



Vlaanderen
is internationaal
ondernemen



FRANCE 2030: HERINDUSTRIALISERING VAN FRANKRIJK

FLANDERS INVESTMENT & TRADE MARKETSTUDIE

////////////////////////////////////

FRANCE 2030:

HERINDUSTRIALISERING VAN

FRANKRIJK

France 2030
Publicatiedatum / maart 2024

////////////////////////////////////

Flanders Investment & Trade Parijs

T +33 1 56 89 14 51

paris@fitagency.com

INHOUD

1.	De rol van Frankrijk als economische motor van Europa.....	3
2.	FRANCE 2030 - Een Ambitieuze Herindustrialisatieplan.....	6
2.1	De Urgentie van France 2030	6
2.2	Historische Context en Huidige Stand van Zaken	6
2.3	De Elementen van France 2030	6
2.4	Focus op Industriële Ontwikkeling	7
2.5	Drie Strategische Regio's	8
3.	Richtlijnen voor de herindustrialisatie van Frankrijk.....	9
3.1	Investerings in Strategische Sectoren	9
3.2	Steun voor Innovatie	9
3.3	Bevordering van Duurzame Ontwikkeling	10
3.4	Vorming en opleidingen	11
3.5	Steun voor KMO's	13
3.6	Investerings in Infrastructuur	13
3.7	Steun voor Internationalisering	13
4.	De Franse Industrie.....	14
4.1	De Diverse Sectoren van de Franse Industrie	14
4.2	focus op specifieke sectoren	16
4.2.1	Energie	16
4.2.2	Auto-industrie	17
4.2.3	Lucht- en ruimtevaart	18
4.2.4	Gezondheidszorg	9
5.	Evaluatie Plan France 2030 - periode 2022-2023.....	19
5.1	Regionale Impact	19
5.2	Regionale Samenwerking	20
5.3	Toekomstperspectief	21
6.	Conclusie.....	22
7.	Bronnen.....	23
	BIJLAGE 1 : Uitvoerende Organen van France 2030.....	25

INLEIDING

Frankrijk, lang beschouwd als economische motor van Europa, geworteld in een rijke geschiedenis van productie en innovatie, bevindt zich in een boeiende fase van herontwikkeling. Dit proces wordt gedreven door een combinatie van ambitieuze beleidsmaatregelen, strategische investeringen en de betrokkenheid van verschillende actoren, en het heeft reeds enkele veelbelovende resultaten opgeleverd.

In deze studie duiken we dieper in het herindustrialisatieplan “France 2030” en onderzoeken we de verschillende aspecten die deze dynamische ontwikkeling in de Franse economie kenmerken. De visie van dit plan zet de koers uit voor de toekomst en dient als leidraad voor Franse beleidsmaatregelen en strategische initiatieven.

Deze verkenning begint met een blik op de geschiedenis van de Franse industrie en haar cruciale rol als economische motor binnen Europa.

Om een dieper begrip te krijgen van de mechanismen achter deze herindustrialisatie, zullen we de richtlijnen en de sectoren, waarop gefocust wordt, analyseren.

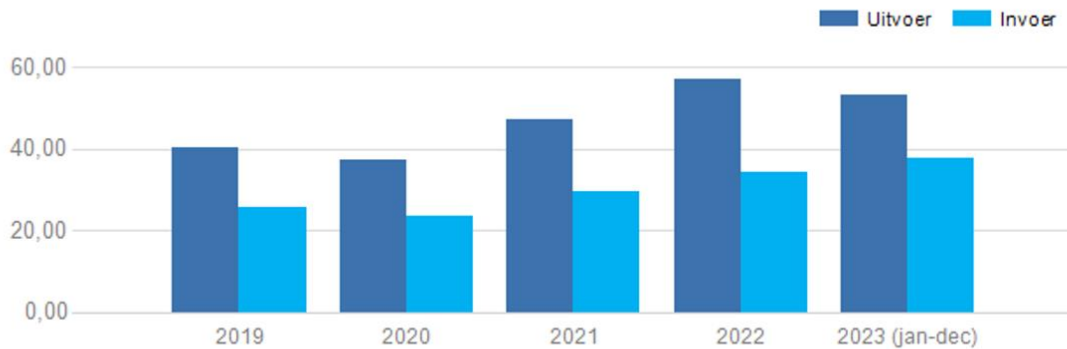
Tenslotte, bekijken we de huidige budgetverdeling en de eerste resultaten die het plan opleverde.



1. DE ROL VAN FRANKRIJK ALS ECONOMISCHE MOTOR VAN EUROPA

In dit hoofdstuk onderzoeken we de positie van Frankrijk als een belangrijke economische motor binnen Europa. Een bijzondere nadruk wordt gelegd op de exportcijfers tussen Frankrijk en Vlaanderen, bekend op het moment van deze publicatie.

Handel Vlaanderen - Frankrijk (€ miljard)

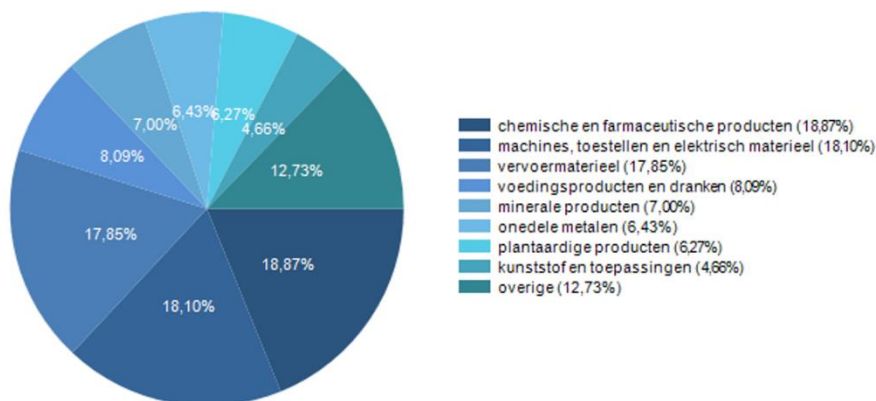


BRON: Instituut voor de Nationale Rekeningen (INBB), verwerking cel Kennisopbouw Flanders Investment & Trade

1.1 EXPORT VAN FRANKRIJK NAAR VLAANDEREN GROEIT

In 2023 beliep de Vlaamse totaalimport uit Frankrijk € 37,54 miljard, een importbedrag dat 10,10% hoger lag dan in 2022. Als leverancier voor Vlaanderen haalde Frankrijk daarmee een 3e plaats en tekende voor 8,81% van de Vlaamse wereldwijde totaalimport. Deze export omvatte een scala aan producten, waaronder automobielen, andere motorvoertuigen, elektronische geïntegreerde schakelingen en medicijnen. Hieronder, ziet u de belangrijkste sectoren.

Sectorale invoer uit Frankrijk (2023, in % van totaal)



BRON: Instituut voor de Nationale Rekeningen (INBB), verwerking cel Kennisopbouw Flanders Investment & Trade

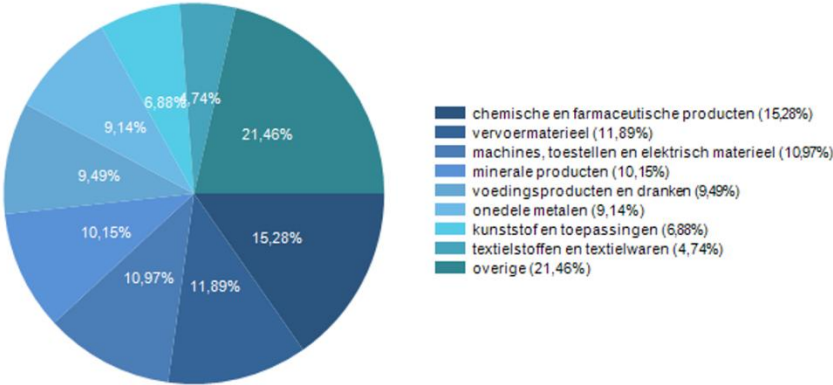


Er werden voorlopig nog geen cijfers 2023 vrijgegeven door de WTO maar in 2022 exporteerde Frankrijk wereldwijd voor € 586,72 miljard aan goederen, wat overeenstemde met een aandeel van 2,48% in de mondiale goederenuitvoer. Frankrijk bezette daarmee in 2022 de 9e plaats onder de exporterende landen. Met een invoerportfolio ter waarde van € 34,10 miljard euro speelde Vlaanderen als klant een rol van 5,81% in de totaaluitvoer van Frankrijk.

1.2 EXPORT VAN VLAANDEREN NAAR FRANKRIJK GROEIT

Parallel liep de Vlaamse afzet in Frankrijk 6,46% terug tot een jaaruitvoer van € 53,32 miljard. In de tabel hieronder, ziet u welke sectoren de grootste Vlaamse exporteurs naar Frankrijk waren, met chemische en farmaceutische producten die duidelijk de koppositie innemen.

Sectorale uitvoer naar Frankrijk (2023, in % van totaal)



BRON: Instituut voor de Nationale Rekeningen (NBB), verwerking cel Kennisopbouw Flanders Investment & Trade

In de ranglijst met exportmarkten voor Vlaanderen nam Frankrijk de 3e positie in, met een aandeel van 12,42% in de Vlaamse totaaluitvoer. Er werden momenteel nog geen cijfers 2023 vrijgegeven door de WTO maar in 2022 importeerde Frankrijk wereldwijd voor € 776,82 miljard aan goederen, wat correspondeerde met een aandeel van 3,19% in de mondiale invoer. Frankrijk bezette daarmee in 2022 de 7e plaats onder de importerende landen. Met een exportportefeuille van € 57,00 miljard speelde Vlaanderen als leverancier een rol van 7,34% in de totaalimport van Frankrijk.



1.3 WEDERZIJDSE ECONOMISCHE BETREKKINGEN EN DE AFHANKELIJKHEID TUSSEN FRANKRIJK EN VLAANDEREN

Deze wederzijdse economische afhankelijkheid tussen Frankrijk en Vlaanderen illustreert het belang van Frankrijk als een economische motor van Europa en de impact die het heeft op de bredere Europese economische dynamiek. Deze sterke economische betrekkingen benadrukken ook de noodzaak van een veerkrachtige Franse industrie en haar herindustrialisatie-inspanningen om een stabiele economische basis te behouden.

In de volgende hoofdstukken zullen we dieper ingaan op de herindustrialisatie van Frankrijk, de beleidsmaatregelen, de betrokken actoren en de verwachte toekomstige ontwikkelingen, met specifieke aandacht voor sectoren en projecten die van belang zijn voor de economische groei.



2. FRANCE 2030 - EEN AMBITIEUS HERINDUSTRIALISATIEPLAN

Dit hoofdstuk werpt een diepgaande blik op het ambitieuze herindustrialisatieplan "France 2030" dat in 2021 door de Franse President Emmanuel Macron werd geïntroduceerd. Het doel van dit plan is om de achterstand van de Franse industrie in te halen ten opzichte van andere Europese landen zoals Duitsland en België en belangrijke sectoren van de Franse economie, zoals gezondheid, energie, auto's, luchtvaart, en ruimtevaart, duurzaam te transformeren.

2.1 DE URGENTIE VAN FRANCE 2030

De onthulling van "[France 2030](#)" markeert een cruciaal moment in de strijd om de industriële relevantie van Frankrijk te behouden. Emmanuel Macron benadrukte dat deze inspanning niet alleen economisch van aard is, maar ook politiek, territoriaal en geopolitiek. De kernpunten van soevereiniteit, nationale cohesie en het scheppen van kwalitatieve werkgelegenheid voor de middenklasse vormen de fundamenteën van dit plan.

2.2 HISTORISCHE CONTEXT EN HUIDIGE STAND VAN ZAKEN

Dit is niet de eerste keer dat Frankrijk tracht haar concurrentiepositie te verbeteren. In de afgelopen drie decennia heeft het bijna 2 miljoen industriële banen verloren, wat een zorgwekkende trend is voor de Franse economie. Hoewel er sinds 2017 geen banen meer verloren zijn gegaan in de industrie, heeft Frankrijk nog steeds een lange weg te gaan om haar eerdere industriële glorie te herstellen.

Momenteel vertegenwoordigt de industrie slechts 13,5% van het bruto binnenlands product (bbp), in schril contrast tot Duitsland, waar het aandeel in het bbp 22% bedraagt en België met 17,7%.

2.3 DE ELEMENTEN VAN "FRANCE 2030"

Het investeringsplan "France 2030" wordt gesteund door een aanzienlijk budget van € 54 miljard en wordt gekenmerkt door twee doorslaggevende doelstellingen:

- 50% van de uitgaven zal worden toegewijd aan het decarboniseren van de economie, waarmee wordt gestreefd naar een duurzame en koolstofvrije industriële transformatie.

Decarboniseren van de industrie betekent dat de grootschalige investeringen gericht zijn op het koolstofvrij maken van industriële locaties met een hoge uitstoot (bijv. aluminium- en staalfabrieken, zware chemie, cementfabrieken) enerzijds en de inzet van volgroeiende oplossingen (hernieuwbare warmte, energie-efficiëntie, elektrificatie), anderzijds.

- De overige 50% zal worden besteed aan opkomende spelers die innovatie stimuleren, met een focus op milieuvriendelijke benaderingen.



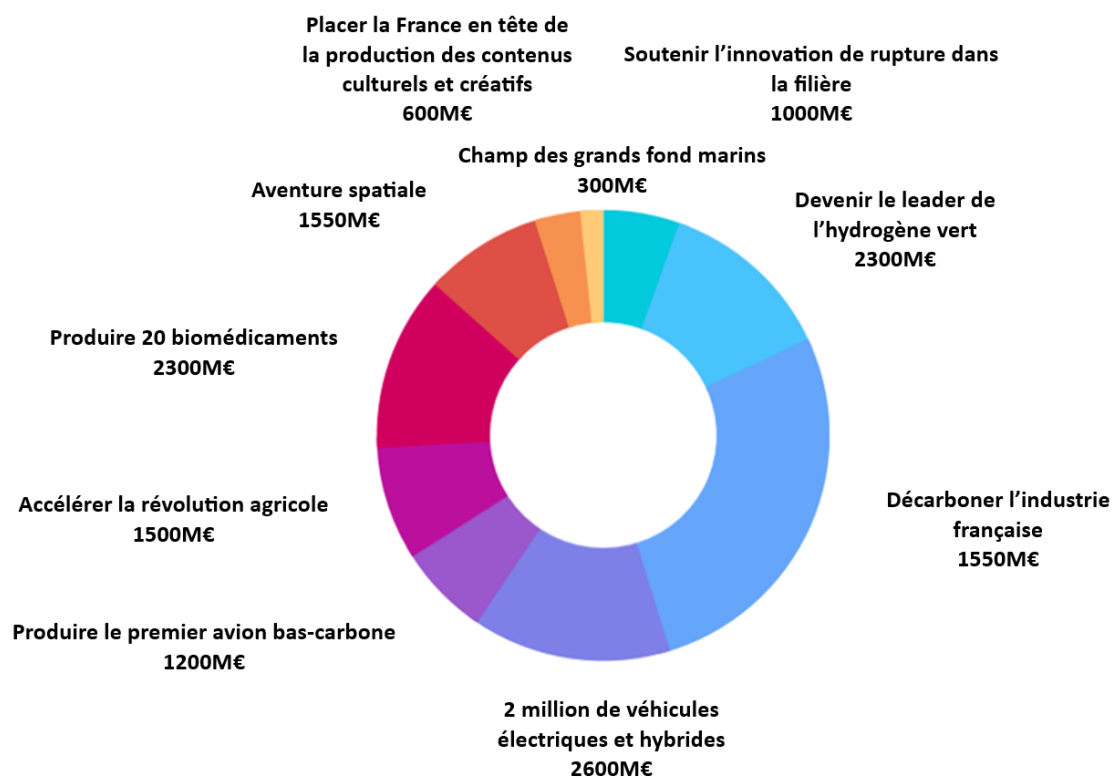
2.4 FOCUS OP INDUSTRIËLE ONTWIKKELING

"France 2030" legt een sterke nadruk op de industriële ontwikkeling in sectoren als energie, wagens en ruimtevaart. Het plan omvat aanzienlijke investeringen, zoals:

- € 8 miljard voor investeringen in energietechnologie om de industrie koolstofvrij te maken, met inbegrip van waterstof en kleine modulaire reactoren.
- € 4 miljard voor de ontwikkeling van elektrische- en plug-in hybride voertuigen.
- € 5,6 miljard voor het verminderen van CO₂-uitstoot in zware industrieën, waaronder staal, cement en aluminium.

2.4.1 Budgetverdeling

Op de taartdiagram ¹ hieronder is duidelijk te zien dat het herindustrialisatieplan het meeste zal investeren in het decarboniseren van de Franse industrie. Vervolgens, zoals reeds vermeld, is er een duidelijke focus op de auto-industrie, de energiesector en de luchtvaartindustrie. Daarnaast, gaat er ook een groot deel van het budget naar de gezondheidssector met als specifiek doel het produceren van 20 bio-medicijnen.



¹ Bron : Gouvernement français, *France 2030*, <https://www.economie.gouv.fr/files/files/2021/France-2030.pdf>

2.5 DRIE STRATEGISCHE REGIO'S

Binnen het kader van "France 2030" zijn drie strategische gebieden geïdentificeerd:

- het Middellandse Zeegebied,
- de regio Parijs en
- het noorden van Frankrijk.

Deze regio's zullen een sleutelrol spelen in het realiseren van de doelstellingen van het her-industrialisatieplan.



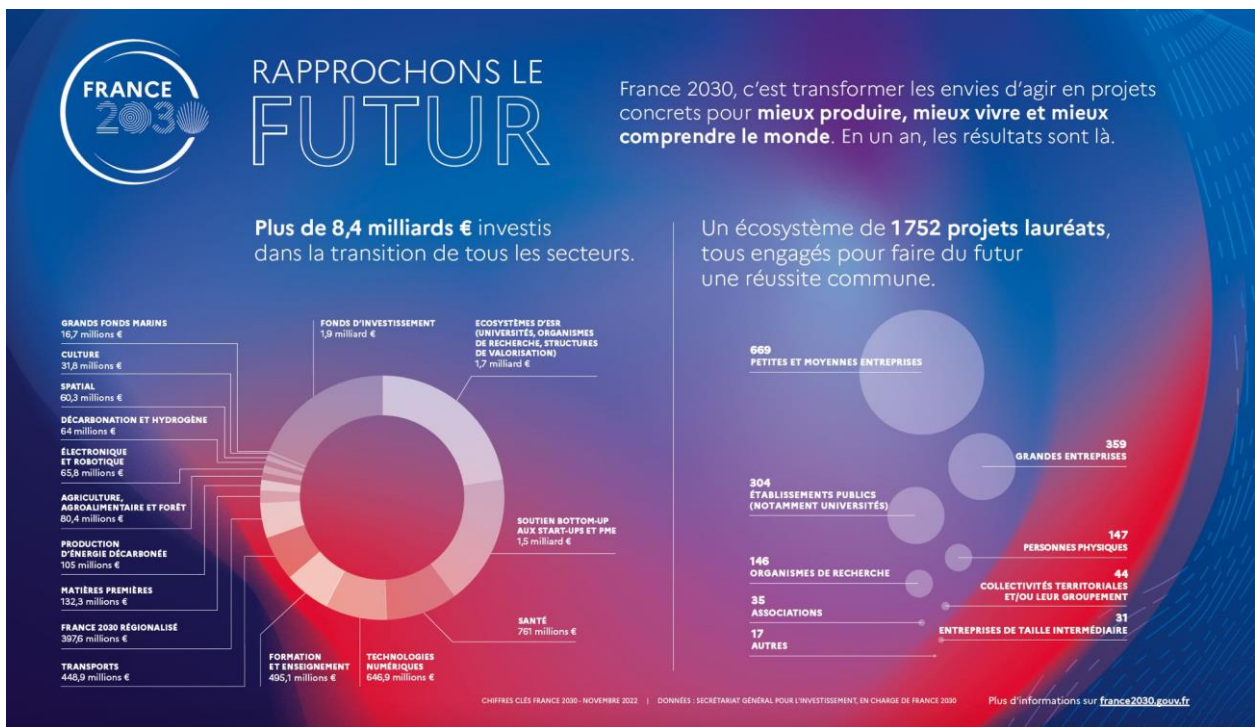
3.2.1 Investerings in Innovatieve Projecten

In het eerste jaar is aanzienlijk geïnvesteerd in meer dan **1.700 innovatieve projecten** in heel Frankrijk als onderdeel van "France 2030".

Deze investeringen hebben tot doel de Franse ecosystemen te structureren en belangrijke economische sectoren duurzaam te transformeren door middel van innovatie, industrialisatie en onderzoek. De totale investering bedraagt **€ 8,4 miljard**, wat wijst op een krachtige impuls voor industriële ontwikkeling.

In de infografiek hieronder kan u zien in welke sectoren en projecten reeds is geïnvesteerd anno juni 2023).²

3.3 BEVORDERING VAN DUURZAME ONTWIKKELING



Duurzaamheid staat hoog op de agenda van het herindustrialisatieplan. De bevordering van duurzame ontwikkeling omvat maatregelen gericht op de circulaire economie, de ontwikkeling van hernieuwbare energiebronnen en het verminderen van koolstofemissies. Dit draagt niet alleen bij aan milieubescherming, maar versterkt ook de concurrentiepositie van Frankrijk in groeiende markten voor duurzame producten en diensten.

² Bron: Préfet de l'Indre, *France 2030*, <https://www.indre.gouv.fr/Actualites/France-2030>

3.4.1 Voorbeeld - Innovatieve projecten en opleidingen REV3 in Lille

De regio Hauts-de-France heeft een overeenkomst getekend met de Franse overheid, BPI France en de [Caisse des dépôts et consignations](#) voor innovatieve projecten van bedrijven in de regio en om opleidingen voor toekomstige beroepen te ondersteunen.

In totaal zal € 58 miljoen worden toegewezen voor de periode 2022-2025. Dit initiatief is gericht op het bevorderen van sociale, energetische en economische veranderingen en ondersteunt het regionale project [REV3](#) (Derde Industriële Revolutie) om de regio duurzamer te maken.

Geconfronteerd met de uitdagingen van decarbonisatie is REV3 het uithangbord en de katalysator van de ambities en acties van Hauts-de-France om een duurzamere regio te promoten.

REV3 betekent collectief oplossingen vinden om het regionale grondgebied aan te passen aan deze drie grote veranderingen en samen te werken om de planeet koolstofvrij te maken.

Onderzoek en opleiding zijn twee absolute voorwaarden voor de toepassing van REV3. Bovendien, stimuleert REV3 de creatie van nieuwe activiteiten en nieuwe beroepen. Daarom is het van vitaal belang om te zorgen voor een passende opleidings- en vormingsbeleid.

3.4.2 Voorbeeld - TIGER-project voor onderwijs en onderzoek in Marseille

Het [TIGER-project](#) (Transform and Innovate in Graduate Education with Research) is een van de winnende projecten binnen France 2030.

Dit project heeft tot doel onderzoek te integreren in het onderwijs door master- en PhD-studenten kennis te laten maken met onderzoek, mobiliteit en internationale ervaring te vergroten, maar ook samenwerking tussen studenten en bedrijven te bevorderen.

TIGER ondersteunt de transformatie van onderwijs, onderzoek en innovatie aan de universiteit van Aix-Marseille (AMU).

Door middel van het TIGER-project wil AMU studenten in staat stellen zoveel mogelijk vaardigheden te verwerven door training via onderzoekers, spelers in de internationale sociaaleconomische wereld.

Door de kennisbronnen te diversifiëren, de toegang tot onderzoek te vergemakkelijken en de samenhang tussen de opleiding van studenten en hun carrièreplannen te versterken.



3.5 STEUN VOOR KMO'S

De kleine en middelgrote ondernemingen³ (kmo's) zijn goed voor 24% van de toegevoegde waarde (in 2020), een belangrijk onderdeel van de Franse economie. Het Plan omvat maatregelen ter ondersteuning van deze kmo's, zoals verbeterde toegang tot financiering, vereenvoudigde administratieve procedures en de creatie van nieuwe exportmogelijkheden. Deze maatregelen zullen kmo's helpen om te groeien en bij te dragen aan de industriële heropleving.

3.6 INVESTERINGEN IN INFRASTRUCTUUR

Een moderne en efficiënte infrastructuur is essentieel voor de groei van de industrie. Het Plan voorziet in een omvangrijk investeringsprogramma om de Franse transport- en digitale infrastructuur te verbeteren. Dit omvat de uitbreiding van 5G-netwerken en de ontwikkeling van slimme steden, waardoor de connectiviteit en toegankelijkheid worden vergroot.

3.7 STEUN VOOR INTERNATIONALISERING

Om de concurrentiepositie van Frankrijk te versterken, omvat het Plan maatregelen ter bevordering van de internationalisering van de Franse industrie. Deze omvatten meer steun voor exportgerichte bedrijven en de oprichting van nieuwe internationale partnerschappen.

³ Definitie van INSEE= minder dan 250 mensen in dienst hebben en een jaaromzet van niet meer dan € 50 miljoen of een balanstotaal van niet meer dan € 43 miljoen hebben. Ze omvatten de categorie micro-ondernemingen. (MIC) die minder dan 10 mensen in dienst hebben en een jaarlijkse omzet of balanstotaal van niet meer dan € 2 miljoen hebben.



4. DE FRANSE INDUSTRIE

De Franse industrie vormt een essentieel en veelzijdig onderdeel van de nationale economie. Volgens de definitie van INSEE⁴ omvat de industrie economische activiteiten waarbij productiemiddelen worden ingezet om goederen te produceren.

Binnen deze brede definitie kunnen we diverse sectoren onderscheiden die samen de ruggengraat van de Franse industriële kracht vormen.

4.1 DE DIVERSE SECTOREN VAN DE FRANSE INDUSTRIE

De Franse industrie bestaat uit verschillende sectoren die variëren in aard, omvang en economische impact.

- **De winning van minerale producten:**

Deze sector speelt een cruciale rol in de grondstoffenvoorziening van de Franse industrie. Deze sector omvat de exploitatie van natuurlijke hulpbronnen zoals mineralen en gesteenten. Frankrijk herbergt een gevarieerde geologische samenstelling, met rijke afzettingen van mineralen zoals kalksteen, zout, ijzererts en meer. Deze natuurlijke hulpbronnen worden actief ontgonnen om te voldoen aan de vraag van de industrie en de nationale economie te ondersteunen. De winning van kritieke mineralen draagt bij aan de productie van materialen die worden gebruikt in de bouw, de metallurgie, de chemische industrie en andere sectoren.

- **Afvalverwerking en waterproductie:**

Het beheer van afval en de productie van schoon water zijn van vitaal belang voor de volksgezondheid en het milieu. Frankrijk heeft een geavanceerd systeem voor afvalverwerking en waterproductie. De afvalverwerkingsinfrastructuur in Frankrijk omvat geavanceerde technologieën en gespecialiseerde faciliteiten die zijn ontworpen om diverse soorten afval op een milieuvriendelijke manier te verwerken. Recyclinginitiatieven en afvalscheidingsprogramma's worden actief gestimuleerd om de hoeveelheid gestort afval te verminderen en waardevolle materialen opnieuw te gebruiken. Het streven naar een circulaire economie staat centraal in de benadering van afvalbeheer in het land.

- **Productie en verwerking:**

Deze brede sector omvat een scala van industrieën, van metallurgie tot voedingsmiddelen en de auto-industrie. Het is goed voor maar liefst 85% van de totale industriële activiteit in Frankrijk. Binnen de brede sector van productie en verwerking zijn er specifieke sectoren die bijzondere aandacht verdienen vanwege hun economische betekenis en invloed.

Zo verdient de voedingsmiddelenindustrie in Frankrijk bijzondere aandacht vanwege haar unieke kenmerken, hoogwaardige producten en wereldwijde erkenning. Franse wijnen,

⁴ Institut national de la statistique et des études économiques - www.insee.fr



kazen en delicatessen worden wereldwijd gewaardeerd en vormen een essentieel onderdeel van de culinaire markt. Veel van deze producten dragen het label 'Appellation d'Origine Contrôlée' (AOC), wat aangeeft dat ze geproduceerd zijn volgens strikte regels en afkomstig zijn uit specifieke regio's, waardoor de authenticiteit en kwaliteit worden gewaarborgd.

Agrovoeding valt ook onder de brede sector van productie en verwerking. Bedrijven in de agrovoeding spelen een rol bij de transformatie van landbouwproducten tot consumptieklare eindproducten. Ze zijn essentieel voor de voedselvoorziening en de economie van Frankrijk. Frankrijk staat bekend om zijn rijke agrarische tradities, met diverse gewassen en hoogwaardige landbouwproducten. De agrovoedingsbedrijven nemen deze grondstoffen en transformeren ze tot een breed scala aan producten, waaronder zuivelproducten, vleeswaren, bakkerijproducten, dranken en meer. Veel van deze producten dragen bij aan de wereldwijde reputatie van Frankrijk als een gastronomisch centrum.



4.2 FOCUS OP SPECIFIEKE SECTOREN

Zoals eerder vermeld concentreert France 2030 zich op drie specifieke sectoren binnen de industrie. Hieronder worden deze belicht samen met de doelstellingen en maatregelen die zijn genomen om de herindustrialisatie van het land te bevorderen.

4.2.1 Energie

Frankrijk heeft een goed ontwikkelde productie- en distributie-infrastructuur voor gas en elektriciteit. Het investeringsplan "France 2030" heeft een aanzienlijke toewijzing van € 8 miljard voor de energiesector. De belangrijkste doelstellingen binnen deze sector omvatten:

- De ontwikkeling van innovatieve, kleinschalige kernreactoren met verbeterd afvalbeheer;
- Het bereiken van leiderschap op het gebied van groene waterstofproductie;
- Het realiseren van koolstofneutraliteit in de Franse industrie door een vermindering van 35% van de broeikasgasemissies in vergelijking met 2015.

De energietoekomst van Frankrijk hangt af van de vervanging van fossiele brandstoffen door een massale productie van koolstofarme, hernieuwbare en nucleaire elektriciteit. Als onderdeel van de investeringen in het plan France 2030 ontvangt de nucleaire industrie €1,2 miljard aan overheidsfinanciering om een soevereine en duurzame nucleaire industrie te ontwikkelen.

De elektriciteitsproductie is geconcentreerd in vijf regio's⁵, die samen twee derde van het nationale verbruik produceren. Het departement Gironde in de regio Nouvelle-Aquitaine staat bekend om haar inzet voor hernieuwbare energie, met name windenergie.

Op het gebied van windenergie op land zijn de Franse regio's erg ongelijk verdeeld. Vier regio's scoorden meer dan 9/10, terwijl vijf niet meer dan 3/10 scoorden. Tot de regio's met een sterke ontwikkeling van windenergie op land behoren :

- Hauts-de-France (10/10) ;
- Grand-Est (10/10);
- Bourgogne Franche-Comté (9,3/10);
- Occitanie (9,1/10).

Volgens Greenpeace moeten deze vier regio's natuurlijk hun inspanningen op lange termijn voortzetten. In 2019 waren drie regio's goed voor 60% van de productie van windenergie.⁶

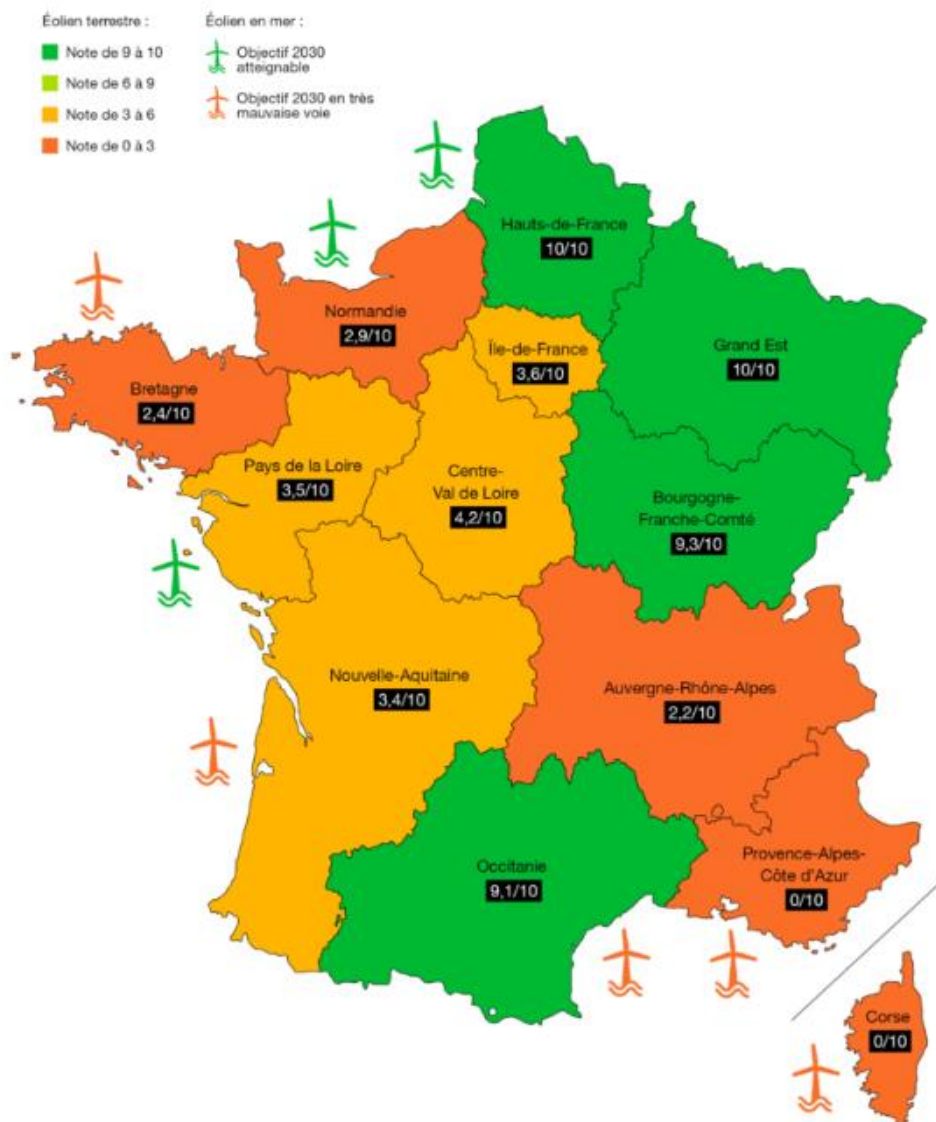
Deze drie regio's, waaronder de Grand-Est en de Hauts-de-France, profiteren van gunstige omstandigheden voor de productie van dergelijke energie. Ze hebben ook een effectief beleid op dit gebied

⁵ Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Côte-D'Azur, Auvergne- Rhône-Alpes & Pays de la Loire

⁶ Bron classement: Greenpeace, <https://www.greenpeace.fr/electricite-votre-region-est-elle-verte/>



Classement des régions françaises en fonction de leur dynamique actuelle de développement de l'énergie éolienne (terrestre et en mer) par rapport à la cible 2030 de la trajectoire SobRE



4.2.2 Auto-industrie

De Franse auto-industrie is een andere vlaggenschip van de nationale economie. Beroemde merken zoals Renault en Peugeot hebben wereldwijde bekendheid en dragen bij aan de groei van de sector.

De auto-industrie blijft een vitale sector binnen France 2030, met een toewijzing van € 4 miljard voor de toekomst van transport. De belangrijkste doelstellingen binnen deze sector zijn onder andere:

- De productie van bijna twee miljoen elektrische- en hybride voertuigen.
- De ontwikkeling van de eerste koolstofarme vliegtuigen.

Het plan omvat een fonds van € 300 miljoen ter ondersteuning van de ontwikkeling en industrialisatie van nieuwe producten en fabricageprocessen gerelateerd aan geëlektrificeerde



voertuigen. Een autobonus gebaseerd op de koolstofvoetafdruk van het voertuig zal worden geïntroduceerd, waardoor de verkoop van elektrische voertuigen gestimuleerd wordt.

Meer dan 30% van de voertuigen die jaarlijks in Frankrijk worden geproduceerd, worden gemaakt in Hauts-de-France. De regio is de thuisbasis van drie wereldwijde fabrikanten (Toyota, Renault en Stellantis), 7 productievervestigingen en meer dan 550 toeleveranciers, onderaannemers en dienstverleners voor de auto-industrie.

Ile-de-France is de regio met de hoogste productie van nieuwe elektrische- en plug-in hybride voertuigen in december 2022. Auvergne Rhône-Alpes staat op de tweede plaats.

4.2.3 Lucht- en ruimtevaart

Frankrijk is 's werelds op één na grootste exporteur van lucht- en ruimtevaart, met 22% van de wereldmarkt en daarmee een bron economische groei. Bovendien, vertegenwoordigt het 12% van de Franse export en wordt geleid door Airbus, een wereldleider in de luchtvaartindustrie.

Binnen het investeringsplan Frankrijk 2030 is daarom een lucht- en ruimtevaartcomponent opgenomen, met € 1,2 miljard aan financiering.

Van dit bedrag wordt € 800 miljoen gebruikt voor de financiering van de technologische routekaart van de Conseil pour la Recherche Aéronautique Civile (CORAC). De projecten die door CORAC worden ondersteund zijn onder andere nieuwe ultra-efficiënte motoren, elektrische hybridisatie, vliegtuigen met een zeer laag energieverbruik, waterstofvliegtuigen, ultra-efficiënte en hybride of elektrische helikopters. Deze bieden de mogelijkheid om 100% duurzame vliegtuigbrandstoffen in motoren op te nemen en luchtvaartactiviteiten waarbij trajecten worden geoptimaliseerd om het brandstofverbruik te verminderen.

Voorbeelden van bedrijven en projecten die financiële steun hebben ontvangen d.m.v. het plan France 2030 zijn:

- **Faurecia**, gevestigd in Caligny, ontving € 3,5 miljoen subsidie voor de ontwikkeling van intelligente veiligheidssystemen voor autostoelen.
- **Verescence**, gevestigd in Ecouché-les-Vallées, ontving € 22.200 voor het vervangen van een gasoven door een elektrische oven om de koolstofvoetafdruk te verminderen.
- **Power System Technology**, gevestigd in Berd'huis, ontving € 382.055 voor de ontwikkeling van energie-efficiënte AC/DC-voedingen.
- **Besnard SAS**, gevestigd in La Selle-La-Forge, ontving € 574.040 voor de diversificatie en modernisering van productiemiddelen.

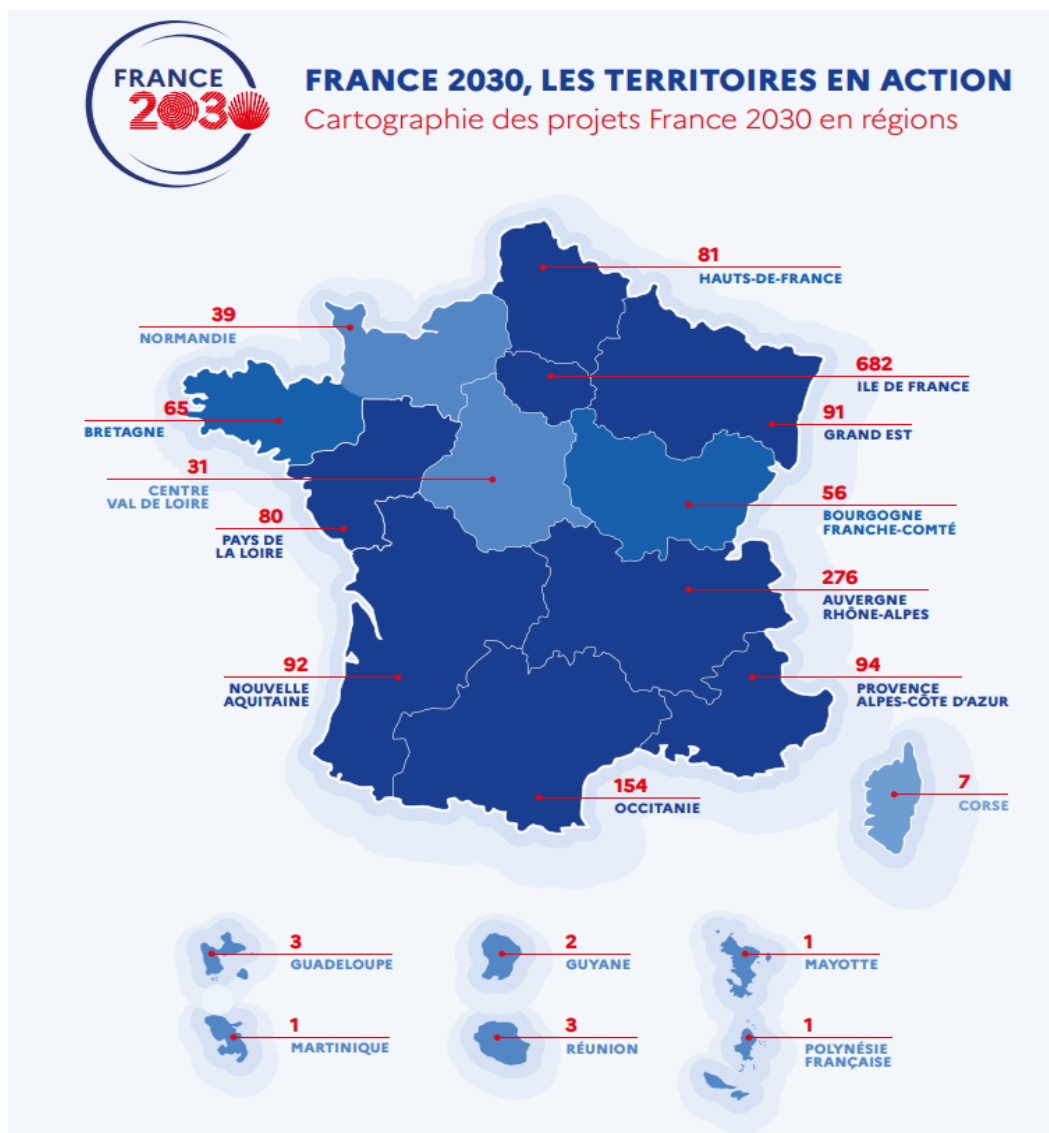


5. EVALUATIE PLAN FRANCE 2030 - PERIODE 2022-2023

Dit hoofdstuk werpt een blik op een eerste evaluatie en impact over de periode 2022-2023 van het herindustrialisatieplan France 2030. Het belicht de investeringen, resultaten en regionale dynamiek die dit initiatief heeft gegenereerd.

5.1 REGIONALE IMPACT

Een essentieel kenmerk van France 2030 is de brede regionale verspreiding van investeringen en steun. Hierna, vindt u een cartografie met het aantal projecten per regio ⁷. In de regio Île-de-France worden bijvoorbeeld 682 projecten gesteund met een totale waarde van €1,9 miljard. Dit weerspiegelt de sterke dynamiek van de regio en benadrukt het streven naar regionale ontwikkeling.



⁷ Bron: Préfet de l'Indre, *France 2030*, <https://www.indre.gouv.fr/Actualites/France-2030>

➤ Voorbeeld Neofarm

Een concreet voorbeeld is Neofarm, een bedrijf dat kleinschalige technologische boerderijen ontwerpt in de buurt van steden. De onderneming integreert technologie met agro-ecologie om op intelligente wijze biologische groenten en fruit te telen en tegelijkertijd tuinders te ondersteunen. France 2030 heeft Neofarm € 1,2 miljoen steun verleend, waardoor het bedrijf kon uitbreiden en innovaties kon ontwikkelen om de lokale productie te verbeteren.

5.2 REGIONALE SAMENWERKING

Om de regionale verankering van het plan te versterken, hebben 11 regio's⁸ al samengewerkt met de Franse regering om de uitrol van France 2030 in de regio's te verzekeren. Deze regionale projecten worden gezamenlijk geleid door de voorzitters van de "Conseils Régionaux" en de regionale prefecten. Hierdoor, kunnen regionale overheden en partners, waaronder Bpifrance en de Banque des Territoires, innovatieve projecten identificeren en ondersteunen, met als doel Franse industriële leiders voort te brengen die wereldwijd kunnen concurreren.

Met een budget van € 1 miljard, gelijkelijk gefinancierd door de staat en de regio's, is het doel van "France 2030 régionalisé" om innovatie te ondersteunen, met name aan startende bedrijven, kmo's, ETI's en lokale instanties, in het hele land. Hieronder, staat een overzicht⁹ van de regio's en de hoogte van het budget dat werd geïnvesteerd.

Merk op dat de Regio Ile-de-France in totaal over het hoogste investeringsbudget beschikt : € 183 miljoen.

(NB: in deze tabel werd de regio Normandië nog niet opgenomen)

Conventions France 2030 Régionalisé signées



Régions ayant signé une convention France 2030 Régionalisé	Montant de l'engagement (part de l'Etat)	Montant de l'engagement total
Ile-de-France	91,5 millions €	183 millions €
Auvergne-Rhône-Alpes	59,8 millions €	119,8 millions €
Grand-Est	41,1 millions €	82,2 millions €
Provence-Alpes-Côte-D'azur	37 millions €	74 millions €
Occitanie	35 millions €	70 millions €
Hauts-de-France	26,7 millions €	53,4 millions €
Bourgogne-Franche-Comté	20,7 millions €	41,5 millions €
Centre-Val de Loire	19 millions €	38 millions €
Pays de la Loire	16,5 millions €	33 millions €
Bretagne	14,9 millions €	29,9 millions €
Total	362,4 millions € €	724,8 millions €

⁸Ile-de-France, Auvergne/Rhône-Alpes, Grand-Est, Hauts-de-France, Provence-Alpes-Côte-D'azur, Occitanie, Bourgogne-Franche-Comté, Centre-Val de Loire, Pays de la Loire, Bretagne, Normandie

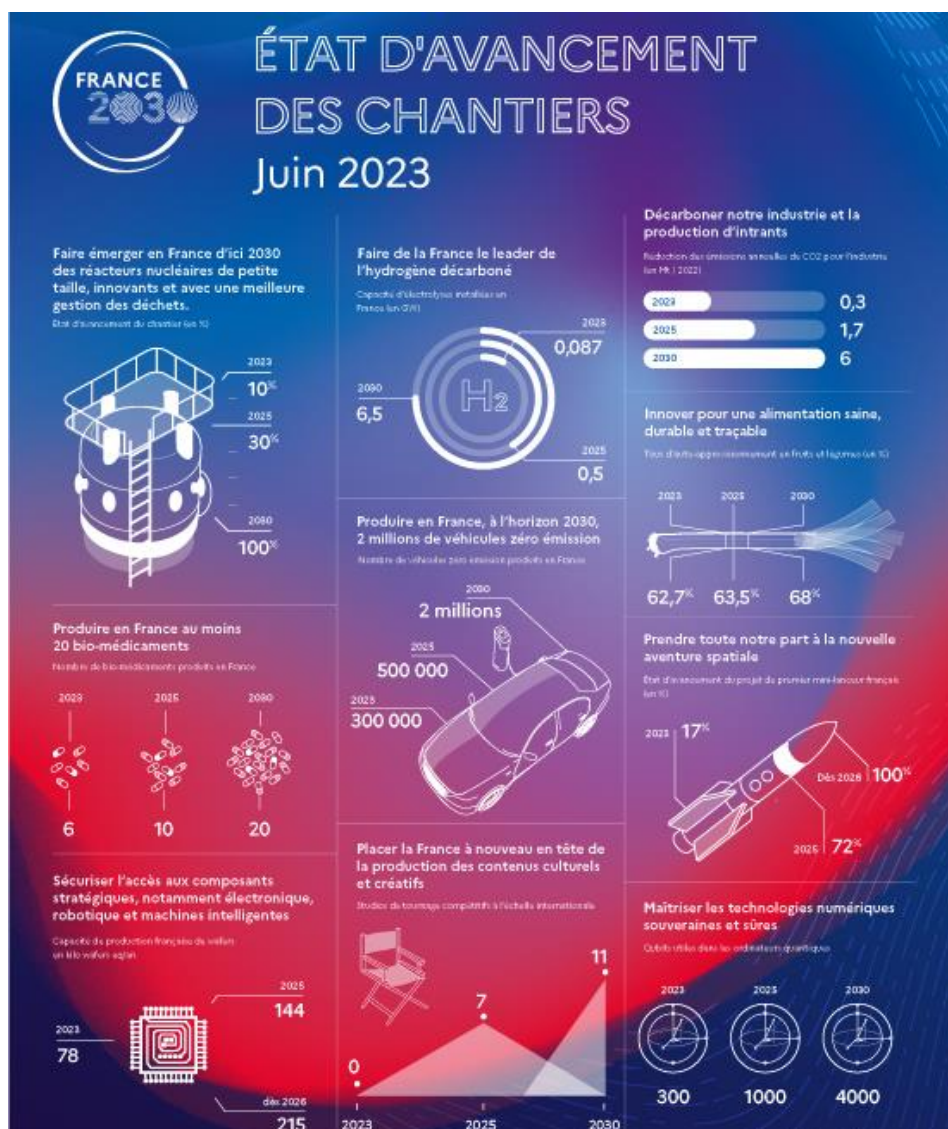
⁹ Bron: Gouvernement français, *France 2030 Régionalisé : 1 milliard d'euros pour faire émerger des projets innovants sur tout le territoire*, <https://www.gouvernement.fr/france-2030-regionalise-1-milliard-d-euros-pour-faire-emerger-des-projets-innovants-sur-tout-le>

5.3 TOEKOMSTPERSPECTIEF

De eerste evaluatie van France 2030 toont aan dat het plan aanzienlijke investeringen en positieve impact heeft gegenereerd in slechts één jaar tijd.

De steun aan innovatieve projecten, regionale samenwerking en regionale verankering wijzen op een veelbelovende toekomst voor de herindustrialisatie van Frankrijk. France 2030 blijft werken aan het versterken van de Franse industrie, het stimuleren van economische groei en het creëren van duurzame ontwikkeling in het hele land.

In de infografiek ¹⁰ hieronder, kan u zien welke concrete resultaten het plan heeft bereikt na het eerste jaar en wat het einddoel is tegen 2030.



¹⁰ Bron: Gouvernement français, *Panorama des premiers résultats concrets de France 2030*, <https://www.gouvernement.fr/actualite/panorama-des-premiers-resultats-concrets-de-france-2030>

MERLET, P., *Avec France 2030, près de 250 projets d'entreprises ont été soutenus en Occitanie*, La Tribune, 13 avril 2023, <https://toulouse.latribune.fr/economie/2023-04-13/avec-france-2030-pres-de-250-projets-d-entreprises-ont-ete-soutenus-en-occitanie-958680.html#:~:text=Selon%20un%20bilan%20d%C3%A9voil%C3%A9%20ce.euros%2C%20pour%20l'instant>

Ministère de l'économie, des finances et de la souveraineté industrielle et numérique, *France 2030 : création d'un réseau départemental de sous-préfets référents*, 23 maart 2023, <https://www.entreprises.gouv.fr/fr/actualites/france-2030/france-2030-creation-d-reseau-departemental-de-sous-prefets-referents>

Ministère de l'éducation nationale et de la jeunesse, *Les régions académiques, académies et services départementaux de l'Éducation nationale*, juli 2023, <https://www.education.gouv.fr/les-regions-academiques-academies-et-services-departementaux-de-l-education-nationale-6557>

Ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche, *France 2030 : avec le lancement du Paris Saclay Cancer Cluster, le Gouvernement, au travers de l'Agence de l'Innovation en Santé, accélère ses ambitions pour la recherche et l'innovation biomédicales*, 3 februari 2023, <https://www.enseignementsup-recherche.gouv.fr/fr/france-2030-avec-le-lancement-du-paris-saclay-cancer-cluster-le-gouvernement-au-travers-de-l-agence-89343>

Nord France Invest, REV3, *Le Grand Projet De La Région Hauts-De-France*, geconsulteerd 18 augustus 2023, <https://www.nordfranceinvest.fr/rev3/>

Préfet de l'Indre, *France 2030*, geconsulteerd 14 november 2023, <https://www.indre.gouv.fr/Actualites/France-2030>

Préfet de l'Orne, *France 2030 : Réunion de mobilisation des acteurs économiques pour ce grand plan d'investissement*, 23 juni 2023, <https://www.orne.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Entreprises.-emploi.-formation.-commerce/France-2030/France-2030-Reunion-de-mobilisation-des-acteurs-economiques-pour-ce-grand-plan-d-investissemnt>

Renault Group, *La collaboration sera au centre des solutions de mobilité partagée autonomes à la demande*, 5 juli 2018, <https://www.renaultgroup.com/news-onair/actualites/la-collaboration-sera-au-centre-des-solutions-de-mobilite-partagee-autonomes-a-la-demande/>

Total Energies, *La R&D à l'avant-garde de notre transformation*, geconsulteerd 22 augustus 2023, <https://totalenergies.com/fr/compagnie/atouts/recherche-et-developpement>

UNECE, *Share of industry in GDP*, geconsulteerd 2 september 2023, <https://w3.unece.org/PXWeb/en/Table?IndicatorCode=11>

VIB, *Ontwikkeling en groei van de lifesciencescluster in Vlaanderen*, geconsulteerd 21 augustus 2023, <https://vib.be/nl/business/ecosysteem#:~:text=Het%20is%20ons%20doel%20om,van%20de%20lifesciencescluster%20in%20Vlaanderen>

////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////

BIJLAGE 1 : UITVOERENDE ORGANEN VAN FRANCE 2030

Dit hoofdstuk werpt een licht op de organisaties en instanties die belast zijn met de uitvoering en coördinatie van het herindustrialisatieplan "France 2030". Deze organisaties spelen een belangrijke rol bij het realiseren van de doelstellingen en het ondersteunen van bedrijven en projecten op nationaal en regionaal niveau.

CENTRALE UITVOERINGSINSTANTIES

France 2030 wordt aangestuurd door het Secretariaat-generaal voor Investerings en uitgevoerd door een reeks prominente organisaties, waaronder:

- [Agence de la transition écologique \(ADEME\)](#)
- [Agence nationale de la recherche \(ANR\)](#)
- [De Publieke Investeringsbank \(BPI France\)](#)
- [Caisse des Dépôts et Consignations \(CDC\)](#)
- [Directions régionales de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités \(DREETS\)](#)
- [Chambre de commerce et d'industrie \(CCI\)](#)

Deze bovengenoemde instanties spelen een coördinerende rol bij het implementeren van het herindustrialisatieplan het identificeren van projecten en het ondersteunen van bedrijven en werken samen om de doelstellingen van France 2030 te bereiken.

REGIONALE ONDERSTEUNING EN SAMENWERKING

Op regionaal niveau spelen verschillende actoren een centrale rol in het identificeren van projecten en het ondersteunen van bedrijven.

- Banques régionales de développement
- Directions régionales de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités (DREETS)
- Chambre de commerce et d'industrie (CCI)

Deze regionale actoren fungeren als schakels tussen de nationale strategie van France 2030 en lokale bedrijven en projecten. Ze spelen een sleutelrol in het bevorderen van economische groei en het stimuleren van industriële activiteiten binnen hun Regio's.



