

MINISTRE DE L'EQUIPEMENT, DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE PUBLIC MARITIME

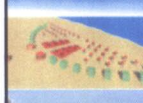
LA STRATEGIE NATIONALE PORTUAIRE A L'HORIZON 2030



Rencontre avec Son Excellence
l'Ambassadeur du Royaume de la Belgique
Rabat le 07 décembre 2015



PLAN DE LA PRESENTATION



I. Introduction: le patrimoine portuaire marocain

- 1.1 Ports du Maroc
- 1.2 Activité portuaire en 2014

II. La Stratégie Portuaire Nationale à l'Horizon 2030

- 2.1 Contexte et enjeux
- 2.2 Objectifs et vision
- 2.3 Méthodologie adoptée
- 2.4 Les pôles portuaires et leurs vocations
- 2.5 Principaux axes de la SPN 2030
- 2.6 Coût des investissements

III. Etat d'avancement des Principaux projets

- 3.1 Le Nouveau Port Kenitra Atlantique
- 3.2 Le Nouveau Port Dakhla Atlantique
- 3.3 Le Nouveau Port Energétique de Jorf Lasfar

IV. Conclusion



I-LE PATRIMOINE PORTUAIRE MAROCAIN



PORTS DU MAROC

3500 km de côtes et 38 ports:


- 13 PORTS OUVERTS AU COMMERCE EXTÉRIEUR
Nador, Al Hoceima, Tanger-Med, Tanger-ville, Kénitra, Mohammedia, Casablanca, JorfLasfar, Safi, Agadir, Tantan, Laayoune, Dakhla.
- 10 PORTS DE PÊCHE À VOCATION RÉGIONALE
Ras Kebdana, Jebha, M'diq, Larache, Mehdiya, El Jadida, Essaouira, Sidi Ifni, Tarfaya, Boujdour.
- 9 PORTS DE PÊCHE À VOCATION LOCALE
Sidi Hssaine, Cala Iris, Chmaala, Fnideq, Ksar Sghir, Assilah, Salé, Souria Lakdima, Imessouane.
- 6 PORTS DEDIES À LA PLAISANCE
Saidia, Mar Chica, Kabila, Marina Smir, Bouregreg, Marina d'Agadir.



- 62 Km de jetées de protection
- 49 Km de quais
- 1.850 ha de plans d'eau protégés
- 1.300 ha de terres-plates

3

I-LE PATRIMOINE PORTUAIRE MAROCAIN

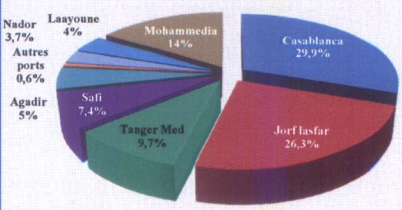


ACTIVITE PORTUAIRE EN 2014


Activité portuaire globale en 2014

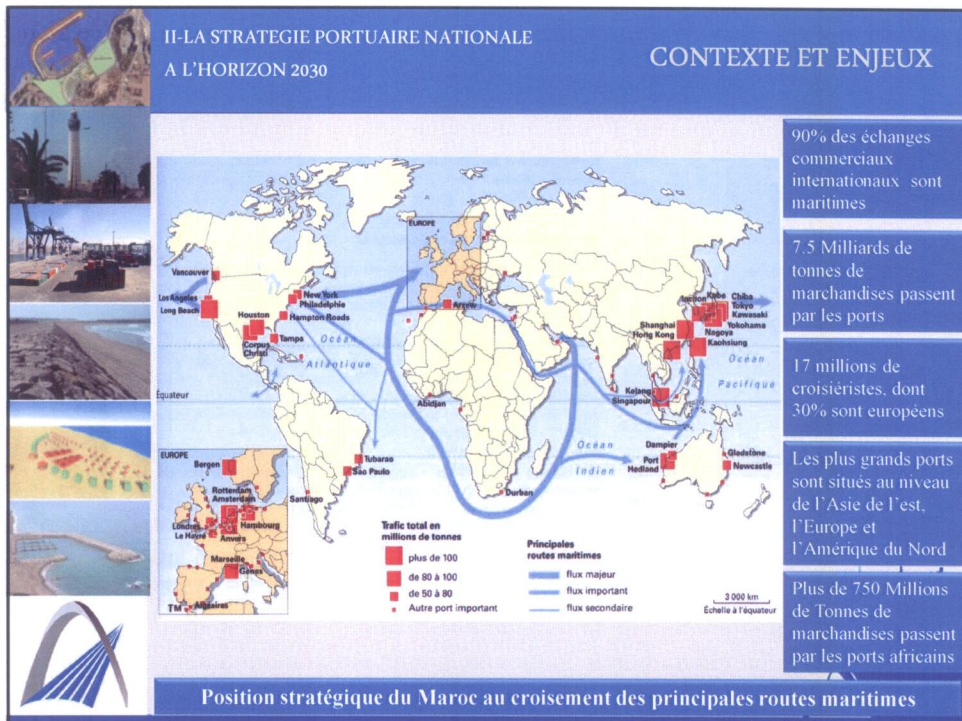
- 115,1 MT de marchandises dont 30,9 MT en transbordement
- 1,1 M EVP import/export
- 3 M EVP en transbordement
- 4 millions passagers dont 418.234 croisiéristes
- 1,4 MT de produits de la pêche
- Plus de 24 000 escales de navires

Répartition du trafic domestique par port



Port	Pourcentage
Casablanca	29,9%
Jorf Lasfar	26,3%
Tanger Med	9,7%
Safi	7,4%
Agadir	5%
Laayoune	4%
Mohammedia	14%
Nador	3,7%
Autres ports	0,6%





II-LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

METHODOLOGIE ADOPTEE

Approche prospective à l'horizon 2030, basée sur trois types de trafic :

Trafic d'opportunité

Trafic de croissance économique

Trafic induit par les Stratégies sectorielles

Approche participative orientée vers le client portuaire (OCP, ONEE, ONICL, ONP, Opérateurs privés...)

II-LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

LES POLES PORTUAIRES ET LEURS VOCATIONS

Pôle du Nord-Ouest

- Transbordements
- TIR et ferries
- Croisière et plaisance

Pôle de l'Oriental

- TIR et ferries en ADM
- Charbon - Hydrocarbures
- Croisière et plaisance
- Conteneurs - Opportunités futures

Pôle Kénitra-Casablanca

- Conteneurs - Energie
- Croisière et plaisance
- Conventionnel
- Opportunités futures

Pôle Abda Doukkala

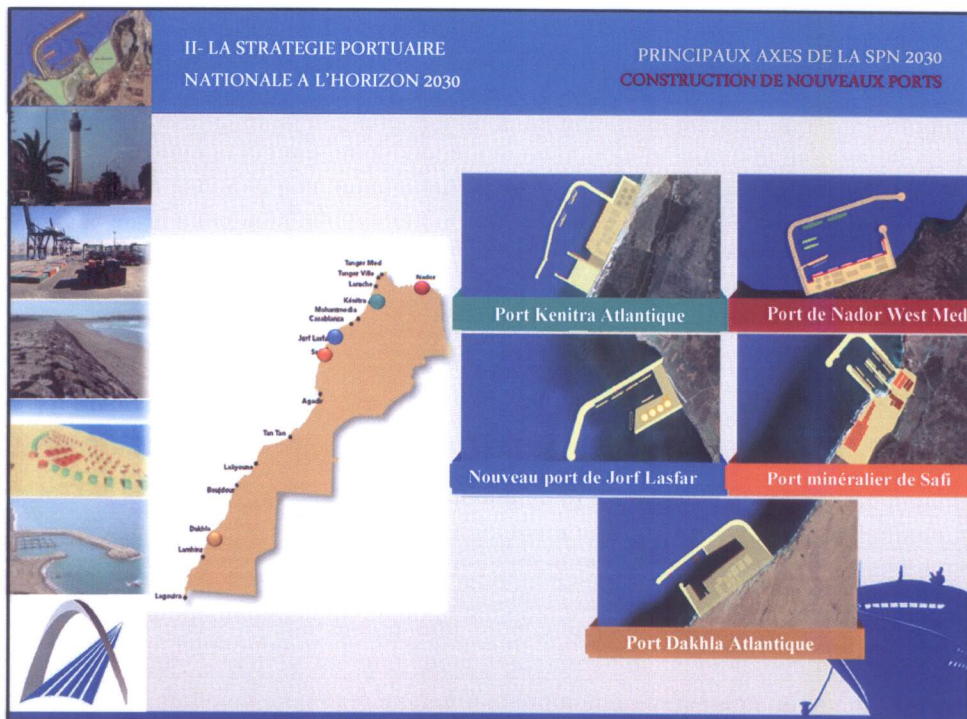
- Energie
- Phosphates et dérivés
- Hydrocarbures et GNL

Pôle Sous Tensift

- Conteneurs
- Plaisance et croisière
- pêche

Pôle du sud

- Pêche
- Aménagement du territoire
- Opportunités futures



II- LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

PRINCIPAUX AXES DE LA SPN 2030
EXTENSIONS PORTUAIRES

Port de Mohammedia

Port de Casablanca

Port de Agadir

Port de Tarfaya

Port de Jorf Lasfar

Map labels: Tanger Med, Tanger Ville, Nador, Kenitra, Mohammedia, Casablanca, Jorf Lasfar, Safi, Agadir, Tin Tan, Lixyane, Boujane, Dakhla, Lakhissat, Logdine.

Legend:

- Port de Tanger Med
- Port de Tanger Ville
- Port de Nador
- Port de Kenitra
- Port de Mohammedia
- Port de Casablanca
- Port de Jorf Lasfar
- Port de Safi
- Port de Agadir
- Port de Tin Tan
- Port de Lixyane
- Port de Boujane
- Port de Dakhla
- Port de Lakhissat
- Port de Logdine

II- LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

PRINCIPAUX AXES DE LA SPN 2030
INTEGRATION DES PORTS DANS LEUR MILIEU URBAIN

Port fluvial de Kenitra

Port de Casablanca

Port de Tanger Ville

Port de Safi Ville

Map labels: Tanger Med, Tanger Ville, Nador, Kenitra, Mohammedia, Casablanca, Jorf Lasfar, Safi, Agadir, Tin Tan, Lixyane, Boujane, Dakhla, Lakhissat, Logdine.

Legend:

- Port de Tanger Med
- Port de Tanger Ville
- Port de Nador
- Port de Kenitra
- Port de Mohammedia
- Port de Casablanca
- Port de Jorf Lasfar
- Port de Safi
- Port de Agadir
- Port de Tin Tan
- Port de Lixyane
- Port de Boujane
- Port de Dakhla
- Port de Lakhissat
- Port de Logdine

III- 3 ANS DE MISE EN ŒUVRE DE LA
SNP 2030 : ETAT D'AVANCEMENT

FINANCEMENT À MOBILISER

La mise en œuvre de la stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030 nécessite la mobilisation durant les 20 prochaines années d'une enveloppe budgétaire globale de **60 milliards de dirhams** (sur 15 ans)

Sources de financement

- Budget de l'Etat
- Contributions des Agences portuaires
- Partenariats Publics-Privés et Etat-Région
- Partenariats Publics-Privés (PPP)

III. Le Nouveau Port Kenitra Atlantique:
Objectifs

Capter les différents flux en provenance et à destination des régions de Gharb, Sais et Loukous, en plus des zones franches comme la zone Free Atlantique de Kenitra ou la free Zone de Tanger

Assurer une part du trafic vraquier et conventionnel du port de Casablanca et Tanger Med et améliorer l'offre portuaire sur l'axe Tanger- Jorf Lasfar

Saisir des opportunités futures liées au développement agricole et industriel de la région :

- Industrie automobile;
- Industrie navale;
- Industrie agroalimentaire;
- Hydrocarbures

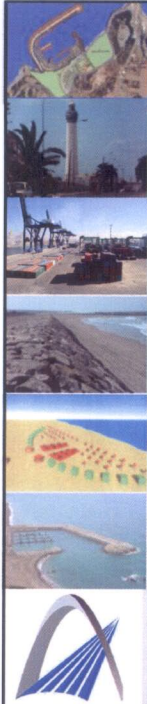
HINTERLAND DU NOUVEAU PORT DE KENITRA ATLANTIQUE

Mer Méditerranéenne

Océan Atlantique

SITE DOUAD BEL ASSAL

III. Le Nouveau Port Kenitra Atlantique Trafic Prévisionnel




▪ **Trafic confirmé**

Type de trafic	Volume de trafic en 2030
Céréales	1 438 kt
Agrumes	156 kt
Minerais et autres vrac solides	703 kt
Marchandises générales	1 416 kt
Sucre	1 400 kt
GPL	900 kt
Hydrocarbures raffinés	1 600 kt
Voitures neuves (usine PSA)	200 000 voitures
Total	7 613

▪ **Trafic d'opportunité**

Le port est conçu de manière extensible afin de pouvoir répondre aux opportunités économiques futures qui peuvent se présenter dans la région : industrie automobile, industrie navale, industrie agroalimentaire...

III. Le Nouveau Port Kenitra Atlantique Infrastructures prévisionnelles

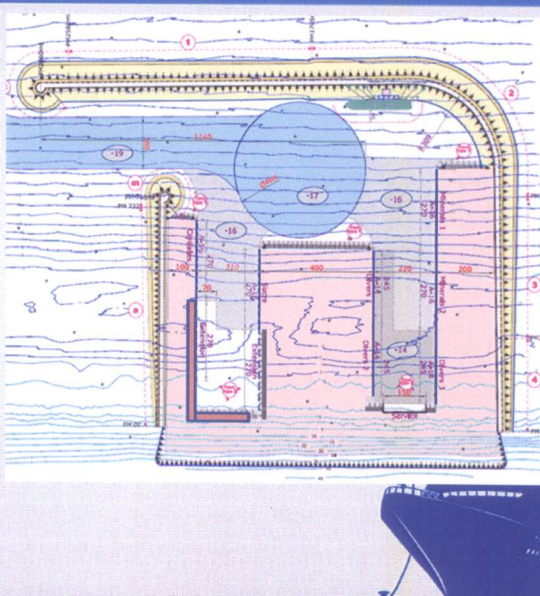


Ouvrages de Protection :

- Digue principale d'une longueur de 2660 ml à -20 m/zh
- Digue secondaire d'une longueur de 765 ml.

Ouvrages d'accostage

- 2 quais de minerais d'un linéaire de 260 ml chacun à -16m/zh
- 1 quai pour le trafic des céréales de 250 ml à -16m/zh
- 1 quai pour le trafic routier de 280ml à -14m/zh
- 1 quai pour le trafic de Sucre de 250 ml à -16m/zh
- 3 quais pour le trafic divers de 200ml chacun à -12m/zh.
- 1 poste hydrocarbures à -16,5m/zh



III. Le Nouveau Port Kenitra Atlantique

Coût et état d'avancement des études

Coût estimatif	8 Milliards de Dirhams répartis comme suit : - 5 MM DH pour la 1 ^{ère} Phase (ouvrages de protection + 1 ^{er} terminal roulier); - 3,5MM DH pour les phases ultérieures.
Etat d'avancement des études	- Avant projet sommaire: Finalisé - Avant projet détaillé : 60% - Etude géotechnique : réalisée
Echéancier des travaux	- Phase 1: 2016-2020 - Phases ultérieures: à partir de 2020




lancer appel d'offres
 par sélection
 janv. 2016
 et appel d'offres
 des travaux
 mi-2016

état financer la dique de protection
 autres terminaux : concessions, PPP, ...

III. Le nouveau Port de Dakhla Atlantique

Objectifs

Soutenir le développement économique, social et industriel régional dans tous les secteurs productifs (pêche, agriculture, mines, énergie, tourisme, commerce, industries manufacturières, etc.)
Doter la région d'un outil logistique moderne et évolutif, à la hauteur de ses ambitions de développement;
Soutenir la création d'une nouvelle flotte de pêche moderne qui, sans un port adéquat ne pourra pas se constituer de façon compétitive;
Valoriser la ressource des petits pélagiques en mettant en place des infrastructures portuaires et des espaces industriels bord à quai offrant les meilleures conditions de compétitivité à l'ensemble de la filière pêche.




III. Le Nouveau Port Dakhla Atlantique


Trafic Prévisionnel *confirmer*

Type de trafic	Quantité (en 1000 T)
Produits de la mer	1 000
Trafic commercial en Import	1 500
Trafic commercial en Export	700
Trafic Total	3 200
Dont Conteneurs (en 1000 EVP)	100

- Trafics entrant dominants : approvisionnement usines et population ; carburant ; ciment clinker
- Trafics sortant dominants : produits de la mer et produits maraichers.

III. Le Nouveau Port Dakhla Atlantique:

Infrastructures prévisionnelles




- Digue principale d'une longueur de **2800 ml**
- Digue secondaire d'une longueur de **600 ml**.
- Quais de Commerce d'un linéaire total de **900 ml à -12m/zh**
- Quais de pêche d'un linéaire total de **1500 ml à -8m/zh**
- Darse pour élévateur à bateau
- Terre-plein: 82 ha

à adapter
2 variantes:
pour ilôt
→ préféré

-14, -16

II. Le Nouveau Port de Dakhla Atlantique: Site du projet




Sur les 2 sites potentiels identifiés (**Ntireft** et **Cintra**), Le site choisi pour abriter le port Dakhla Atlantique est celui de **NTIREFT**, qui se situe à **70 km** au nord de la ville de Dakhla.



Distances routières		Cintra	Ntireft
Dakhla ville		210km	70km


MN : Mille nautique (1852m)

III. Le Nouveau Port Dakhla Atlantique Coût et état d'avancement des études



Coût estimatif	6 milliards de dirhams
Etat d'avancement des études	<ul style="list-style-type: none"> Les études APS et APD ont démarré en juin 2015. L'étude géotechnique est prévue à partir de mai 2016.
Echéancier des travaux	2018- 2022

↓
au plus tôt



III. Le Nouveau Port Energétique de Jorf Lasfar Objectifs

Répondre aux besoins du pays en ce qui concerne le trafic énergétique notamment celui du GNL



Offrir une capacité portuaire capable de saisir des opportunités futures (notamment le trafic énergétique et industriel, ...)





III. Le Nouveau Port Energétique de Jorf Lasfar : Trafic Prévisionnel

Année	2020 (*)	2025	2030
GNL (en millions de m3)	5 700	6200	7 800
Hydrocarbures brut en Import (en millions de tonnes)			10
Hydrocarbures raffinées en Export (en millions de tonnes)			7,5

(*) date prévue initialement pour le démarrage de l'importation du GNL

III . Le Nouveau Port Energétique de Jorf Lasfar : Infrastructures prévisionnelles



Ouvrages de Protection :

- Digue principale longueur de **2200 m** avec un musoir à **-21m /zh.**

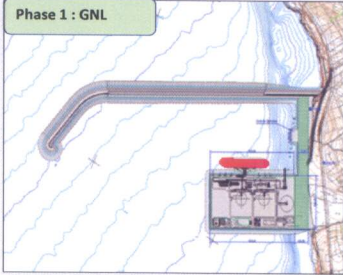
Ouvrages d'accostage:

- 1 poste pour le GNL en 1ère phase.
- 4 postes adossés à la digue principale pour les hydrocarbures en 2ème phase

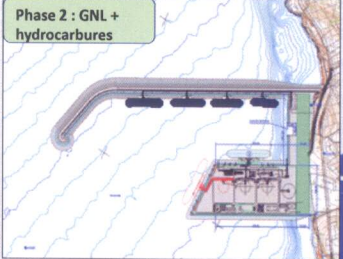
Terre-plein:

- 33 ha

Phase 1 : GNL



Phase 2 : GNL + hydrocarbures



III . Le Nouveau Port Energétique de Jorf Lasfar : Site du projet



Le nouveau port de Jorf Lasfar se situe entre le Cap Blanc (au nord) et le port actuel de Jorf Lasfar (au sud).




III . Le Nouveau Port Energétique de Jorf Lasfar Coût et état d'avancement des études



Coût estimatif	<ul style="list-style-type: none"> Phase 1 : 6 milliards de dirhams Phase 2 : 900 millions de dirhams
Etat d'avancement des études	<ul style="list-style-type: none"> Avant projet sommaire: achevée; Modèle physique : réalisé; Avant projet détaillé : résultats provisoires; Etude géotechnique : en cours d'engagement
Echéancier des travaux	2017- 2021 (selon le plan gazier)

IV . Conclusion



Projets ambitieux nécessitant des mesures d'accompagnement adéquates

↓

- Développement d'un pôle de formation portuaire et maritime
- Constitution des réserves foncières pour des extensions futures et des zones logistiques annexes
- Amélioration de la connectivité des ports aux zones logistiques et aux réseaux de communication
- Elaboration d'une stratégie intégrée pour le développement du secteur du transport maritime national
- Mise à jour du code du commerce maritime
- Encouragement de l'implantation des industries de réparation et de construction navales
- Mise en place d'une politique incitative pour l'investissement et les partenariats public-privé