



Vlaanderen

is internationaal
ondernemen



ELEKTRISCHE WAGENS

IN NOORWEGEN

FLANDERS INVESTMENT & TRADE MARKTSTUDIE

////////////////////////////////////
**Elektrische wagens in
Noorwegen**
September 2021
////////////////////////////////////

Flanders Investment and Trade Oslo
c/o Embassy of Belgium
Munkedamsveien 53B, N-0250 Oslo, Norway
T. +47 22 12 83 00 | oslo@flanderstrade.com

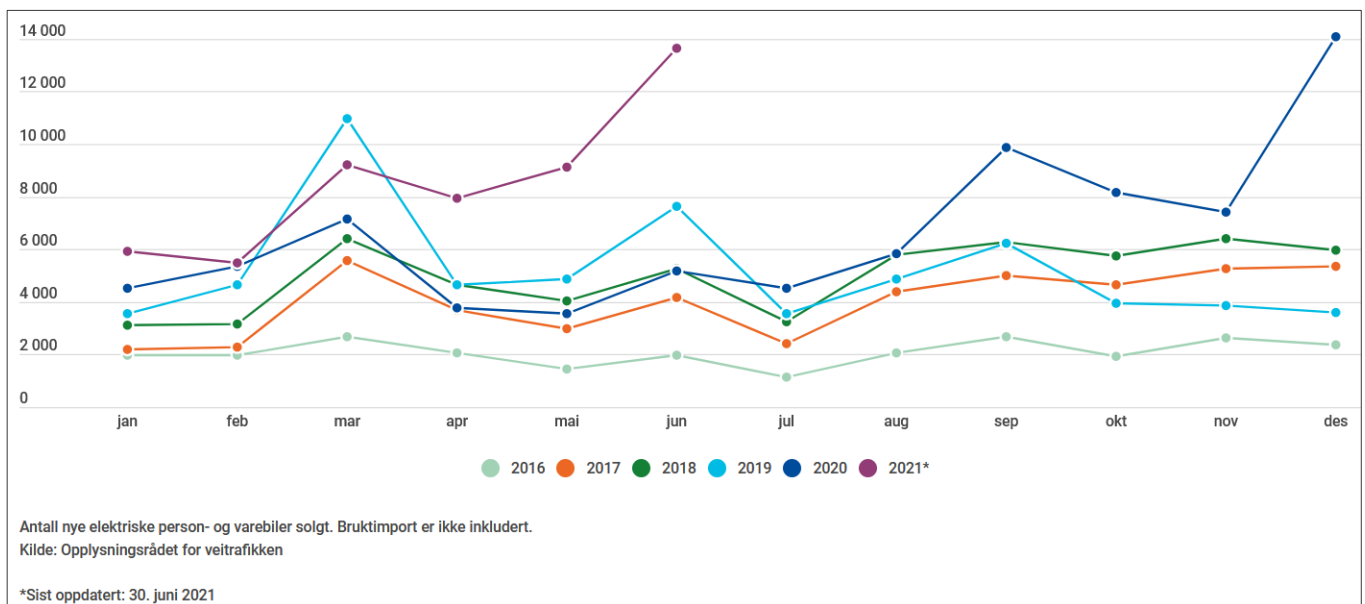
INHOUDSTAFEL

| | |
|--------------------------------|----|
| 1. Algemene informatie | 3 |
| 2. Marktinformatie | 3 |
| Overheidssteun | 3 |
| Elektrische wagens | 4 |
| Elektrische vrachtwagens | 6 |
| 3. Laadstations | 7 |
| 4. Openbaar Vervoer | 9 |
| Oslo | 9 |
| Bergen | 9 |
| Trondheim | 9 |
| Stavanger | 10 |
| 5. Vakverenigingen | 10 |
| 6. Vaktijdschriften | 11 |
| 7. Bronnenlijst | 12 |

ELEKTRISCHE WAGENS

In Noorwegen is ongeveer 1 nieuw verkochte wagen op de 2, volledig elektrisch en daar stopt de ambitie niet. Voor 2025 stelt de Noorse regering zich tot doel om geen benzine- of dieselauto's meer te verkopen. Om de aankoop van een elektrische auto aantrekkelijker te maken voor de Noren, werden de belastingen verlaagd en de subsidies voor eigenaars van elektrische auto's verhoogd. Andere bijkomende voordelen zijn: vrij gebruik van busbanen, goedkopere parkeerplaatsen en vermindering op de ferrytarieven, ... Hierdoor bereikt de verkoop van elektrische auto's jaar na jaar nieuwe recordhoogtes.

Mede dankzij de introductie van de populaire 'Tesla Model 3', bereikte de maandelijkse inschrijvingscijfers van EV's vorig jaar meermaals de magische grens van 50%. Ook Nissan, dat met de 'Leaf' een tweede plaats bekleedt in het EV-klassement, blijft gouden zaken doen in Noorwegen. In 2020 werden er in Noorwegen in totaal meer dan 63.000 elektrische voertuigen geregistreerd, goed voor een marktaandeel van 52,19%.



Bron: <https://elbil.no/elbilstatistikk/elbilsalg/>

////////////////////////////////////

Het Noorse nationale vervoersplan 2018-2029 stelt ambitieuze doelen voor de introductie van emissievrije bedrijfsvoertuigen als middel om de CO2-reductiedoelstellingen tegen 2030 te halen. Zo hebben ze de doelstelling dat tegen 2025 alle nieuwe persoonswagens en alle nieuwe lichtere bestelwagens emissievrije voertuigen moeten zijn. Daarnaast moeten alle nieuwe stadsbussen tegen 2025 op biogas rijden of emissievrij zijn. Het behalen van deze doelen is niet eenvoudig. Zo stelt de Noorse Raad van Ministers vast dat het huidige beleid te kampen heeft met aanzienlijke emissiereductiekorten in het goederenvervoer in het licht van de klimaatdoelstellingen voor 2030. Er zijn belangrijke trendveranderingen nodig in de productie én toepassing van alternatieve aandrijfsystemen en koolstofarme brandstoffen.

Bron: www.tek.no/nyheter/nyhet/i/nA5J1m/megamaaned-for-tesla-dette-var-de-mest-solgte-bilene-i-juni

ELEKTRISCHE VRACHTWAGENS

Naast auto's zijn ook elektrische vrachtwagens steeds populairder aan het worden in Noorwegen. Grote fabrikanten werken samen met verscheidene bedrijven om de doelstellingen te halen.

De doelstelling is dat alle nieuwe zware bestelwagens en 50% van de nieuwe vrachtwagens in 2030 emissievrij zijn. Verder heeft men de doelstelling dat de distributie van goederen in de grote stedelijke regio's in 2030 emissievrij moet gebeuren. Zo werkt *Scania* samen met de Noorse voedingsgroothandel *ASKO*. *Scania* zal de komende drie jaar 75 elektrische vrachtwagens (op batterij) aan *ASKO* leveren en *DB Schenker* en *Volvo* werken samen voor de distributie binnen de stad Oslo. Dit gebeurt nu ook al 100% met behulp van elektrische vrachtwagens.

Leden 'Bilimportørenes Landsforening'

| Lid en merk(en) | Adres | Telefoon (+47/...) |
|--|---|--------------------|
| Autozentrumsport AS PORSCHE | Boks 244 Manglerud, 0612 Oslo | 22 64 49 11 |
| BC Norway AS LAND ROVER, JAGUAR | Oksenøyveien 10, 1366 Lysaker | 904 01 407 |
| Bertel O. Steen AS MERCEDES-BENZ, PEUGEOT, OPEL, SETRA | Boks 52, 1471 Lørenskog | 67 92 60 00 |
| BMW Norge AS BMW , MINI | Boks 1, 1330 Fornebu | 67 81 85 00 |
| CDS Norge AS CITROËN, DS | Postboks 52, 1471 Lørenskog | 67 92 60 00 |
| DAF Trucks Norge AS DAF | Vestre Strandgate 23, 4611 Kristiansand | 934 03 792 |
| FCA Norway AS FIAT, ALFA ROMEO, JEEP | Martin Linges vei 25, 1364 Fornebu | 990 99 977 |
| Ford Motor Norge AS FORD | Boks 514, 1411 Kolbotn | 66 99 70 00 |
| Harald A. Møller AS AUDI, SKODA, VOLKSWAGEN, SEAT | Boks 6671 Etterstad, 0609 Oslo | 24 03 33 00 |

////////////////////////////////////

4. OPENBAAR VERVOER

Het Nationaal Transportplan (NTP) legt een sterke nadruk op het verbeteren van de connectiviteit en het verminderen van de klimaatimpact van het openbaar vervoer in stedelijke gebieden. Via het NTP is de nationale regering NOK 66,4 miljard (€ 6,49 miljard) toe te wijzen aan stedelijke gebieden met stedelijke milieuovereenkomsten, stedelijke groeiovereenkomsten en de beloningsregeling voor het openbaar vervoer.

Het openbaar vervoer kon recentelijk rekenen op heel wat meer passagiers dan de jaren voordien. Lokale gemeentebesturen moeten samen met busbedrijven en andere vervoerders voldoen aan de toenemende vraag, en daarbij rekening houden met nationale en lokale milieudoelstellingen. Er wordt verwacht dat tegen 2025 het aanbod en de vraag nog zal toenemen door toedoen van snelle technologische ontwikkelingen, veiligheid en lagere prijzen. De vraag naar infrastructuur, voertuigen en fysieke en digitale technologie in de Noorse stedelijke gebieden, zal eveneens toenemen.

OSLO

Oslo was de ‘Groene Hoofdstad’ van Europa 2019 en het stadsbestuur heeft ambitieuze doelen voor emissiereductie en milieuvriendelijke stadsplanning.

Ruter is de beheermaatschappij voor openbaar vervoer in de regio Oslo en is eigendom van de gemeenten. In lijn met de milieuambities om fossielvrij te zijn, is *Ruter* via zijn operators, begonnen met de introductie van elektrische bussen in zijn vloot. Dit zijn bussen van o.a. *VDL Bus & Coach* en *Volvo*. Tegen januari 2022 moet ongeveer 22% van de bussen die voor *Ruter* rijden, elektrisch zijn.

Daarnaast beheert *Ruter* ook de veerbootlijnen die actief zijn in de Oslo-fjord. Het officiële doel voor de veerboten is dat ze in 2024 emissievrij zijn. In 2019 heeft *Ruter* drie elektrische veerboten ingezet die door *Norled* werden ontwikkeld.

BERGEN

Bergen heeft in 2019, 80 nieuwe elektrische bussen in werking en heeft NOK 36 miljoen (€ 3,52 miljoen) van *Enova* ontvangen voor de bouw van 80 oplaadpunten en 8 voor snellaadpunten. *Enova* is eigendom van het ministerie van Klimaat en Milieu, en draagt bij aan het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen, de ontwikkeling van energie- en klimaattechnologie en een versterkte voorzieningszekerheid.

TRONDHEIM

Tide Buss, een busmaatschappij in Trøndelag bestelde in 2017, 25 volledig elektrische *Volvo*-bussen voor gebruik in de stad Trondheim. Met de nieuwe aankoop had *Tide Buss* in totaal 35 elektrische bussen, waarmee het de grootste vloot elektrische bussen in Noorwegen was. Het doel is om dergelijke bussen voor korte afstanden te gebruiken en ze snel op te laden bij bushaltes langs



Opplysningsrådet for Veitrafikken' bestaat uit twee afdelingen. De ene afdeling is de vereniging die werkt met vraagstukken omtrent auto- en wegepolitiek en de andere is producent van registratiestatistiek en auto-gegevens. Via de website kan men o.a. statistiek vinden over de verkoop van het aantal auto's in Noorwegen.

Norges Automobil-Forbund

Skippergata 4
Postboks 9343 Grønland, N-0135 Oslo
T. +47 23 21 31 00
www.naf.no



6. VAKTIJDSCHRIFTEN

Bilforlaget AS (Uitgeverij)

Hovfaret 17B, N-0275 Oslo
Postboks 63 Skøyen, N-0212 Oslo
T. +47 23 03 66 00
info@bilforlaget.no | www.bilnorge.no | www.bilforlaget.no/omoss.php

Uitgeverij Bilforlaget geeft de bladen *Bil*, *FirmaBil*, *Yrkesbil*, *MotorBransjen* uit en is verantwoordelijk voor *BilNorge.no*, *BilNytt.no*.

Bilbransjen

(uitgegeven door de Noorse vereniging van de autosector – NBF)
Norges Bilbransjeforbunds servicekontor
Postboks 5486 Majorstuen, N-0305 Oslo
T. +47 22 54 21 00
bilbransjen@nbf.no | www.nbf.no/

Motor

T +47 23 21 31 00
Peter@motor.no | www.naf.no/

Uitgever: Norges Automobil-Forbund

Bilmagasinet AS

<https://bilmagasinet.no/>

//

7. BRONNENLIJST

- www.statista.com/statistics/696530/ranking-of-electric-car-models-in-norway-by-number-of-registrations/
- www.centreforpublicimpact.org/case-study/electric-cars-norway/
- www.electrive.com/2020/10/04/electric-cars-now-at-over-60-market-share-in-norway/

DISCLAIMER

De informatie die u in deze publicatie vindt is bedoeld als achtergrondinformatie die u moet in staat stellen een beeld te vormen met betrekking tot de hierin behandelde materie. Zij is met de grootste zorg verzameld op basis van de beschikbare data en documentatie op het ogenblik van de publicatie. Deze publicatie heeft bijgevolg niet de ambitie van volledigheid of geldigheid voor uw specifieke situatie. Zij kan bijgevolg nooit beschouwd worden als een juridisch, financieel of ander gespecialiseerd advies. Flanders Investment & Trade (FIT) kan in die zin nooit verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke foutieve vermeldingen, weglatingen of onvolledigheden in deze publicatie. FIT kan evenmin verantwoordelijk worden gesteld voor het gebruik of de interpretatie van de informatie in deze publicatie. De verwijzingen in deze publicatie naar bepaalde entiteiten, bedrijven en/of personen houden geen bijzondere aanbevelingen in die voor Flanders Investment & Trade enige verantwoordelijkheid zou kunnen teweegbrengen.

Datum van publicatie: september 2021

////////////////////////////////////