



**Vlaanderen**  
is internationaal  
ondernemen



# HIPPISCHE MARKT IN INDIA

FLANDERS INVESTMENT & TRADE MARKTSTUDIE



////////////////////////////////////  
HIPPISCHE MARKT IN INDIA

Marktstudie  
april 2023

////////////////////////////////////

Flanders Investment & Trade New Delhi  
T +91 11 42 42 81 00  
[newdelhi@fitagency.com](mailto:newdelhi@fitagency.com)

# INHOUD

---

<b>1.</b>	<b>De Indische paardengeschiedenis.....</b>	<b>4</b>
1.1	Paardensport	4
1.2	Inheemse rassen	5
1.3	Transport	5
<b>2.</b>	<b>Organisaties en verwanten .....</b>	<b>6</b>
2.1	Equestrian Federation of India (EFI)	6
2.2	Indian Polo Association (IPA)	9
2.3	Paarden race	9
2.4	Indigenous Horse Societies India (IHSI)	11
2.4.1	Kathiyawari Horse Breeding Association (KHBA)	11
2.4.2	Marwari Horse Society (MHS)	11
2.5	Indian Stud Book (ISB)	12
<b>3.</b>	<b>De Indische paardenmarkt in cijfers .....</b>	<b>13</b>
3.1	De hoogtes en laagtes van de markt	13
3.2	Huidige invoercijfers in India	13
3.3	De markt verdeeld in regio's	14
3.3.1	National Capital Region	15
3.3.2	Mumbai	16
3.3.3	Bangalore	16
3.3.4	Jammu en Kashmir	16
<b>4.</b>	<b>Regulering en taken.....</b>	<b>18</b>
4.1	Paarden	18
4.1.1	FAVV & Quarantaine	18
4.1.2	HS-Code & Importtaxen	19
4.2	Uitrusting	20
4.2.1	Paardenuitrusting	21
4.2.2	Stallen en omgeving	21
4.2.3	Klederdracht en uitrusting	21
4.3	Voeding en supplementen	23
4.3.1	FAVV	23
4.3.2	HS-Code en importtaxen	23
<b>5.</b>	<b>Paardenzorg en Fokkerij in India .....</b>	<b>24</b>
5.1	PAARDENKLINIEK en verzorging	24
5.1.1	Overheid gestuurde organisatie	24
5.1.2	Vrijwilligers	24
5.1.3	Paardenkliniek aangesloten aan racecourses	25
5.2	Gespecialiseerde Dierenartsen	25



5.3	Stoeterijen	25
6.	Spelers op de Indische markt.....	26
6.1	Magazines	26
6.2	Import paarden – Kweken van paarden	26
6.3	kleding, materialen en voeding	26
6.3.1	Zuiver online verkopers	26
6.3.2	Fysieke verkopers en hun webshop	27
7.	kansen en uitdagingen .....	29
8.	Bronnen .....	30



# 1. DE INDISCHE PAARDENGESCHIEDENIS

De eerste overblijfselen van paarden die in India zijn gevonden, dateren al van 1900-1300 v.Chr. Ondanks deze vondsten speelden paarden destijds geen essentiële rol. Het belang van het paard werd pas erkend in de Vedische periode (1500-500 v.Chr.), waarbij het Indo-Arische woord 'Ashva' werd gebruikt, wat vrij vertaald 'paard' betekent. De vele afbeeldingen van ruiters, strijdwagens en paardenoffers, benadrukken opnieuw het belang van het paard in die tijd. Bovendien werden wagenrennen en jagen te paard toen al beschouwd als een koninklijke sport <sup>[1]</sup>.

Vanwege het uitdagende klimaat in India, was het moeilijk om lokaal paarden te fokken. Daarom werden er in grote hoeveelheden paarden geïmporteerd, voornamelijk uit Centraal-Azië <sup>[2]</sup>.

## 1.1 PAARDENSPOORT

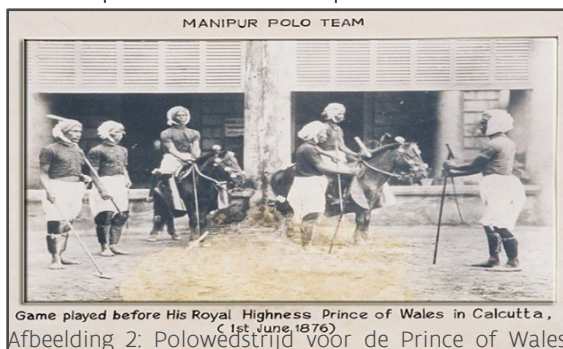
Na de onafhankelijkheid van India in 1947 konden veel burgers zich niet veroorloven om paard te rijden, laat staan een paard te bezitten. De paardensporten zoals jumping en dressuur werden voornamelijk beoefend door Indiase legerofficieren. Het was dan ook het leger dat na de Tweede Wereldoorlog verschillende paardenshows in het hele land organiseerde. In 1967 werd de [Equestrian Federation of India](#) (EFI) opgericht onder leiding van enkele hogere legerofficieren.

Na de splitsing van India en Pakistan werd de belangrijkste taak van EFI het bevorderen van de paardenfokkerij, omdat het beste paardenfokgebied (West-Punjab) in Pakistan lag. Vier jaar later, in 1971, sloot EFI zich aan bij de Fédération Équestre Internationale (FEI). Daarnaast legde EFI de basis voor de paardensport tijdens de Aziatische Spelen van 1982 <sup>[3]</sup>.



Afbeelding 1: General Om Prakash (OP) Malhotra, PVSM (Retd), former President EFI

Naast de traditionele paardensporten zoals show jumping en dressuur, ontwikkelde zich in de 17e eeuw een nieuwe sport, met name polo. Deze sport vindt zijn oorsprong in de steden Gilgit, Chitral en Manipur. De allereerste poloclub werd kort daarna opgericht in 1834 in de stad Silchar in Assam.



Afbeelding 2: Polowedstrijd voor de Prince of Wales

Hoewel de sport door Indiërs werd gecreëerd, werd deze wereldwijd geïntroduceerd door een Brits cavalerieregiment rond 1860. Hetzelfde regiment legde de officiële spelregels vast en richtte in 1892 de Indian Polo Association op <sup>[4]</sup>.

Paardenrace is één van de meest lucratieve sporten in de paardenindustrie. Hoewel er in India slechts negen officiële Turfclubs zijn, genereren de races de grootste financiële omzet, zowel qua prijzengeld als gokactiviteiten. Het is ook de enige sport in India waarbij weddenschappen toegelaten zijn <sup>[5]</sup>.



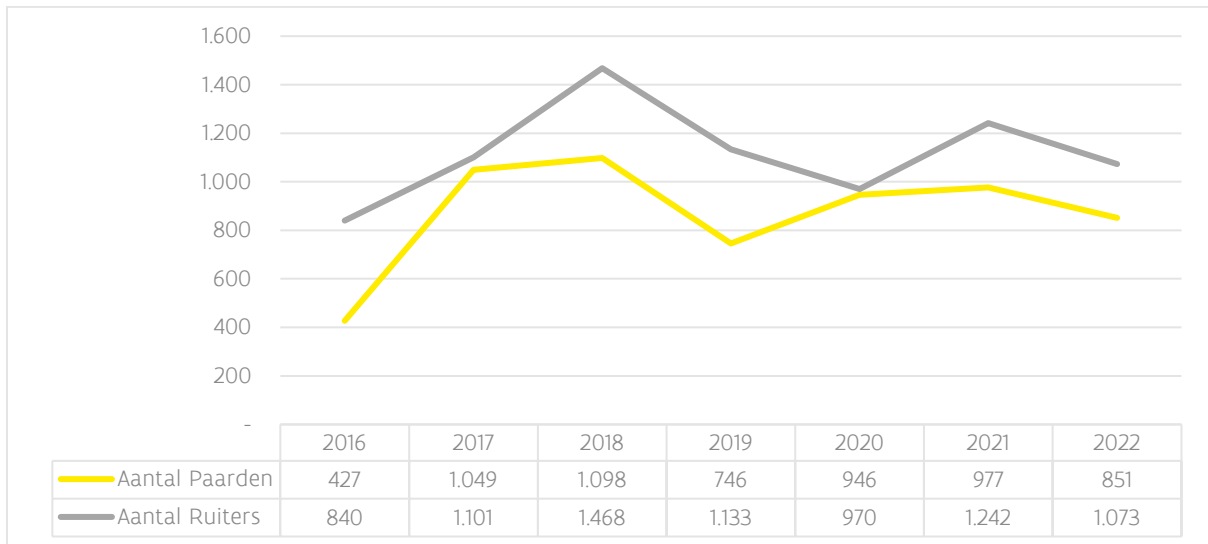






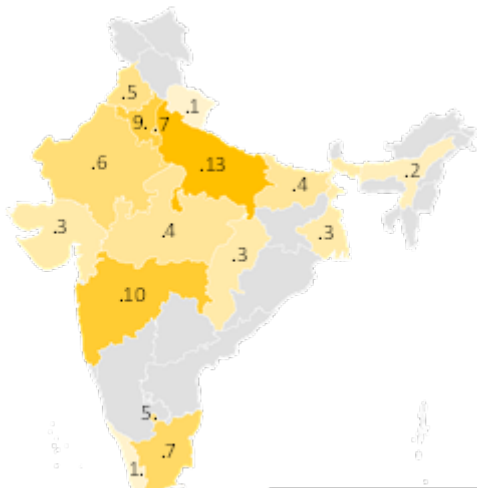
Volgens hun website telt EFI meer dan 3.600 geregistreerde ruiters en ongeveer 3.200 paarden. In het online ledenregister zijn er voor 2022 slechts 1.073 ruiters vermeld. Het aantal actieve leden heeft in de afgelopen zeven jaar enkele ups en downs gekend, met een hoogtepunt van 1.468 leden in 2018 en een dieptepunt in 2020. Dit laatste is hoogstwaarschijnlijk te wijten aan de COVID-19-crisis <sup>[9]</sup>. Het aantal professionele ruiters is beperkt.

De trend van het aantal geregistreerde paarden volgt hetzelfde verloop als het aantal ruiters. Voor het jaar 2022 zijn er slechts 851 paarden ingeschreven. Het hoogtepunt van het aantal inschrijvingen werd bereikt in 2018, met 1.098 paarden <sup>[10]</sup>.



Grafiek 1: Aantal paarden en ruiters geregistreerd bij EFI

In 2022 waren er 86 clubs aangesloten bij de federatie. De meeste clubs zijn gevestigd in New Delhi National Capital Region, met 18 clubs in Delhi, Gurgaon (Haryana), Ghaziabad en Noida (Uttar Pradesh). In de staat Maharashtra (Mumbai en Nasik) zijn er 10 clubs en in Bangalore 5.



Afbeelding 6: Kaart paardenclubs EFI

Het seizoen van EFI begon in 2022 eind september met de Army Equestrian Championships 2022-23 in Jaipur. Voor het kalenderjaar 2022-2023 staan er 35 verschillende wedstrijden gepland in het hele land. De belangrijkste locaties voor deze wedstrijden zijn: Jaipur, Mumbai, Meerut, Tekanpur, Delhi, Bhopal en Bangalore. Het seizoen zal naar verwachting in 2023 begin mei eindigen in Bangalore <sup>[11]</sup>. Het aantal geplande wedstrijden is de afgelopen jaren relatief stabiel gebleven, met enkele afgelastingen als gevolg van de COVID-19-pandemie.



EFI heeft ook een kleine afdeling genaamd Regional Equestrian League (REL), die verantwoordelijk is voor de organisatie van lokale evenementen onder de naam Junior National Equestrian Championships (JNEC). Deze jeugdcompetitie heeft een apart seizoen dat loopt van begin februari tot eind oktober. Vanwege het warme weer worden deze evenementen vaak vroeg in de ochtend of 's avonds georganiseerd, zodat zowel het paard als de ruiter kunnen genieten van koelere omstandigheden <sup>[12]</sup>.



Equestrian Federation of India



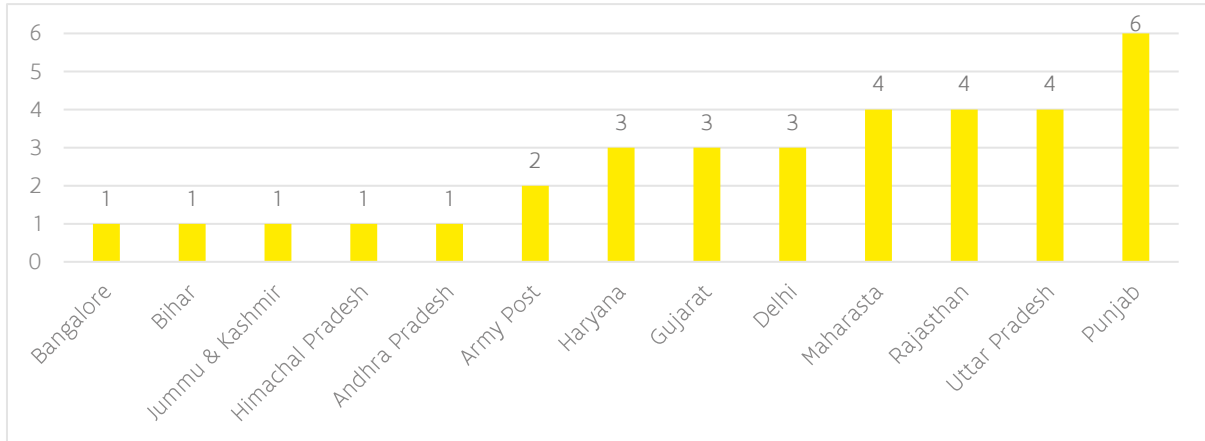
Regional Equestrian League

Afbeelding 7: Logo' EFI en REL



## 2.2 INDIAN POLO ASSOCIATION (IPA)

De [Indian Polo Association](#) (IPA) werd opgericht in 1892 door het Britse Regiment. Het Indische leger speelt tot op vandaag een belangrijke rol in de ontwikkeling van polo in India <sup>[13]</sup>.



Grafiek 2: Aantal geregistreerde poloclubs per Staat

Voor het werkingsjaar 2020-2021 telde de IPA 30 geregistreerde poloclubs. De bij IPA aangesloten leden, blijft relatief stabiel ( 409 leden) <sup>[14]</sup>.

Het poloseizoen van IPA begint doorgaans rond dezelfde tijd als dat van EFI. Voor het seizoen 2022-2023 begon de eerste wedstrijd op 1 augustus in Bangalore. In totaal worden er in dit seizoen 12 verschillende wedstrijden georganiseerd, waaronder de Radha Mohan Rrajinder Mohan Cup, één van de oudste polowedstrijden in India. De laatste wedstrijd vond plaats op 27 maart in Jaipur <sup>[15]</sup>.



Afbeelding 8: Radha Mohan Rrajinder Mohan cup – Delhi (08 goal)

## 2.3 PAARDEN RACE

Paardenrennen in India heeft een rijke geschiedenis die teruggaat tot het koloniale tijdperk. Het is een geliefde sport en een bloeiende industrie met tal van grote race-evenementen gedurende het hele jaar. Het land herbergt diverse renbanen en turfclubs, met prominente namen zoals de Royal Western India Turf Club (RWITC) in Mumbai, de Bangalore Turf Club (BTC) in Bangalore en de Madras Race Club (MRC) in Chennai. Deze clubs trekken gerenommeerde trainers, jockeys en paarden van over de hele wereld aan en bieden renliefhebbers eersteklas faciliteiten. De



paardenrace-industrie in India biedt werkgelegenheid aan duizenden mensen, variërend van fokkers tot trainers, jockeys, stalknechten en wedstrijdleaders. Deze bruisende sector draagt ook aanzienlijk bij aan de economie door middel van belastingen en heffingen op weddenschappen en andere gerelateerde activiteiten.

De afgelopen jaren heeft de paardenrennensector in India verschillende uitdagingen gekend, waaronder zorgen over het welzijn van de paarden en de impact van de COVID-19-pandemie op de race-evenementen. Er worden echter stappen ondernomen om deze kwesties aan te pakken, zoals strengere regelgeving en maatregelen ter verbetering van het welzijn van de paarden. Bovendien heeft de sector zich aangepast aan de pandemie door het introduceren van online weddenschappen en live streaming van races, zodat liefhebbers van op afstand kunnen blijven genieten van deze spannende sport.

Elk van de negen turfclubs in India valt onder het toezicht van de Turf Authorities of India (TAI). Zes van deze clubs vallen direct onder de TAI, terwijl de overige drie clubs, namelijk de Delhi Race Club, Pune Turf Club en Ootacamund Gymkhana Club Race Course, respectievelijk vertegenwoordigd worden door de clubs in Mumbai (twee clubs) en Madras. De TAI fungeert als overkoepelende instantie die verantwoordelijk is voor het toezicht en de regulering van de paardenrennen in het land.



6 hoofd turfclubs		
 Royal Calcutta Turf Club	 Hyderabad Race Club	 Mysore Race Club Ltd
 Bangalore Turf Club Ltd	 Royal Western India Turf Club Ltd	 Madras Race Club
Drie vertegenwoordigde clubs		
 Pune Turf Club	 Delhi Race Club	 Ootacamund Gymkhana Club Race Course

Afbeelding 9: Zes Turfclub associaties

Paardenrennen in India blijft een dynamische en bloeiende industrie met een rijke geschiedenis en een veelbelovende toekomst. Met de steun van de overheid en de groeiende belangstelling voor de sport, is de sector goed gepositioneerd om verder te groeien en een belangrijke bijdrage te leveren aan zowel de economie als het culturele erfgoed van het land. Met voortdurende inspanningen om het welzijn van de paarden te waarborgen, strengere regelgeving en innovatieve



aanpassingen aan de huidige uitdagingen, is sector van het paardenrennen klaar om renliefhebbers te blijven betoveren met spannende races.

## 2.4 INDIGENOUS HORSE SOCIETIES INDIA (IHSI)

De IHSI is een officieel geregistreerde non-profitorganisatie die zich inzet voor het behoud en de verbetering van inheemse paarden in India. Ze is vooral gericht op twee specifieke paardenrassen, namelijk de Kathiyawari en de Marwari. Naast het bijhouden en registreren van raszuivere paarden, vervult de IHSI ook andere belangrijke taken. Ze biedt bijvoorbeeld opleidingen aan voor hoefsmederij en stalmanagement. Bovendien organiseert ze lezingen en demonstraties om bewustwording te creëren en jonge ruiters op te leiden, zodat zij een veelbelovende carrière kunnen opbouwen in de hippische sector <sup>[16.]</sup>.

### 2.4.1 Kathiyawari Horse Breeding Association (KHBA)

De [KHBA](#) heeft het bijna uitgestorven ras, de Kathiyawari, gered. De vereniging zet zich in voor het behoud van het Kathiawadi-paard en de rijke traditie van hippische uitmuntendheid die in India met dit ras is ontstaan. Met verschillende paardendisciplines en programma's promoot KHBA de culturele erfenis en het waardevolle Kathiawadi-ras in de regio Saurashtra in Gujarat. Door middel van deze inspanningen wordt de waardering voor het ras van generatie op generatie doorgegeven, als een blijvend eerbetoon aan de Kathiawadi-paarden en hun bijdrage aan de Indiase equestrian traditie <sup>[17.]</sup>.

### 2.4.2 Marwari Horse Society (MHS)

Het inheemse paardenras 'Marwari' werd gered dankzij de Marwari Horse Society ([MHS](#)). Dit ras heeft niet alleen een economische waarde, maar speelt ook een belangrijke ceremoniële rol. De MHS zet zich in voor het behoud en de verbetering van het Marwari-ras en identificeert en erkent



Afbeelding 10: Marwari

raszuivere dieren in Rajasthan en heel India. Ze promoten het ras internationaal op verschillende regionale en internationale paardenshows. Hun registratiesysteem zorgt voor transparante informatie over het ras wereldwijd. Momenteel zijn er 197 geregistreerde studs of stoeterijen die Marwari-paarden fokken <sup>[18.]</sup>.

Het Marwari-ras is één van de meest prominente inheemse paardenrassen in India, met een rijke eeuwenoude geschiedenis. Wat dit ras uniek maakt, zijn de naar binnen gekrulde oren. De Marwari-paarden hebben nauwe banden met het koninklijke erfgoed van India. Generaties lang werden deze paarden gekoesterd en bereden door de heersende maharadja's en krijgsheren van de Marwar-regio in Rajasthan. Ze werden gewaardeerd om hun schoonheid, uithoudingsvermogen, moed en loyaliteit. Vandaag de dag blijven de Marwari-paarden een symbool van trots en erfgoed. In de koninklijke stallen van Jaipur en Jodhpur worden Marwari paarden gefokt.



## 2.5 INDIAN STUD BOOK (ISB)

Het [Indian Stud Book](#) (ISB) wordt nauwkeurig bijgehouden door de Turf Authorities of India en fungeert als het officiële register van volbloedpaarden, ook bekend als thoroughbreds.. Sinds de oprichting in 1922 heeft het ISB als doel de integriteit van paardenraces te waarborgen door alle volbloedpaarden die in India racen te documenteren en te controleren. Daarnaast fungeert het ISB als een fokregister voor volbloedfokkers en eigenaren in India.

Hoewel het ISB en de Indian Horse Society of India (IHSI) verschillende aandachtsgebieden hebben, spelen beide organisaties een cruciale rol in de ontwikkeling en het behoud van de Indiase paardenindustrie. Het ISB is essentieel om de integriteit van de paardenrennen in India te handhaven, terwijl het IHSI zich richt op het behoud en de promotie van de inheemse paardenrassen van het land. Samen dragen deze organisaties bij aan de diversiteit en vitaliteit van de Indiase paardenindustrie en zorgen ze ervoor dat zowel geïmporteerde als inheemse rassen een prominente plaats blijven behouden in de rijke paardencultuur van het land.



## 3. DE INDISCHE PAARDENMARKT IN CIJFERS

### 3.1 DE HOOGTES EN LAAGTES VAN DE MARKT

In 2019 telde India 340.000 paarden en pony's, wat een aanzienlijke daling betekende van 45,2% ten opzichte van de vorige telling in 2012 <sup>[19.]</sup>. Deze daling kwam voort uit een overaanbod aan paarden en een afnemende vraag, die ontstonden na een periode van sterke groei in het begin van de 21e eeuw. Om aan de vraag te voldoen, werden er tot 2012 steeds meer merries geïmporteerd. Dit leidde echter tot een overaanbod tussen 2012 en 2014, waardoor de prijzen met 40% tot 60% daalden <sup>[20.]</sup>.

Het overaanbod en de afnemende vraag naar paarden hadden negatieve gevolgen voor kleinere fokkers, die gedwongen werden hun activiteiten te staken vanwege de hoge kosten. Bovendien maakten strenge quarantainebeperkingen en exportregels het moeilijk voor Indiase fokkers om hun paarden in het buitenland te verkopen. Hierdoor werden volbloedpaarden tegen zeer lage prijzen verkocht aan diverse sectoren, zoals scholen, huwelijksalons, filmstudio's, vakantieoord, poloclubs, maneges, het leger en de staatspolitie. Helaas werden sommige paarden zelfs aan hun lot overgelaten en uitgehongerd tot ze stierven <sup>[20.]</sup>. Gelukkig zijn er nu strengere regels voor het houden van dieren, is het welzijnsbeleid met betrekking tot het fokken van dieren verbeterd en is er ook een merkbare stijging in de vraag naar paarden, waardoor de markt weer stabiel wordt.

De prijs van paarden varieert afhankelijk van de kwaliteit en afstamming. Een oud paard van gemengd ras kost tussen de 100 en 900 euro. Voor inheemse rassen zoals Marwari, Kathiawari, Zanskari, Manipuri of Spiti liggen de prijzen tussen de 3.300 en 5.600 euro, afhankelijk van de bloedlijn. Pure bloedlijnen gefokt in India hebben prijzen tussen de 6.700 en 8.900 euro. Toppaarden kunnen zelfs tot 33.700 euro waard zijn. Daarnaast zijn er rassen die in het buitenland worden gefokt en tussen de 11.200 en 13.500 euro kosten <sup>[21.]</sup>. Deze laatste categorie is exclusief importtaxen. De prijzen kunnen nog aanzienlijk variëren, afhankelijk van het ras en de stamboom.

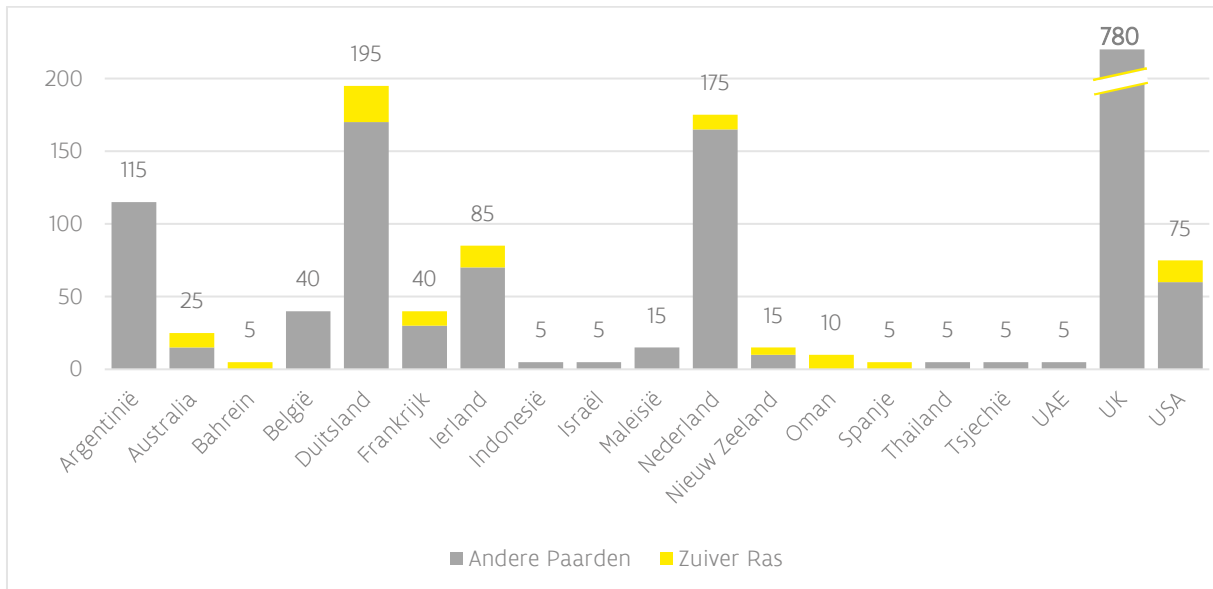
### 3.2 HUIDIGE INVOERCIJFERS IN INDIA

De markt voor de invoer van paarden in India kan worden onderverdeeld in twee grote categorieën: 'Raszuivere paarden' en 'andere paarden' (zoals polo- en werkpaarden). De markt voor geïmporteerde 'raszuivere paarden' is in waarde met 16,6% gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar en vertegenwoordigt **36,2%** van de totale markt. Daarentegen is de markt voor 'andere paarden' met 42,6% gestegen ten opzichte van het voorgaande jaar, goed voor **63,7%** van de totale markt. De gemiddelde waarde van een "paard van zuiver ras" was in 2021-2022 € 21.175,00, terwijl dit voor "andere paarden" gemiddeld € 6.070,00 bedroeg <sup>[22.]</sup>.

HS-Code	Commodity	2020-2021 (Euro)	Aantal	2021-2022 (Euro)	Aantal
0101 21	Fokdieren van zuiver ras	€ 1.016.022	30	€ 847.011	40
0101 29	Andere excl. fokdieren van zuiver ras	€ 1.044.022	165	€ 1.488.662	245
<b>Totalen Zuiver ras en andere</b>		<b>€2.060.044</b>	<b>195</b>	<b>€2.335.673</b>	<b>285</b>

Grafiek 3: Totale import 2020-2022 – totale waarde in € en aantal

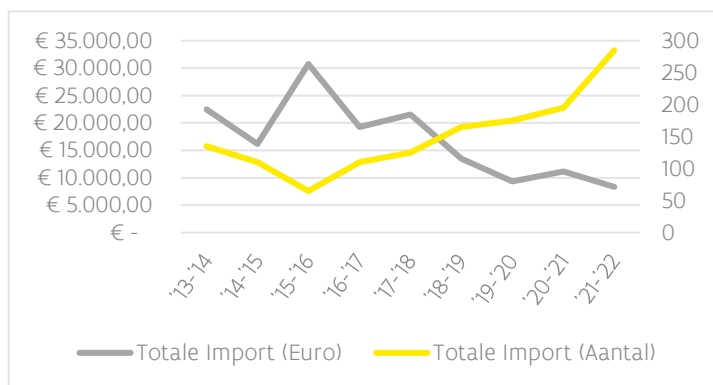
In het jaar 2021-2022 werden er uit slechts drie landen paarden ingevoerd met name uit het Verenigd Koninkrijk (30 paarden), Australië (5 paarden) en Oman (5 paarden). Voor het lopende jaar 2022-2023 werden er al ongeveer 80 paarden geïmporteerd uit deze landen, waarvan 70 afkomstig zijn uit het Verenigd Koninkrijk <sup>[22]</sup>. Argentinië staat bekend als de belangrijkste leverancier van polopaarden, terwijl het Verenigd Koninkrijk bekend staat om zijn racepaarden.



Grafiek 4: [Totaal aantal geïmporteerde paarden per land \(2013-2023\)](#)

België is sinds maart 2022 gecertificeerd om paarden naar India te exporteren, Via Nederland en Duitsland werden er hiervoor reeds enkele Belgische paarden uitgevoerd naar India. Ondanks enkele uitdagende jaren, waaronder de impact van Covid-19, blijft de vraag naar paarden in India over het algemeen stijgen. Dit wijst op het voortdurende belang van paarden in de Indiase paardencultuur en suggereert dat de markt langzaam herstelt van de gevolgen van de pandemie.

In 2012 daalde de lokale vraag naar paarden door het overaanbod. Vanaf 2015 begon de vraag weer te groeien. De laatste jaren groeit het aantal ingevoerde paarden maar daalt de gemiddelde prijs per paard lichtjes. Met de verlaging in 2023 van de invoerrechten voor raszuivere paarden ([4.1.2 HS-Codes en Importtaxen](#)) van 30% naar 0%, is het zeer waarschijnlijk dat de vraag naar duurdere paarden zal toenemen. De verwachting is dat er in de nabije toekomst een stijging zal zijn van de gemiddelde prijs per paard <sup>[23]</sup>.



Grafiek 5: Prijs per paard tegenover aantal paarden.

### 3.3 DE MARKT VERDEELD IN REGIO'S

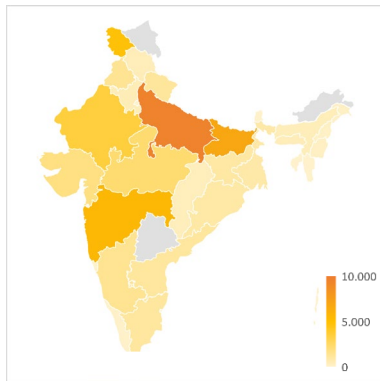
In 2019 telde India in totaal 340.000 paarden en pony's, waarvan er slechts 746 ingeschreven zijn bij EFI (Equestrian Federation of India). Dit vertegenwoordigt een zeer klein percentage van het



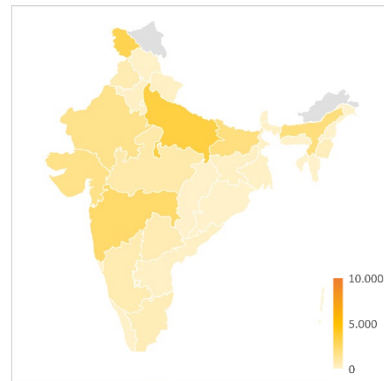


totale aantal paarden in het land. Gedurende de periode van 2016 tot 2019 werden in totaal 2.152 paarden geregistreerd bij EFI, wat neerkomt op slechts 0,63% van het totale aantal paarden in India.

Het is echter belangrijk op te merken dat er veel meer paarden worden gebruikt voor sportdoeleinden, zoals polo, races en andere disciplines. Volgens de "livestock telling" van 2019 waren er in totaal 20.512 mannelijke sportpaarden in India <sup>[24]</sup>.



Afbeelding 11: Spreiding aantal Sportpaarden 2012



Afbeelding 12: Spreiding aantal Sportpaarden 2019

In de drie belangrijkste steden, namelijk Delhi NCR, Mumbai en Bangalore, waar ook de meeste EFI-clubs gevestigd zijn, zijn er 6.561 geregistreerde sportpaarden of 32% van het totale aantal sportpaarden in India. Daarnaast valt op dat er ook een aanzienlijk aantal sportpaarden zijn in Jammu en Kashmir..

### 3.3.1 National Capital Region

National Capital Region (NCR) is een prominente hub voor de paardenindustrie in India. De regio herbergt verschillende paardenraceclubs, poloclubs en maneges die paardrijden en trainingsfaciliteiten aanbieden. De hippische sector in de regio bedient een breed scala aan liefhebbers, variërend van ervaren ruiters tot beginners. Delhi is de thuisbasis van diverse prestigieuze paardenraceclubs, waaronder [Delhi Race Club](#) en het Army Equestrian Center. Ook zijn er talloze poloclubs in de stad, waarvan de Delhi Polo Club één van de oudste en meest gerenommeerde is. Daarnaast zijn er in steden zoals Gurgaon, Ghaziabad en Noida verschillende maneges te vinden die paardrijden en trainingsfaciliteiten aanbieden.

NCR vertegenwoordigt in totaal 3.567 sportpaarden, verdeeld over de drie staten Uttar Pradesh (3.361), Haryana (171) en Delhi (35) <sup>[24]</sup>.



### 3.3.2 Mumbai

Mumbai, ook bekend als de financiële hoofdstad van India, is de thuisbasis van verschillende prestigieuze hippische clubs en renbanen, waaronder de Mahalaxmi Racecourse en de Amateur Riders' Club. De [Mahalaxmi Racecourse](#), die aangesloten is bij de RWITC, is een beroemde turfclub waar het hele jaar door verschillende spraakmakende paardenraces worden gehouden, waaronder de Indian Derby, de Indian Oaks en de Poonawalla Breeders' Multi-Million. De [Amateur Riders' Club](#), is een club alleen toegankelijk voor leden, die een reeks faciliteiten biedt voor paardenliefhebbers, waaronder stalling, rijlessen en wedstrijden.

Naast deze clubs is Mumbai ook de thuisbasis van verschillende stoeterijen, waaronder de [Usha Stud Farm](#) en de [Poonawalla Stud Farm](#). Deze boerderijen fokken enkele van de beste volbloedpaarden van het land, die vaak tegen hoge prijzen worden verkocht aan kopers over de hele wereld. Mumbai staat ook bekend om zijn poloscene, met verschillende poloclubs in en rond de stad, waaronder de Mumbai Polo Club en de Army Polo en Riding Club.

De stad heeft een totaal van 2.368 sportpaarden, waardoor ze de tweede grootste concentratie van sportpaarden zijn, net na Jammu and Kashmir. Mumbai kende een daling van 58% (5.613 paarden) tegenover de vorige telling in 2012 <sup>[24]</sup>.

### 3.3.3 Bangalore

Bangalore is een wereldspeler voor het paardenrennen en de paardenfokkerijen. [De Bangalore Turf Club](#) is één van de oudste en meest prestigieuze turfclubs van het land, en is de thuisbasis van verschillende high-profile races, waaronder de Indian Turf Invitation Cup en de Bangalore Derby. De club biedt ook stalling, rijlessen en wedstrijden aan.

Naast de turfclub is Bangalore ook de thuisbasis van verschillende stoeterijen, waaronder de [Kunigal Stud Farm](#). Deze boerderij is gekend voor het fokken van de beste paarden in India, die vaak tegen hoge prijzen worden verkocht aan kopers over de hele wereld. Bangalore kent een bloeiende poloscene, met verschillende poloclubs in en rond de stad, waaronder de Bangalore Polo Club en de [Embassy International Riding School](#). Daarnaast heeft Bangalore een aangenamer klimaat dan bv. NCR waardoor er het hele jaar wedstrijden en trainingen georganiseerd kunnen worden. Dit is een voordeel voor de paardensportwereld.

In de staat Karnataka waar Bangalore deel van uit maakt, bedroeg het aantal sportpaarden in 2019 626, wat een daling van 56% inhield <sup>[24]</sup>.

### 3.3.4 Jammu en Kashmir

Jammu en Kashmir, gelegen in het noorden van India, is een regio met een lange traditie van paardenfokkerij en paardensport. Door het ruige terrein en het strenge klimaat in het gebied zijn paarden al eeuwenlang een essentieel vervoermiddel. Paarden hebben een essentiële rol gespeeld in de Kashmirse cultuur, waarbij rassen als de Kashmirse pony werden ontwikkeld vanwege hun unieke geschiktheid voor het hooggelegen terrein in de regio. Naast vervoer, zijn paarden ook een symbool van status en rijkdom. De regio kent door dit unieke ras traditionele paardenraces, polowedstrijden en andere ruiterevenementen die veel publiek trekken.

Als gevolg daarvan is het fokken en trainen van de Kashmirse pony een belangrijke economische activiteit in het gebied, met veel fokkers en trainers gevestigd in en rond de stad Srinagar.



De regio kende weliswaar het op één na grootste aantal sportpaarden in zowel 2012 als 2019 met respectievelijk 6.862 en 2.988 paarden. Er zijn echter geen actieve paardenclubs in deze streek. Het is een bergachtig streek waar het meest gebruikte vervoersmiddel voor lokale verplaatsingen van inwoners en toeristen paarden zijn <sup>[24]</sup>.

In deze regio is er weinig tot geen belangstelling naar exoten. Deze streek is ook gezien de politieke situatie armer, waardoor de markt voor ingevoerde producten kleiner is.





Bij de uitvoer van paarden zijn er naast de eerdergenoemde regels nog twee algemene voorwaarden vanuit India waarmee rekening moet worden gehouden. Allereerst is het belangrijk om te weten dat een specifieke erkenning door de bevoegde overheid van India niet vereist is voor de export van paarden. Wat wel noodzakelijk is, is een invoervergunning (import permit) afgeleverd aan de invoerder in India vóór de uitvoer van de paarden. Het referentienummer van deze invoervergunning moet ook worden vermeld op het exportcertificaat van de paarden.

Het is van cruciaal belang om niet alleen te voldoen aan de regelgeving in België, maar ook aan de specifieke regelgeving van India met betrekking tot paardenexport [\(zie p33 t.e.m. p44\)](#).

Ten minste zeven dagen voor het transport moet het eerste aanvraagformulier ([Annexure 3.1](#)) worden ingediend via e-mail naar de Indische overheid. Deze aanvraagprocedure is essentieel voor een vlotte afhandeling van de export. Vervolgens moet er goedkeuring worden verkregen van de Animal Quarantine and Certification Services (AQCS) in India voordat de paarden daadwerkelijk per vliegtuig kunnen worden vervoerd naar India.

Bij aankomst in India moeten de paarden opnieuw in quarantaine worden geplaatst, ditmaal voor een periode van 30 dagen. De quarantaine wordt uitgevoerd in één van de zes AQCS-centra die zich bevinden in Delhi, Mumbai, Kolkata, Chennai, Bangalore of Hyderabad. Tijdens deze quarantaineperiode zullen de paarden opnieuw worden getest op verschillende ziektes om ervoor te zorgen dat ze gezond zijn en geen infectieziektes verspreiden.

Pas wanneer de paarden volledig ziektevrij zijn verklaard door de lokale dierenarts, zullen ze worden vrijgegeven aan de importeur in India. Het naleven van deze regels en procedures is van essentieel belang om een succesvolle en wettelijke uitvoer van paarden naar India te waarborgen [\[25.\]](#).

## 4.1.2 HS-Code & Importtaxen

Er zijn 3 mogelijke douanecodes voor de invoer van paarden in India.

**0101** Levende paarden, ezels, muil dieren en muilezels

- **0101 21 00** Fokdieren van zuiver ras<sup>2</sup>
- **0101 29 xx** Andere paarden excl. Fokdieren<sup>3</sup>
  - o **0101 29 10** Paarden voor polo
  - o **0101 29 90** Andere paarden

De invoerrechten voor paarden waren 30% [\[26.\]](#). Vanaf 1 mei 2022 werd er een aanvraag ingediend om deze taksen te verlagen. Sinds 1 februari 2023 zijn de invoerrechten verlaagd van 30% naar 0% voor fokdieren van zuiver ras (0101 21 00). Dit zal niet enkel de invoer van raszuivere paarden verhogen maar zal indirect leiden tot een stijging in het niveau van de eminente ruiters. Voor het berekenen van de importtaksen, moeten volgende zaken in acht genomen worden:

- Invoerrechten worden berekend op de douanewaarde (transactiewaarde plus verzekering plus transportkosten).

---

*2 Zuiver ras: paarden, zowel van het mannelijk of vrouwelijk geslacht, die in bezit zijn van een stamboom.*

*3 Andere paarden: paarden die gecastreerd zijn of paarden zonder stamboom*

////////////////////////////////////

- Social Welfare Surcharge (SWS) is een belasting die 10% bedraagt van de invoerrechten en die standaard geheven wordt op bijna alle producten.
- IGST (Integrated Good and Service Tax), het equivalent van de Belgische BTW bedraagt 12%. De GST is zoals in België aftrekbaar voor bedrijven.

Hierbij een voorbeeldberekening voor het importeren van een paard van € 10.000 incl. verzekering en transportkosten.

Volbloeden (0101 21 00)	Categorie	Bedragen	Berekening
<b>Invoerrechten (IR) 30% (Vóór 02/2023)</b>	Paard + IR 30% +SWS 10% +IGTS 12% <hr/> Totaal 48.96% van de douanewaarde	€ 10.000 + € 3.000 + € 300 <hr/> + € 1.596 = € 14.896	Douanewaarde 30%*10.000 10%*3.000 (12%*3.300) +(12%*10.000)
<b>Invoerrechten (IR) 0% (Na 02/2023)</b>	Paard + Basic 0% +SWS 10% +IGTS 12% <hr/> Totaal 11.2% van de douanewaarde	€ 10.000 + € 0 + € 0 <hr/> + € 1.200 = € 11.200	Douanewaarde 0%*10.000 10%*0 (12%*0) +(12%*10.000)

Grafiek 7: Berekening rechten bij invoer en BTW

Voor de invoer van paarden die niet onder de categorie *raszuiver* vallen (HS-0101 21 00) moet er nog steeds rekening gehouden worden met de 30% invoerrechten.

## 4.2 UITRUSTING

Doordat elk product een ander douanecode heeft, zijn de respectievelijke rechten bij verschillend. De voornaamste producten worden hieronder opgesomd samen met de daarbij horende rechten en eventuele vergunningen.

- Zadel- en tuigmakerswerk
- Wand- en plafondbekleding (Kunststof)
- Rubberen matten/tegels
- Houten omheining
- Algemene klederdracht
- Beschermingshelm
- Sportartikelen zoals obstakels, potjes etc.
- Verzorgingsproducten paarden
- Voeding voor paarden
- Geneesmiddelen voor paarden

Het is belangrijk in acht te nemen dat deze tarieven en HS-codes **louter ter informatie** zijn en aan wijzigingen onderhevig. Voor de meest actuele informatie kan u contact opnemen met het FIT kantoor in New Delhi.

## 4.2.1 Paardenuitrusting

Zadels worden douane technisch aanzien als lederwaren.

4201 00 00	Zadel- en tuigmakerswerk voor dieren (strengen, leiband, kniestukken, muilbanden, zadeldekken, zadeltassen, hondendekken en dergelijke artikelen daaronder begrepen), ongeacht de stof waarvan het vervaardigd is.		
<i>Basistaksen: 10%</i>	<i>IGST: 18%</i>	<i>Totale taksen: 30,98%</i>	<i>Vergunning: Free<sup>4</sup></i>

## 4.2.2 Stallen en omgeving

Voor het bedekken van de stallen en omgeving van de manage, wordt er vaak gewerkt met **tegels** gemaakt uit kunststof.

3918 10 XX	Vloerbedekking van kunststof, ook indien zelfklevend, op rollen of in tegels; wand- en plafondbekleding van kunststof, als bedoeld bij aantekening 9 op dit hoofdstuk		
<i>Basistaksen: 15%</i>	<i>IGST: 18%</i>	<i>Totale taksen: 37,47%</i>	<i>Vergunning: Free</i>

**Rubberen matten** die gebruikt worden voor de ondergrond van paardenstallen en manege omgevingen

4016 10 00	Rubber: vloerbedekking en matten		
<i>Basistaksen: 10%</i>	<i>IGST: 18%</i>	<i>Totale taksen: 30,98%</i>	<i>Vergunning: Free</i>

Voor de **omheining** van velden en pistes wordt er vaak gebruik gemaakt van houten constructies. Afhankelijk van het gebruik zijn er 2 IGST tarieven mogelijk.

4404	Hout - Nog na te gaan specifiek		
<i>Basistaksen: 10%</i>	<i>IGST: 12/18%</i>	<i>Totale taksen: 24,32/ 30,98%</i>	<i>Vergunning:?</i>

Op hout is een specifieke regelgeving van toepassing. Indien een product bij uitvoer een fytocertificaat nodig heeft van het FAVV, moet er worden nagegaan of dit product kan worden uitgevoerd naar India.

## 4.2.3 Klederdracht en uitrusting

**Kleding** is een specifiek artikel gezien elk van de kledingstukken een andere benaming heeft en dus ook een andere HS-code. Het materiaal waaruit dit bestaat is tevens ook een belangrijk aspect om de importtaksen te bepalen. Kleding valt onder hoofdstuk 62.

62	Kleding en kledingtoebehoren, andere dan van brei- of haakwerk		
<i>Basistaksen: 20%</i>	<i>IGST: 12%</i>	<i>Totale taksen: 36,64%</i>	<i>Vergunning: Free</i>

---

<sup>4</sup> Free: De invoerder moet geen vergunning aanvragen voor het invoeren van het product.







## 4.3 VOEDING EN SUPPLEMENTEN

### 4.3.1 FAVV

De handel in [dierenvoeder](#) is strikt gereguleerd. Dierenvoeding voor uitvoer wordt gereguleerd door het certificaat [EX.PFF.AA.06.03](#). Hierbij gaat het over voeding dat geen producten van dierlijke oorsprong of van aquatische oorsprong bevat.

### 4.3.2 HS-Code en importtaxen

Bereid **voedsel** dat geen dierlijke bestanddelen bevat, valt onder de 2309 90 code. De specifiekere ingrediënten bepalen of het in de 10/20/90 code beland. De importtaxen blijven hetzelfde, ongeacht de laatste twee cijfers.

<b>2309 90 10/20/90</b>	Bereidingen van de soort gebruikt voor het voederen van dieren		
<i>Basistakser.</i> 10%	<i>IGST.</i> 0%	<i>Totale takser.</i> 16,5%	<i>Vergunning.</i> Fr SanP <sup>5</sup>

Voor het gebruik van **vitamines** en supplementen bij paarden is er een aparte categorie binnen de farmaceutische omgeving.

<b>3004 9085</b>	Geneesmiddelen voor diergeneeskundig gebruik, niet voor menselijk gebruik, elders genoemd noch elders onder begrepen		
<i>Basistakser.</i> 10%	<i>IGST.</i> 12%	<i>Totale takser.</i> 24,32%	<i>Vergunning.</i> Free

<sup>5</sup> SanP: Sanitaire permit



## 5. PAARDENZORG EN FOKKERIJ IN INDIA

---

### 5.1 PAARDENKLINIEK EN VERZORGING

De belangstelling voor een goede verzorging van paarden is de afgelopen jaren gegroeid. Sinds 1984 stuurt de overheid de verzorging van dieren aan via algemene wetgeving. Naast de verplichte activiteiten worden er ook verschillende vrijwilligersacties opgezet om dieren te verzorgen tijdens crisismaanden, zoals tijdens de COVID-19-pandemie of tijdens hittegolven. Bovendien zijn er aan elke racebaan paardenziekenhuizen gekoppeld om acute gevallen snel te kunnen behandelen.

#### 5.1.1 Overheid gestuurde organisatie

De [Veterinary Council of India](#) (VCI) is verantwoordelijk voor het reguleren van de wetgeving rond het verzorgen van dieren. Zij stellen normen op voor de veterinaire opleiding, beheren het Indische register van dierenartsen en doen aanbevelingen met betrekking tot het toekennen of intrekken van erkenningen.

De [Indian Veterinary Association](#) (IVA) is een overkoepelende organisatie die meer dan zestigduizend dierenartsen vertegenwoordigt. Elke staat en unieterritorium heeft zijn eigen vereniging die is aangesloten bij de IVA. In totaal zijn er 28 federaties verdeeld over de verschillende staten. De IVA is tevens aangesloten bij de [Commonwealth Veterinary Association](#) (CVA). Samen met veterinaire verenigingen en erkende organisaties van de meeste landen binnen het Gemeenebest, heeft de CVA als doel om het veterinaire beroep binnen het Gemeenebest te bevorderen. Dit wordt gedaan door het stimuleren van hoogwaardig professioneel onderwijs, het benadrukken van ethiek en dienstverlening en het bevorderen van de gezondheid, productiviteit en het welzijn van dieren. Op deze manier streeft men ernaar de kwaliteit van het leven van dieren te verbeteren.

#### 5.1.2 Vrijwilligers

Vrijwilligerswerk speelt een belangrijke rol bij het bevorderen van de gezondheid en het welzijn van dieren in India. Een prominente vrijwilligersorganisatie genaamd [Friendicoes](#) heeft een mobiel paardenziekenhuis opgezet om paarden, die vaak het belangrijkste middel van bestaan zijn voor veel gezinnen, te verzorgen en te voorzien van de nodige voeding. Met hun centrale locatie in Delhi en Gurgaon zijn ze goed gepositioneerd om de 22 locaties in de vier staten Delhi, Haryana, Uttar Pradesh en Rajasthan te bereiken. Hierbij leggen ze dagelijks een afstand van 200 à 250 km af. Eén van hun voornaamste doelen is het trainen en bewust maken van eigenaren om goed voor hun dieren te zorgen. Momenteel worden ongeveer 1.500 paarden wekelijks verzorgd door het team van Friendicoes.

Naast lokale vrijwilligersorganisaties spelen ook internationale organisaties zoals 'the Brooke' en 'Worldwide veterinary Service' (WVS) een belangrijke rol bij het verlenen van adequate zorg aan paarden in India. 'The Brooke' erkent het belang van paarden in gezinssituaties en biedt sinds 1992 mobiele ambulanceteams aan om dieren die lijden, gratis te behandelen. 'Worldwide Veterinary Service' richt zich op het welzijn van paarden tijdens moeilijke tijden, waaronder de periode van COVID-19. De voortdurende lockdowns hebben de situatie voor paarden en hun eigenaren ondraaglijk gemaakt. Om te helpen, hebben ze mobiele teams ingezet om lokale klinieken open te stellen voor de verzorging van paarden.



### 5.1.3 Paardenkliniek aangesloten aan racecourses

Elk van de zes paarden turf clubs die rechtstreeks onder de TAI zitten, hebben een eigen paardenkliniek met eigen dierenartsen. De andere drie raceclubs zullen vermoedelijk begeleid worden door hen, waardoor er geen vaste dierenarts aanwezig is.

## 5.2 GESPECIALISEERDE DIERENARTSEN

Naast de verschillende onderdelen voor de algemene verzorging van dieren, erkent de [Indian Stud Book](#) 83 dierenartsen verspreid over heel India die gespecialiseerd zijn in het erkennen van raszuivere paarden. Dit is slechts een fractie van het aantal effectieve dierenartsen aanwezig in India. Enkele daarvan zijn aangesloten bij een Turf club of universiteit.

## 5.3 STOETERIJEN

Paardenstoeterijen zijn een passie voor velen in India en het fokken van paarden is een bloeiende industrie. Het land is de thuisbasis van verschillende organisaties die zich inzetten voor het behoud en de promotie van verschillende paardenrassen. Onder hen zijn het Indian Stud Book, de Marwari Horse Society en de Indian Horse Society International (IHSI). Het aantal geregistreerde stoeterijen in India is redelijk gefragmenteerd. Dit houdt in dat er drie verschillende organisaties de Studs registreren maar elk met het oog op hun eigen specificaties. Het is moeilijk om een totaalbeeld te schetsen van de gehele markt gezien de geregistreerde paarden en stoeterijen bij meerdere organisaties geregistreerd staan.

Zo erkent de Indian Stud Book (ISB) 67 verschillende fokkers over heel India, met een focus gericht op thoroughbred geschikt voor paardenraces. Onder de ISB zijn er zo'n 1.548 fokmerries geregistreerd, verdeeld onder de 67 studs. Daarnaast heb je de Marwari horse society (MHS) die 197 fokkers die Marwari paarden fokken, erkennen. Er is weinig bekend over het aantal merries die vertegenwoordigd zijn onder de MHS. Als laatste heb je de Indian Horse Society International (IHSI) dat slechts 33 fokkers erkend met in totaal 514 erkende Marwari paarden.





	Tipperary Equestrian	Cart2India Online
	UJEAVETTE	LR ECOM
	Calandis	Elysson Designs
	Maxbell	Aladdin Shoppers
Handschoenen	Jaerb	Liukouuq
	Soraz, Byan, Bubz, Zudoo, Leyt	ONBEKENT
Zadels	Skora	Skora International (India)

Grafiek 8: Merken en producten op Amazon

Van de andere producten zijn er geen noemenswaardige concurrenten online op Amazon.

### 6.3.2 Fysieke verkopers en hun webshop

Naast de pure onlinespelers, heb je ook de verkopers die aanwezig zijn op verschillende jumping evenementen en hun producten zowel offline, in een standje als online verkopen. Hierbij de voornaamste grote spelers:

- [Rising Equine](#): Is één van de grotere importeurs die een online webshop met diverse producten aanbiedt voor de gezondheid en verzorging van het paard zoals supplementen, vitamines, hoefijzers, houtschilfers, hooi en stro. Deze producten zijn van de volgende merken: Royal Kerckhaert, Racing Blue, Fiber Fresh Feeds, HORSEPOWER, Jopack, EquiFirst en TRM.
- [Horse Tack](#): Behoort tot één van de grotere onlinespelers met een ruim aanbod aan producten waaronder zadels, kleding, schoenen, zadel, zadeldoeken enz. Ze zijn zowel importeur van internationale materialen als exporteur van lokaal geproduceerde producten.
- [Equenatural](#): Is een importeur en lokale verkoper van voeding (snacks), shampoo, hoefijzers, bedding (houtsnipppers) en Fly Spray. Daarnaast zijn ze ook verdeler van het Franse topmerk CWD, dat onder meer bekend is voor hun zadels en kleren.
- [Skora international](#): Ze zijn één van de grote Indische producenten van Equestrian producten maar tevens ook import- en exporteur van allerlei artikelen gaande van zadels tot rijtuigen.
- [Royalexim](#): een kleine webshop van allerlei voornamelijk ingevoerde producten.
- [La Belle Export](#): La Belle Export is een bedrijf gespecialiseerd in het maken van zadels voor uitvoer.

Daarnaast is de verkoop via sociale media veel voorkomend binnen de Equestrian wereld in India. Terwijl ze hun producten online aanbieden, is er een mogelijkheid deze ook via sociale media aan te kopen. Betalende post op sociale media zijn goedkoop en bereiken een specifiek publiek. Deze bedrijven zijn net zoals de webshops, vaak terug te vinden op paardenshows en jumpings.

- [Kabirexports](#): Exporteren van zadels en halsters.
- [Tackparadiso](#): Producent en export van halsters en zadeldoeken.
- [Truff Equestrian](#): Producent en export van halsters, zadeldoeken, verbanden en schoenen.

//

- [Mosaicimpex](#): Producent en export van zadelhoezen, paardendekens, valbescherming en sokken.



## 7. KANSEN EN UITDAGINGEN

---

Het betreden van de Indische markt is een uitdaging voor Vlaamse bedrijven. Het "Make in India"-beleid, dat in 2014 werd ingevoerd, moedigt bedrijven aan om hun producten in India te produceren om zo de economie van het land te stimuleren. Ter bescherming van de lokale markt worden vaak ook hoge invoerrechten geheven.

De hippische markt is echter een niche product in een groeiend segment, zowel in high-end als in de middenklasse. De sportpaarden worden vooral ingezet voor races en polo maar onder meer door de deelname van een Indische ruiter aan de Olympische spelen in Tokyo, groeit de belangstelling voor andere takken van de paardensport.

Aangezien België één van de prominente spelers is op wereldniveau voor het fokken van sportpaarden, was er reeds een vraag naar Belgische paarden in India. Sinds 2022 is het officieel mogelijk om Belgische paarden uit te voeren naar India. Met de paarden, komt ook de kennis op het gebied van verzorging, materiaal en voeding.

De Indische markt staat op dat gebied nog in zijn kinderschoenen. Paarden worden soms aanzien als een investering zonder rekening te houden met het feit dat paarden dagelijkse training en intensieve verzorging nodig hebben.

Door het klimaat is het niet overal mogelijk om het ganse jaar door te rijden. Er zijn heel weinig geklimatiseerde overdekte maneges en er zijn ook heel weinig kwalitatieve paardenklinieken.

Er zullen inspanningen moeten geleverd worden om de ontwikkeling van de kennis rond paarden en een optimale verzorging over te brengen. Alhoewel de rijke Indiërs bereid zijn om veel geld te spenderen zodat bv. hun kinderen hun paardendroom kunnen waarmaken, moet men altijd in het achterhoofd houden dat prijs argumenten voor hen heel belangrijk zijn. De beste marketing strategie is benadrukken op welke manier ze op termijn minder kosten hebben.

Vlaanderen heeft veel mogelijkheden op de Indische hippische markt. Een goed doordacht plan voor zowel korte als lange termijn zou zeker succesvol moeten zijn.







