

Camera dei Deputati Commissioni riunite 8[^] e 9[^] Ing. Aldo Castellari

DATA 03.02.2021

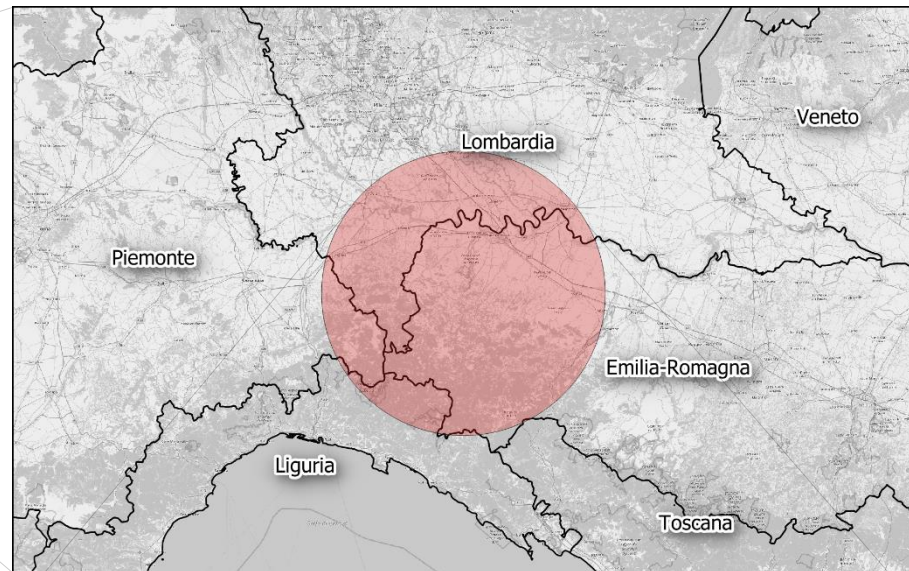


SINTESI INTERVENTO

NOME OPERA	S.S. 45 “di Val Trebbia” Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro.
REGIONE	Emilia Romagna
DESCRIZIONE INTERVENTO	L’intervento riguarda la messa in sicurezza di un tratto della S.S. 45 “della Val Trebbia” compreso tra Rivergaro (Km 121+500) e la località Cernusca in Comune di Travo (Km 110+300).
INVESTIMENTO	133,00 Mln €
FONTE DI FINANZIAMENTO	Contratto di Programma 2016-2020 e successivi aggiornamenti

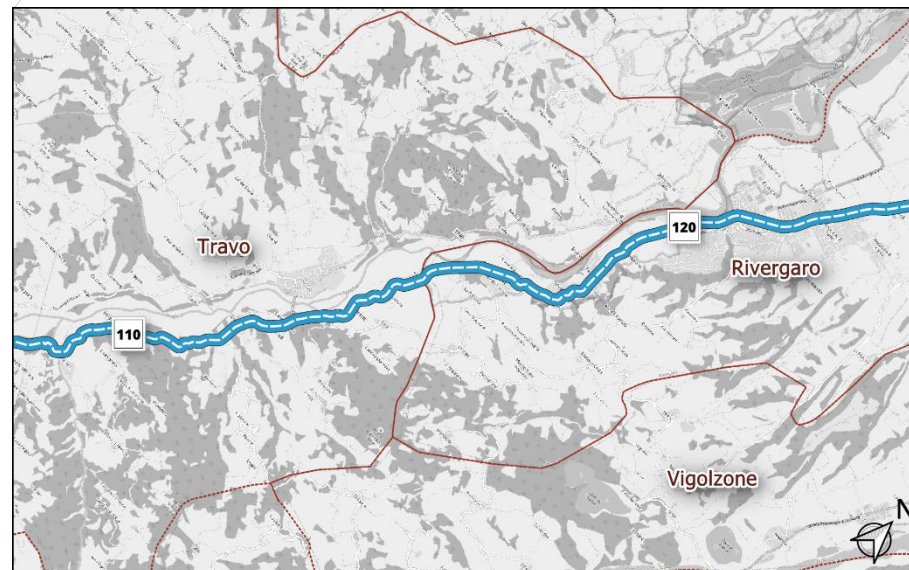
INQUADRAMENTO GENERALE

La *Strada Statale 45 di Val Trebbia* collega le province di Genova e di Piacenza, ovvero la costa del Mar Ligure con la Pianura Padana. Il tracciato, poco più di 130 km di cui quasi 74 km in Emilia Romagna, è stato interessato da interventi puntuali di allargamento della sede viaria e di rettificazione del tracciato che ne hanno notevolmente migliorato i livelli prestazionali. Oltre Gorreto (GE), ultimo comune attraversato in territorio ligure, il tracciato della SS 45 si insinua nella provincia di Piacenza.



Il primo centro attraversato è Ottone (PC), superato il comune di Zerba (PC), la strada sale e raggiunge il comune di Cerignale (PC), dove, fino a Bobbio (PC), il tracciato risulta molto tortuoso, caratterizzato da curve di stretto raggio e da una scarsa larghezza della carreggiata. Nel territorio comunale di Cerignale (PC) la strada rasenta per alcuni chilometri il confine regionale con la Lombardia senza, però, attraversarlo; con alcuni saliscendi, caratterizzati dalla presenza di numerose gallerie e viadotti, si giunge al termine dell'alta valle della Trebbia.

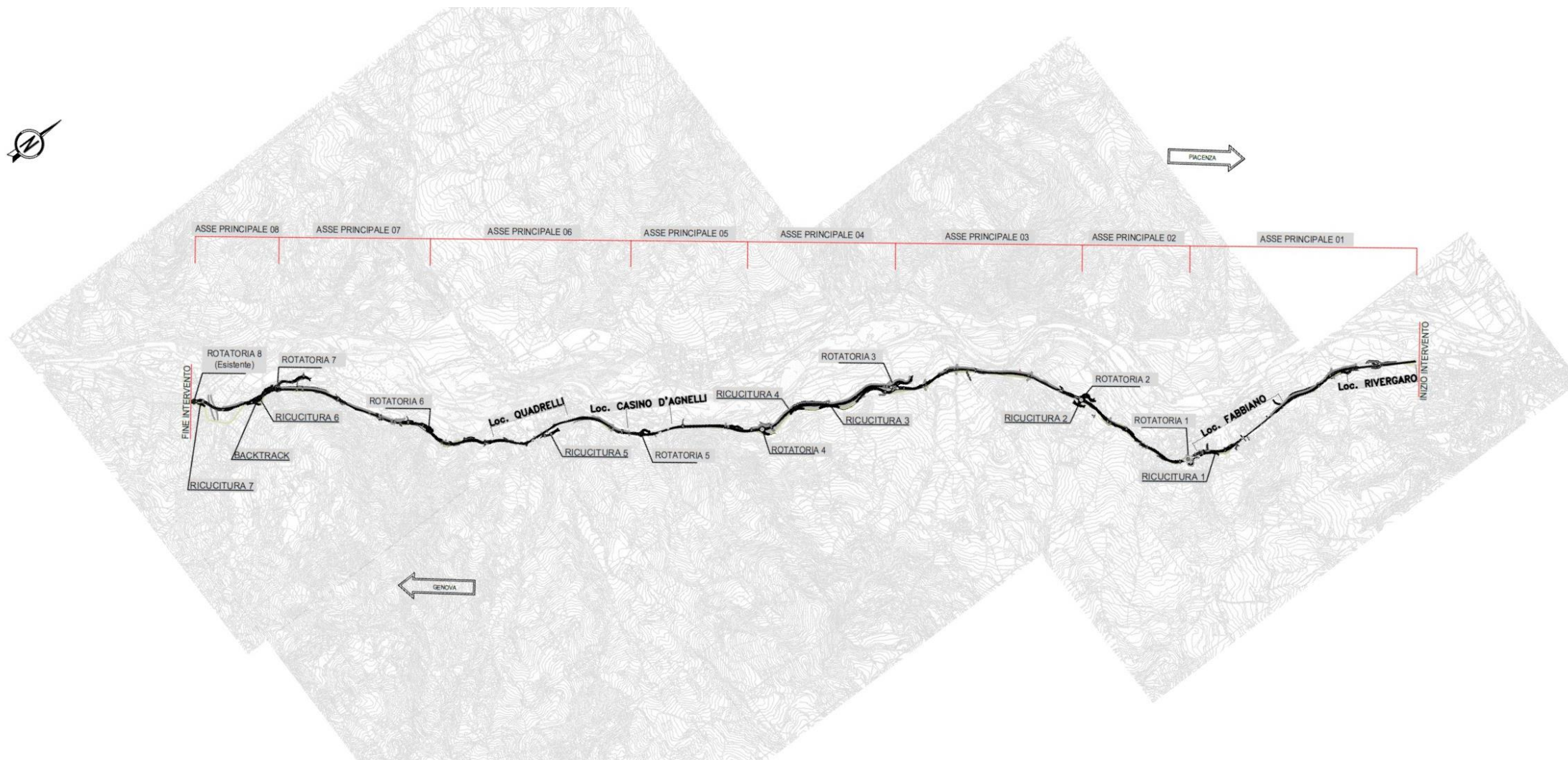
E' proprio in questo tratto che si posiziona l'intervento, ed particolare tra i Comuni di Travo (PC) e Rivergaro (PC).



STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO

- Anas ha completato il Progetto Definitivo, trasmesso in data 3/07/2020 al CSSLLPP per il parere di competenza, ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 50/2016.
- A seguito del parere del CSLPP, sarà attivato l'iter procedurale (Conferenza di Servizi, V.I.A. c/o il Ministero dell'Ambiente).
- La progettazione esecutiva sarà eseguita da progettisti aggiudicatari di Accordo Quadro di progettazione.

PLANIMETRIA INTERVENTO



CARATTERISTICHE ESSENZIALI DELL'OPERA

- Il progetto prevede l'allargamento, ove possibile, della sede stradale esistente e la rettifica di numerose curve, con parziali traslazioni del tracciato.
- Nei tratti di attraversamento dei nuclei abitati di Fabiano, Casino D'Agnelli e Quadrelli, si prevede di mantenere la sede stradale attuale.
- L'intervento complessivo, di lunghezza pari a circa 11 km, prevede una sezione di tipo C2 di cui al D.M. 05/11/2001, con una corsia per senso di marcia e larghezza complessiva della piattaforma stradale di 9,50 m.
- Le interconnessioni con strade ed accessi esistenti saranno ottimizzate con la realizzazione, ove possibile, di rotonde e controstrade.

GRAZIE



Camera dei Deputati

Commissioni riunite 8^a e 9^a

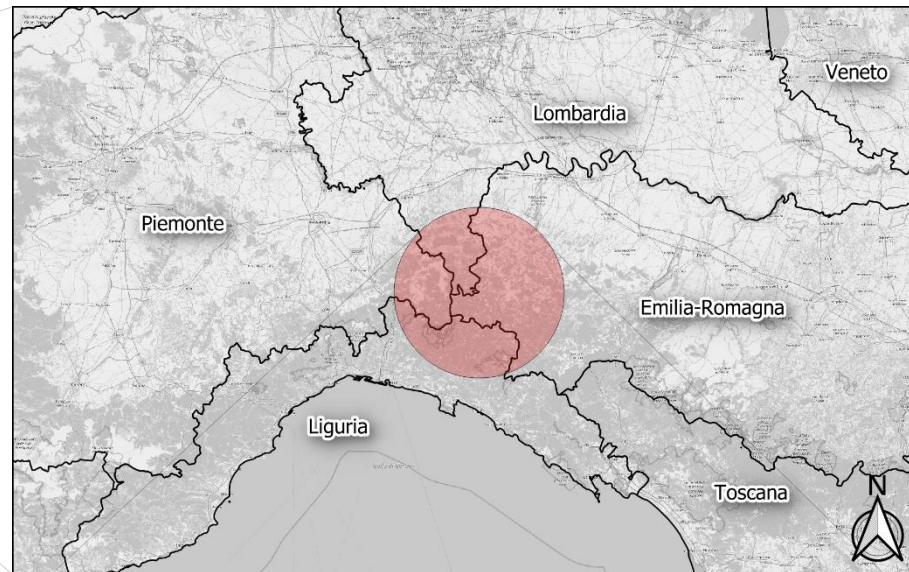
Ing. Aldo Castellari

DATA 03.02.2021



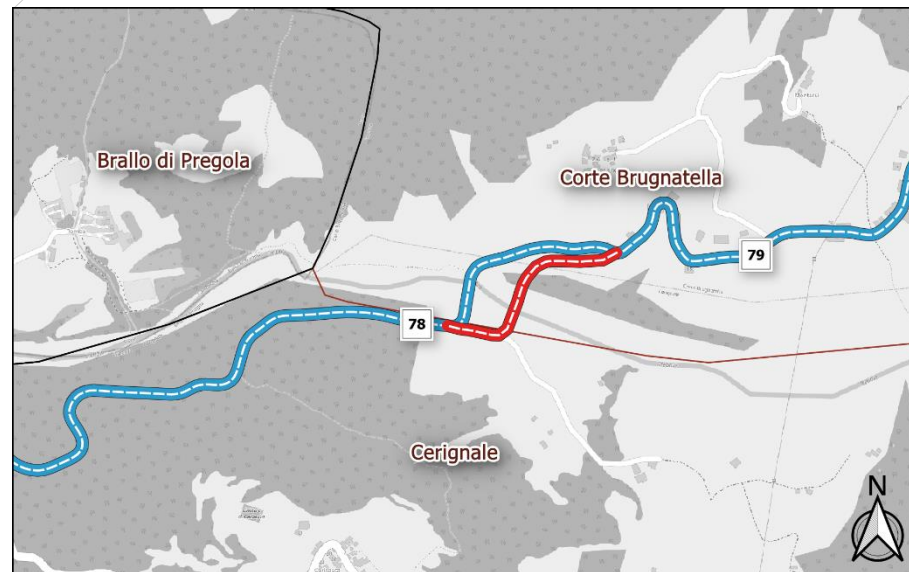
INQUADRAMENTO GENERALE

La *Strada Statale 45 di Val Trebbia* collega le province di Genova e di Piacenza, ovvero la costa del Mar Ligure con la Pianura Padana. Il tracciato, poco più di 130 km di cui quasi 74 km in Emilia Romagna, è stato interessato da interventi puntuali di allargamento della sede viaria e di rettificazione del tracciato che ne hanno notevolmente migliorato i livelli prestazionali. Oltre Gorreto (GE), ultimo comune attraversato in territorio ligure, il tracciato della SS 45 si insinua nella provincia di Piacenza.



Il primo centro attraversato è Ottone (PC), superato il comune di Zerba (PC), la strada sale e raggiunge il comune di Cerignale (PC), dove, fino a Bobbio (PC), il tracciato risulta molto tortuoso, caratterizzato da curve di stretto raggio e da una scarsa larghezza della carreggiata. Nel territorio comunale di Cerignale (PC) la strada rasenta per alcuni chilometri il confine regionale con la Lombardia senza, però, attraversarlo; con alcuni saliscendi, caratterizzati dalla presenza di numerose gallerie e viadotti, si giunge al termine dell'alta valle della Trebbia.

E' proprio in questo tratto che si posiziona l'intervento, ed particolare al confine tra i Comuni di Cerignale (PC) e Corte Brugnatella (PC).



SINTESI INTERVENTO

SOLUZIONE PROVVISORIA

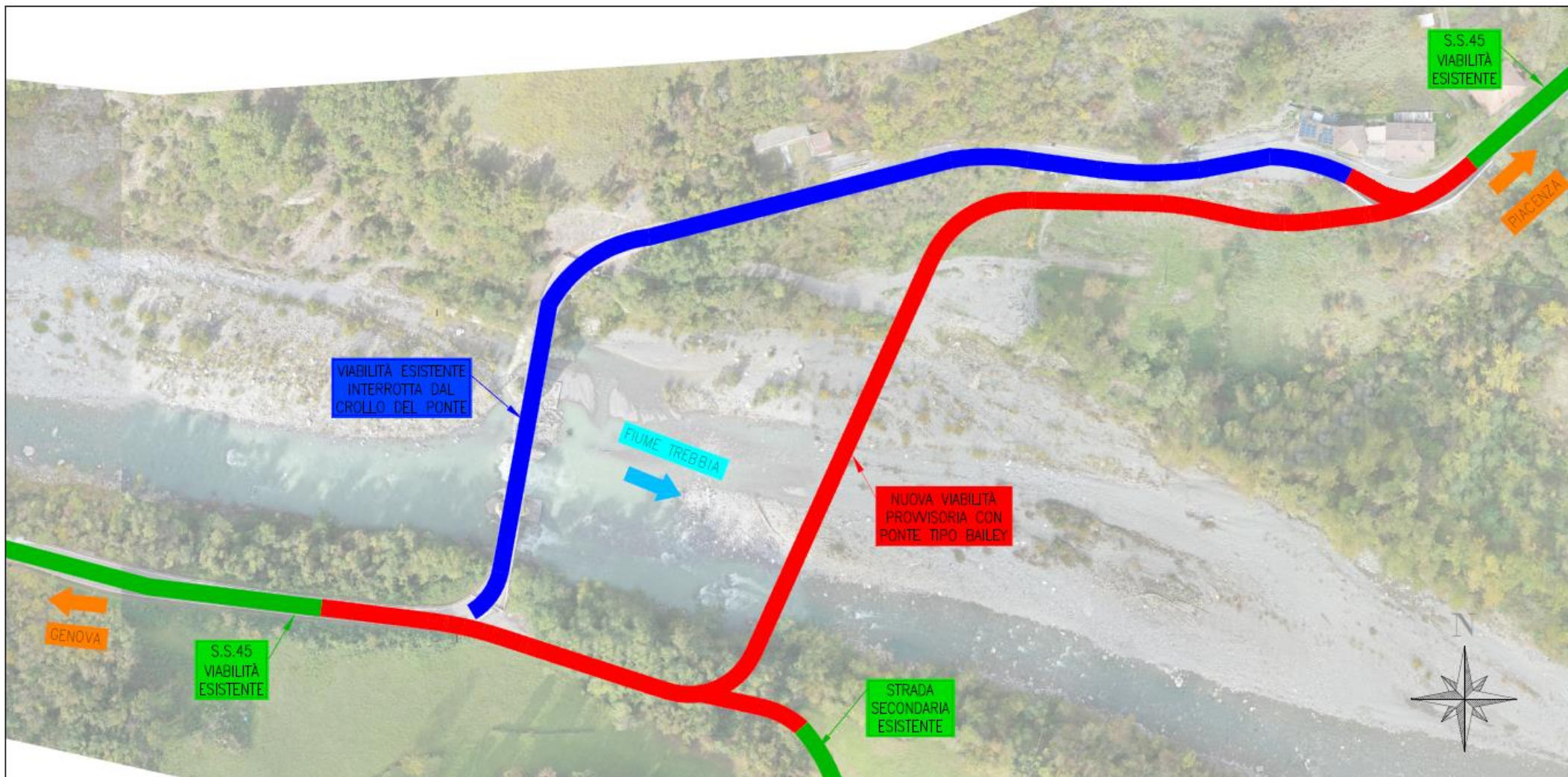
NOME OPERA	S.S. 45 “di Val Trebbia” Lavori di realizzazione del ponte provvisorio in comune di corte Brugnatella (PC) a seguito del crollo del Ponte Lenzino al Km 78+250.
REGIONE	Emilia Romagna
DESCRIZIONE INTERVENTO	Il progetto consiste nella realizzazione di una viabilità provvisoria di attraversamento del Fiume Trebbia a seguito del crollo del ponte Lenzino al Km 78+250 della SS 45 in località Corte Brugnatella (PC) avvenuto in data 3 ottobre 2020. L'opera prevede la realizzazione di un ponte tipo Bailey di lunghezza complessiva pari a 54 m, ad 1 campata e rilevati stradali di raccordo.
INVESTIMENTO	€ 4.350.000,00
FONTE DI FINANZIAMENTO	Programma Ponti, Viadotti e Gallerie a valere sul Fondo Investimenti 2019

STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DELLA SOLUZIONE PROVVISORIA

- Il progetto definitivo è stato ultimato ed approvato in data 23/11/2020 con dispositivo Prot.CDG-0621113-I. Nell'ambito di tale fase progettuale sono stati acquisiti il Nulla osta idraulico, l'autorizzazione paesaggistica e l'autorizzazione per interventi da eseguire su area sottoposta a vincolo idrogeologico.
- Ad oggi è stata completata anche la progettazione esecutiva che è stata approvata con dispositivo Prot.CDG-0702722 del 31/12/2020 e successivamente aggiornata con Prot.CDG-0028807 del 19/01/2021 ai fini del riallineamento delle somme a disposizione già finanziate con dispositivo CDG-0632784 del 26/11/2020.
- In considerazione dell'estrema urgenza di avviare l'intervento, con dispositivo CDG 0622999 del 23/11/2020 era stata autorizzata la consegna in via d'urgenza di alcune attività per un importo fino a euro 191.390,21. Tali iniziali lavori sono stati pertanto consegnati in data 24/11/2020 e sono ormai giunti alla loro conclusione. La totalità dei lavori è stata infine consegnata in data 13/01/2021 a seguito dell'autorizzazione alla consegna del 12/01/2021.

PLANIMETRIA

SOLUZIONE PROVVISORIA



CARATTERISTICHE ESSENZIALI DELL'OPERA

SOLUZIONE PROVVISORIA

- rilevato stradale filtrante in golenia sinistra realizzato alla stessa quota con l'attuale SS45 che raccorda la nuova spalla. Si garantisce il deflusso del fiume trebbia mediante l'inserimento di elementi che rendano permeabile il rilevato;
- realizzazione del ponte provvisorio in acciaio tipo Bailey, realizzato mediante tecnologia Panel Bridges ad un'unica campata, di lunghezza pari a circa 54 m. Il ponte dovrà essere a doppio senso di marcia con larghezza della carreggiata non inferiore ai 7.00 m;
- un secondo rilevato stradale raccorda il nuovo ponte Bailey alla viabilità esistente in destra orografica;
- opere di protezione di spalle e tratti di rilevato in prossimità dell'alveo di magra, mediante scogliere con massi in pietra di III categoria, saldamente legati tra loro attraverso un getto di calcestruzzo a riempire i vuoti;

SINTESI INTERVENTO

SOLUZIONE DEFINITIVA

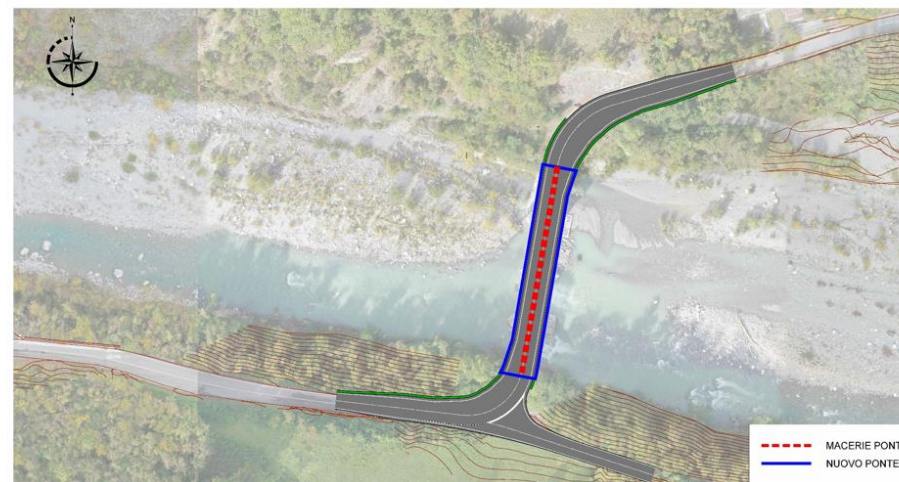
NOME OPERA	S.S. 45 “di Val Trebbia” Lavori di realizzazione del nuovo ponte in comune di corte Brugnatella (PC) a seguito del crollo del Ponte Lenzino al Km 78+250.
REGIONE	Emilia Romagna
DESCRIZIONE INTERVENTO	Il progetto consiste nella realizzazione della viabilità definitiva di attraversamento del Fiume Trebbia a seguito del crollo delle due arcate centrali del ponte Lenzino al Km 78+250 della SS 45 in località Corte Brugnatella (PC). Il progetto prevede inoltre lo smantellamento del ponte provvisorio attualmente in fase di costruzione. Sono attualmente in corso di studio 3 ipotesi per la realizzazione dell’attraversamento definitivo.
INVESTIMENTO	€ 12.000.000,00
FONTE DI FINANZIAMENTO	Programma Ponti, Viadotti e Gallerie a valere sul Fondo Investimenti 2019

PLANIMETRIA INTERVENTO SOLUZIONE DEFINITIVA

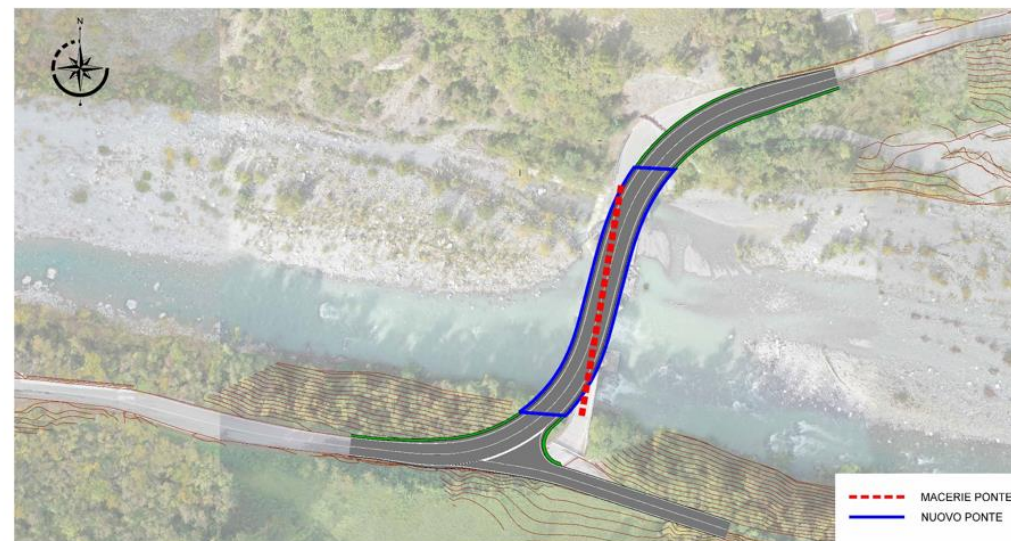
Soluzione a monte dell'esistente e obliquo rispetto all'asse



Soluzione sovrastante all'esistente



Soluzione sovrastante all'esistente «addolcito»



STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO

SOLUZIONE DEFINITIVA

- Si è dato corso allo studio delle soluzioni progettuali come sopra identificate sviluppate sulla base di confronti con gli Enti territoriali
- In particolare l'Unione Montana Valli Trebbia e Luretta con delibera no.16 del 29/12/2020 ha ribadito la propria preferenza verso una soluzione che migliori sensibilmente le caratteristiche del tracciato esistente portando il nuovo attraversamento a monte dell'esistente e obliquo rispetto all'asse del Fiume Trebbia.
- Mentre la Soprintendenza con nota prot.142 del 11/01/2021 si è espressa ribadendo invece l'esigenza di mantenere il tracciato esistente al fine di tutelare e valorizzare il bene archeologico e il paesaggio circostante.
- Attualmente è in corso di redazione da parte di Anas S.p.A. il "documento di fattibilità delle alternative progettuali" di cui all'articolo 3, comma 1, lettera gggggg-quater) del Dlgs 50/16.
- Successivamente si darà avvio alle successive fasi progettuali

GRAZIE



Camera dei Deputati

Commissioni riunite 8^a e 9^a

Ing. Raffaele Celia

RG-CT

DATA 03.02.2021



SINTESI INTERVENTO

NOME OPERA	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
REGIONE	Sicilia
DESCRIZIONE INTERVENTO	<p>Adeguamento dell'itinerario Ragusa – Catania dallo sviluppo complessivo di circa 69 Km. (Sezione Tipo B)</p> <p>La strada avrà due carreggiate con due corsie per senso di marcia e larghezza della piattaforma pari a 22 m.</p> <p>Le province ed i comuni interessati sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ragusa (comuni di Ragusa, Chiaromonte Gulfi); • Catania (comuni di Licodia Eubea, Vizzini); • Siracusa (comuni di Francofonte, Lentini, Carlentini)
INVESTIMENTO	754,164 M€
FONTE DI FINANZIAMENTO	<p>49,207 M€ Fondi Anas di cui alla Legge n. 144/99, art. 11;</p> <p>100,00 M€ Fondi Anas rimodulazione APQ 2009;</p> <p>217,700 M€ PAR FAS 2007/2013 Regione Sicilia</p> <p>387,257 M€ P.O. Infrastrutture FSC 2014/2020</p>

GRAZIE



Camera dei Deputati

Commissioni riunite 8^a e 9^a

Ing. Raffaele Celia

S.S. 640

RG-CT

DATA 03.02.2021



SINTESI INTERVENTO S.S. 640

NOME OPERA	S.S. N. 640 “Strada degli scrittori” Adeguamento a 4 corsie della nel tratto dal km 44+400 allo svincolo con l’A19
REGIONE	Sicilia
DESCRIZIONE INTERVENTO	L’intervento ricade nelle provincie di Caltanissetta e di Enna con 28 km di sviluppo. La nuova infrastruttura è realizzata sia in variante, sia adeguando la sede stradale esistente della S.S. 640. Sono previsti n. 6 svincoli: “Serradifalco”, “Delia-Sommatino”, “Caltanissetta Sud”, “Caltanissetta Nord”, “S.S. 626” e “A19”. Le opere d’arte previste comprendono: 4 gallerie naturali, 5 gallerie artificiali, 13 viadotti.
INVESTIMENTO	990 M€ di cui 816 M€ per lavori.
FONTE DI FINANZIAMENTO	€ 372.514.949,00 € Delibera CIPE n. 3/2006, € 213.343.278,58 Fondi ANAS, € 209.141.772,42 € Delibera CIPE n. 37/2009, € 95.023.224,23 Delibera CIPE n. 156 (ribasso d'asta I lotto) e fondi FAS reg.li, € 99.980.000,00 risorse FAS 2007-13 Regione Siciliana e € 89.967.565,00 D. Interministeriale N. 268/13

STATO DEI LAVORI

I lavori sono stati affidanti ai sensi dell'istituto del Contraente Generale e in data 01/10/2012 è stata effettuata la consegna definitiva.

La produzione attuale (LIC) è pari a 692.246.477,82 euro, con una percentuale pari a circa 85% di lavori eseguiti. I primi 12 Km (procedendo da Agrigento verso Caltanissetta) risultano aperti al traffico in modalità di cantiere.

Criticità:

Sostanziale fermo delle attività registrato a partire dal mese di settembre 2018.

In data 04.12.2018 il socio di maggioranza della Società di Progetto Empedocle 2, ovvero la CMC, ha presentato domanda di concordato in continuità presso il Tribunale Fallimentare di Ravenna.

In data 31.12.2018 è scaduto il tempo contrattuale.

Il Responsabile del Procedimento ha avanzato, ai sensi dell'art. 136 comma 4 del D.Lgs. 163/2006, proposta di risoluzione contrattuale in danno per grave ritardo nonché ulteriori gravi inadempimenti contrattuali.

Per non perdere quote di finanziamento europeo a valere sui fondi PO-FESR già rendicontati per oltre 427 M€, in parte già incassati, le opere dovranno necessariamente essere complete e aperte al traffico alla data del 31.12.2023.

SINTESI INTERVENTO RG-CT

NOME OPERA	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
REGIONE	Sicilia
DESCRIZIONE INTERVENTO	<p>Adeguamento dell'itinerario Ragusa – Catania dallo sviluppo complessivo di circa 69 Km. (Sezione Tipo B)</p> <p>La strada avrà due carreggiate con due corsie per senso di marcia e larghezza della piattaforma pari a 22 m.</p> <p>Le province ed i comuni interessati sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ragusa (comuni di Ragusa, Chiaromonte Gulfi); • Catania (comuni di Licodia Eubea, Vizzini); • Siracusa (comuni di Francofonte, Lentini, Carlentini)
INVESTIMENTO	754,164 M€
FONTE DI FINANZIAMENTO	<p>49,207 M€ Fondi Anas di cui alla Legge n. 144/99, art. 11;</p> <p>100,00 M€ Fondi Anas rimodulazione APQ 2009;</p> <p>217,700 M€ PAR FAS 2007/2013 Regione Sicilia</p> <p>387,257 M€ P.O. Infrastrutture FSC 2014/2020</p>

GRAZIE



Camera dei Deputati

Commissioni riunite 8^a e 9^a

Ing. Raffaele Celia

S.S. 640

DATA 03.02.2021



SINTESI INTERVENTO

NOME OPERA	S.S. N. 640 “Strada degli scrittori” Adeguamento a 4 corsie della nel tratto dal km 44+400 allo svincolo con l’A19
REGIONE	Sicilia
DESCRIZIONE INTERVENTO	L’intervento ricade nelle provincie di Caltanissetta e di Enna con 28 km di sviluppo. La nuova infrastruttura è realizzata sia in variante, sia adeguando la sede stradale esistente della S.S. 640. Sono previsti n. 6 svincoli: “Serradifalco”, “Delia-Sommatino”, “Caltanissetta Sud”, “Caltanissetta Nord”, “S.S. 626” e “A19”. Le opere d’arte previste comprendono: 4 gallerie naturali, 5 gallerie artificiali, 13 viadotti.
INVESTIMENTO	990 M€ di cui 816 M€ per lavori.
FONTE DI FINANZIAMENTO	€ 372.514.949,00 € Delibera CIPE n. 3/2006, € 213.343.278,58 Fondi ANAS, € 209.141.772,42 € Delibera CIPE n. 37/2009, € 95.023.224,23 Delibera CIPE n. 156 (ribasso d'asta I lotto) e fondi FAS reg.li, € 99.980.000,00 risorse FAS 2007-13 Regione Siciliana e € 89.967.565,00 D. Interministeriale N. 268/13

STATO DEI LAVORI

I lavori sono stati affidanti ai sensi dell'istituto del Contraente Generale e in data 01/10/2012 è stata effettuata la consegna definitiva.

La produzione attuale (LIC) è pari a 692.246.477,82 euro, con una percentuale pari a circa 85% di lavori eseguiti. I primi 12 Km (procedendo da Agrigento verso Caltanissetta) risultano aperti al traffico in modalità di cantiere.

Criticità:

Sostanziale fermo delle attività registrato a partire dal mese di settembre 2018.

In data 04.12.2018 il socio di maggioranza della Società di Progetto Empedocle 2, ovvero la CMC, ha presentato domanda di concordato in continuità presso il Tribunale Fallimentare di Ravenna.

In data 31.12.2018 è scaduto il tempo contrattuale.

Il Responsabile del Procedimento ha avanzato, ai sensi dell'art. 136 comma 4 del D.Lgs. 163/2006, proposta di risoluzione contrattuale in danno per grave ritardo nonché ulteriori gravi inadempimenti contrattuali.

Per non perdere quote di finanziamento europeo a valere sui fondi PO-FESR già rendicontati per oltre 427 M€, in parte già incassati, le opere dovranno necessariamente essere complete e aperte al traffico alla data del 31.12.2023.

GRAZIE



Camera dei Deputati Commissioni riunite 8^a e 9^a Ing. Ilaria Maria COPPA

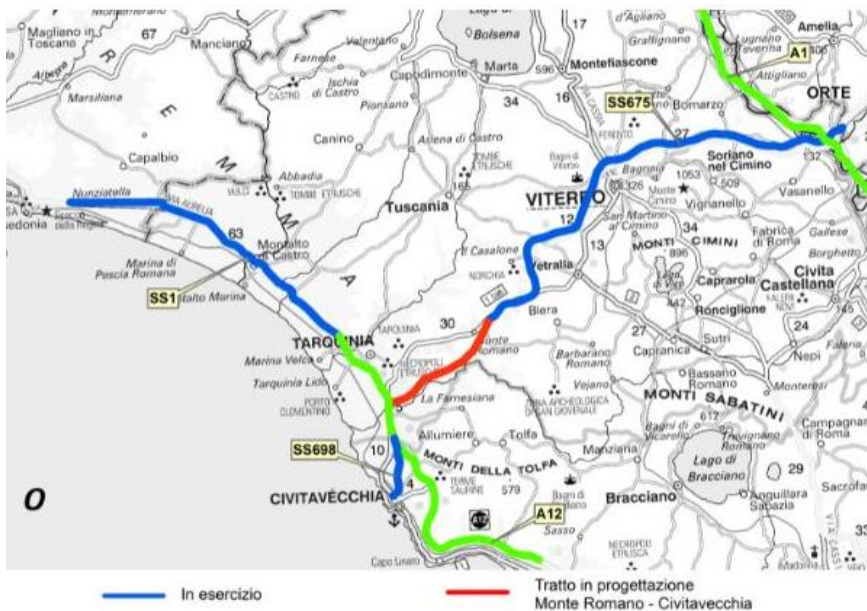
DATA 03.02.2021



SINTESI INTERVENTO

NOME OPERA	S.S. n. 675 «Umbro-Laziale» - Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte. Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
REGIONE	LAZIO
DESCRIZIONE INTERVENTO	<p>L'intervento riguarda il completamento dell'ultimo tratto dell'itinerario Civitavecchia – Orte – Terni. Lo sviluppo del tracciato è di circa 18 km e la realizzazione dell'intervento consentirà di completare il collegamento di importanti infrastrutture:</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'Autostrada A1 Milano / Napoli • l'Interporto di Orte • l'area industriale di Terni • l'itinerario Orte / Perugia / Ancona (Porto) • l'itinerario internazionale E45-E55 • l'Autostrada A12 Roma / Civitavecchia / Genova (porto)
INVESTIMENTO	466,70 Milioni di euro
FONTE DI FINANZIAMENTO	<p>Autorità Portuale Civitavecchia - € 1.000.000,00 Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 - € 264.821.092,79 Fondo FSC 2014-2020 - CIPE n. 54/2016 - € 200.000.000,000</p>

INQUADRAMENTO GENERALE



L'intervento in argomento riguarda la "tratta Monteromano est - Civitavecchia", parte terminale della direttrice che connette il Porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte ("itinerario Civitavecchia - Orte"), necessaria per il completamento dell'asse viario Est-Ovest Civitavecchia-Ancona.

La "direttrice Civitavecchia - Ancona", quale trasversale di connessione tra la costa tirrenica e quella adriatica dell'Italia centrale, è individuata e definita come strategica dai programmi europei di sviluppo, dai programmi nazionali per le infrastrutture e l'economia, dalla Legge Obiettivo e dai programmi regionali. In tale direttrice è ricompreso l' "itinerario Civitavecchia-Orte", il quale rientra nella "Rete stradale Trans-Europea, TEN – T.



Trans - European Road Network – Dettaglio Civitavecchia - Orte

STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO

L'Anas ha redatto il progetto preliminare dell'intero intervento che è stato approvato dal CIPE con delibera 28 febbraio 2018, n. 2, pubblicata sulla GURI 13 agosto 2018, n. 187, previa deliberazione del Consiglio dei Ministri adottata nella riunione del 1° dicembre 2017 concernente la compatibilità ambientale dell'opera (ex art. 183, comma 6, decreto legislativo n. 163/2006).

Avverso tali delibere, alcune associazioni ambientaliste e privati cittadini hanno presentato ricorso al TAR del Lazio che, con ordinanza del 24 gennaio 2019, ha sospeso il giudizio e rimesso alla Corte di Giustizia Europea la questione pregiudiziale in merito alla legittimità della procedura con cui sono stati adottati i provvedimenti di compatibilità ambientali e con cui è stato approvato il progetto preliminare dell'opera.

Con sentenza 16 luglio 2020, la Corte si è espressa sull'interpretazione dell'art. 6 della direttiva 92/43/CEE del Consiglio del 21 maggio 1992, rimettendo le decisioni di merito al giudice nazionale.

L'udienza innanzi al TAR è fissata per il 26 maggio 2021.

PLANIMETRIA INTERVENTO SU ORTOFOTO



CARATTERISTICHE ESSENZIALI DELL'OPERA

- Lunghezza tracciato: circa 18 km ;
- Sezione Stradale: Sezione tipo B di cui al D.M. 05/11/2001, con 2 corsie per senso di marcia;
- Opere d'arte principali: n.1 **gallerie naturali** (per un totale di 2070 m);
n. 9 **viadotti** (per un totale di 3.378 m);
- Svincoli: n. 2 svincoli a livelli sfalsati di cui uno a Monte Romano e l'altro di collegamento con la A 12;
- Territori interessati: Comuni di Tarquinia e Monte Romano (**provincia di Viterbo**)

GRAZIE



Camera dei Deputati

Commissioni riunite 8^a e 9^a

Ing. Antonio MARASCO

DATA 03.02.2021



SINTESI INTERVENTO



NOME OPERA	Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro
REGIONE	MOLISE
DESCRIZIONE INTERVENTO	<p>L'itinerario in oggetto rappresenta il collegamento tra la SS17 "Dell'Appennino Abruzzese ed Appulo-Sannitico", in variante all'abitato di Isernia, dal bivio di Pesche (IS) al km 181+500, ed il Lotto 1 (già realizzato) della S.S.V. "Isernia – Castel di Sangro" - svincolo "Miranda".</p> <p>Lo sviluppo del tracciato dell'intervento è di circa 5.490 m e rappresenta il completamento dell'itinerario in variante della SSV "Isernia – Castel di Sangro".</p>
INVESTIMENTO	130,00 Milioni di Euro
FONTE DI FINANZIAMENTO	Contratto di Programma MIT-ANAS 2016/2020 Decreto Interministeriale N. 399 del 17/09/2020

DESCRIZIONE DELL'ITINERARIO ISERNIA-CASTEL DI SANGRO

L'intervento riguarda il completamento dell'itinerario stradale di collegamento, in variante al precedente tracciato storico della SS 17, nel tratto fra Isernia e Castel di Sangro.

L'ammodernamento dell'itinerario stradale della SS 17, su un percorso di circa 24 Km, è già completato e messo in esercizio per circa 18,5 Km.

Restano da realizzare i 5,5 Km di nuovo tracciato in variante all'abitato di Isernia (Lotto "0" in esame).

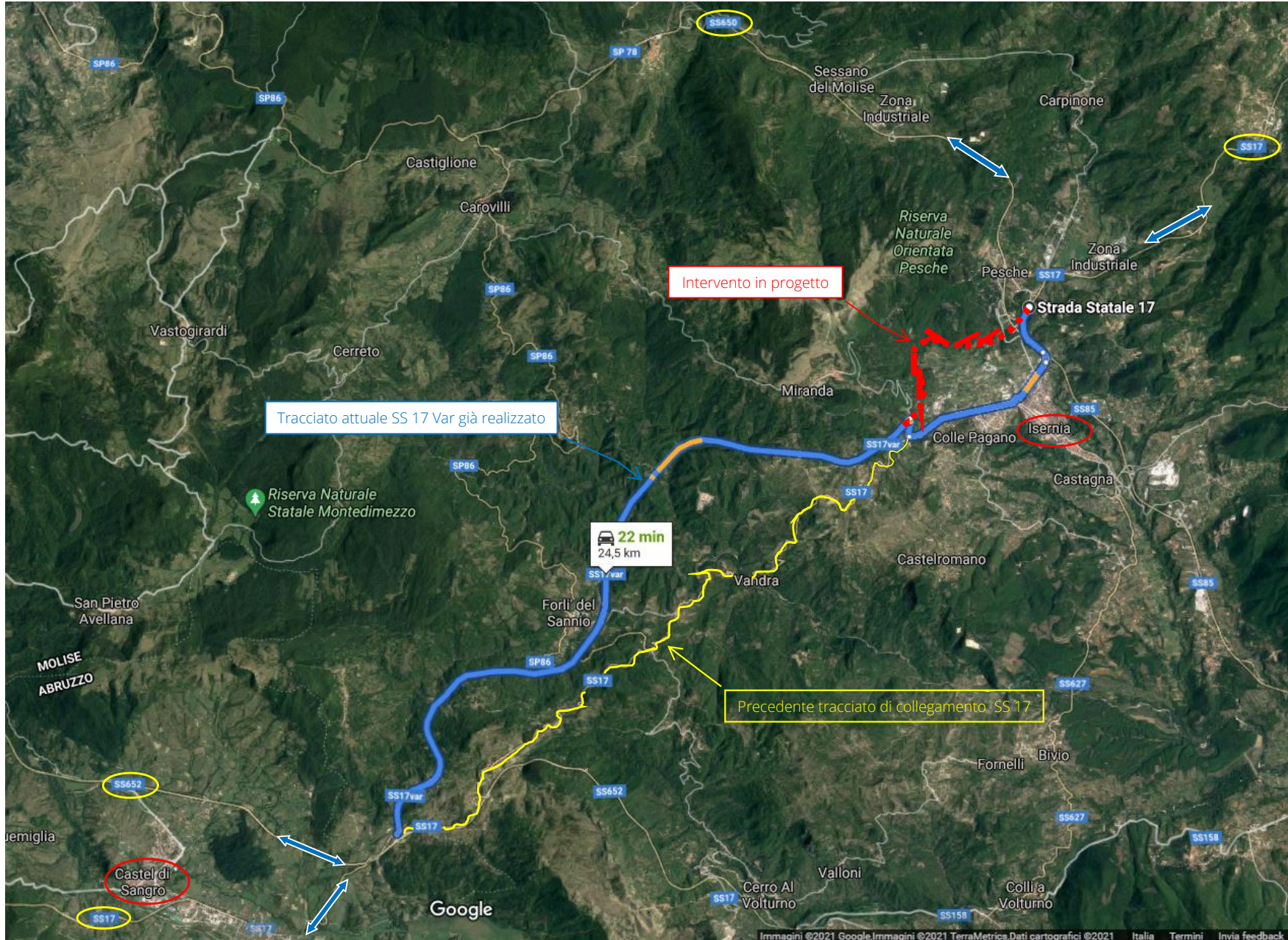
Lotti già realizzati

1. Lotto "1" comprendente il tratto dallo svincolo "Miranda" allo svincolo "Forlì del Sannio": attualmente in esercizio per una **lunghezza di 10.300 m (anno 2005)**;
2. Lotto "2" comprendente il tratto dallo svincolo "Forlì del Sannio" allo svincolo con la S.S. 652 "Fondo valle Sangro": attualmente in esercizio per una **lunghezza di 8.200 m (anno 2011)**.

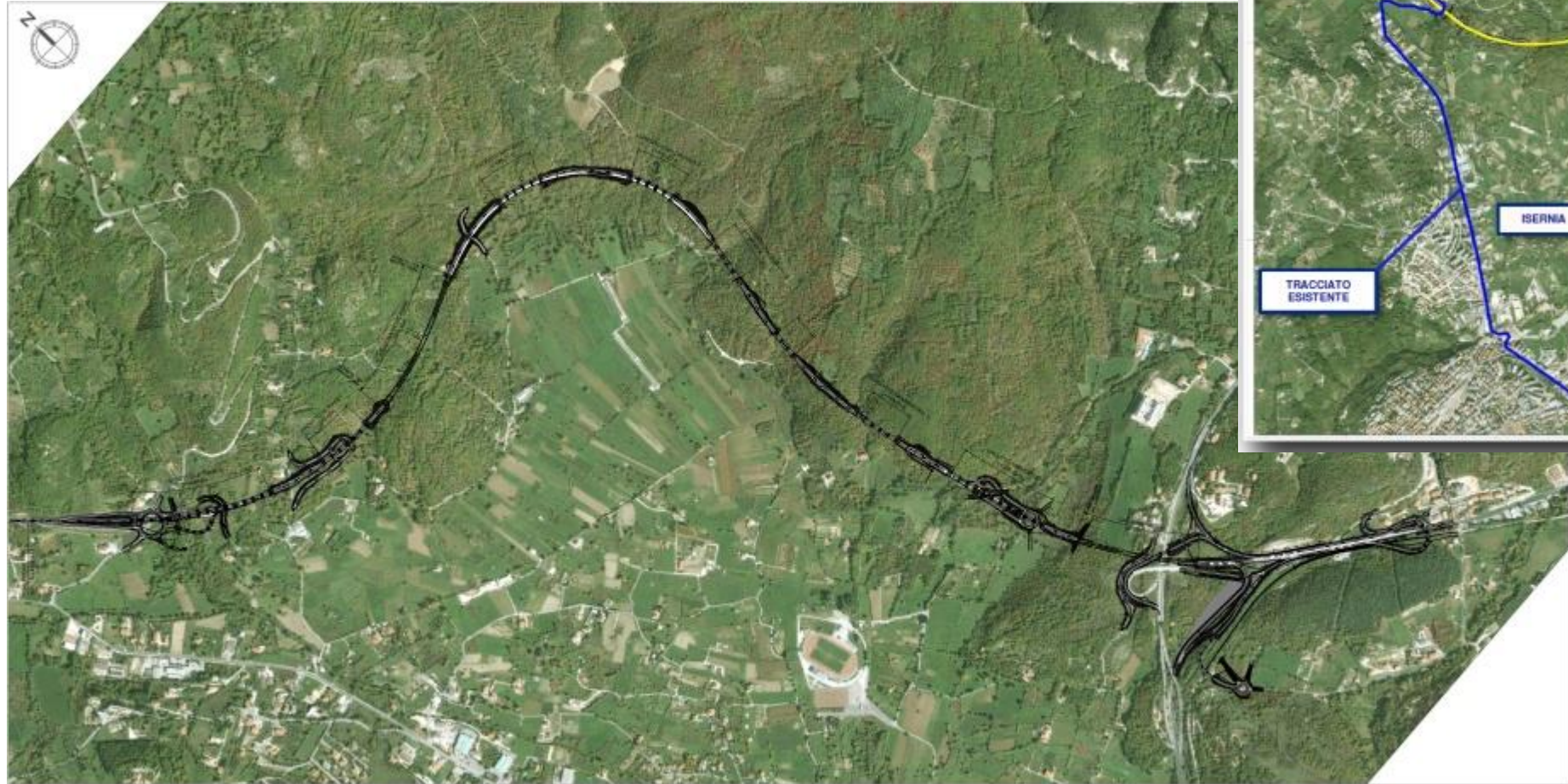
Lotto da realizzare

3. Lotto "0" di collegamento tra il bivio di Pesche al Km. 181+500 della S.S. 17 ed il Lotto 1 della S.S.V. "Isernia - Castel di Sangro" quale variante al tracciato della SS 17 che attraversa il centro abitato del capoluogo provinciale di Isernia. **Lunghezza 5.490 m.**

INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO



PLANIMETRIA INTERVENTO SU ORTOFOTO



Inquadramento dell'intervento su ortofoto - Scala 1:10.000

CARATTERISTICHE ESSENZIALI DELL'OPERA

- Lunghezza tracciato: circa 5.490 m;
- Sezione Stradale: Sezione tipo C1 di cui al D.M. 05/11/2001 con una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 10,50 m;
- Opere d'arte principali: n.2 **gallerie naturali** (per un totale di 873 m);
n. 8 **viadotti** (per un totale di 1.636 m);
- Svincoli: è prevista la realizzazione di n. 3 svincoli a livelli sfalsati di collegamento alla viabilità esistente costituiti, procedendo da sud verso nord, dagli svincoli **Isernia Nord, Università e Miranda**;
- Territori interessati: Comuni di Isernia, Pesche e Miranda (**provincia di Isernia**)

GRAZIE



Camera dei Deputati

Commissioni riunite 8[^] e 9[^]

Ing. Vincenzo Marzi

DATA 03.02.2021



NOME OPERA	SS 647 FONDO VALLE DEL BIFERNO Parte A: Lavori di adeguamento, messa in sicurezza e manutenzione straordinaria dei viadotti Molise 1 e Molise 2, sull'invaso del Liscione. Parte B: Variante dell'invaso del Liscione
REGIONE	Molise
DESCRIZIONE INTERVENTO	Parte A: adeguamento delle barriere di protezione, consolidamento delle solette e dei cordoli, impermeabilizzazione degli impalcati, realizzazione di un impianto per la raccolta, convogliamento e trattamento dei liquidi inquinanti da sversamenti accidentali sulla carreggiata. Parte B: realizzazione di un percorso alternativo al viadotto Molise I, al fine di consentire un alleggerimento del flusso veicolare sulla SS647
INVESTIMENTO	€ 196.710.022,63 di cui di cui 20.000.000 € per la parte B
FONTE DI FINANZIAMENTO	Parte A: Fondo Unico ANAS, Fondo Infrastrutture 2019 (Piano Ponti Viadotti e Gallerie) SBLOC.ITA (D.L. 133/2014 PR.2) Fabbisogno finanziario residuo: € 78.180.024,89 (di cui € 20.000.000 per la parte B)

NOME OPERA	SS 16 Adriatica Adeguamento tra Foggia e San Severo (parte A) e tangenziale ovest di Foggia (parte B)
REGIONE	Puglia
DESCRIZIONE INTERVENTO	Parte A: adeguamento della sezione stradale alla categoria C1 e realizzazione della viabilità complanare Parte B: lavori di manutenzione straordinaria (nuova pavimentazione, razionalizzazione intersezioni esistenti e punti singoli del tracciato, rifacimento segnaletica, opere in verde, miglioramento dell'illuminazione degli svincoli)
INVESTIMENTO	€ 247.000.000,00
FONTE DI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE 54/2016

NOME OPERA	SS 89 Garganica Viabilità S. Giovanni Rotondo e collegamento con Manfredonia (parte A) e SS. 693 – SS 89 Garganica Collegamento Vico del Gargano – Mattinata (parte B)
REGIONE	Puglia
DESCRIZIONE INTERVENTO	Parte A: adeguamento della sezione stradale alla categoria B Parte B: realizzazione di un tracciato in nuova sede tra l'intersezione della SS 688 e della SP 53 sino alla SS 89 (Km 110), adeguamento in sede, con varianti localizzate, della tratta successiva. Adeguamento della SS 89 da Vieste a Mandrione e successivo tratto di nuova realizzazione fino alla SS 693. Inserire descrizione intervento
INVESTIMENTO	Parte A: € 68.000.000 Parte B: stimati € 854.000.000
FONTE DI FINANZIAMENTO	Parte A: Delibera Cipe 54/2016 Parte B: Interamente da finanziare

GRAZIE



Camera dei Deputati

Commissioni riunite 8[^] e 9[^]

Ing. Vincenzo Marzi

DATA 03.02.2021



NOME OPERA	SS 647 FONDO VALLE DEL BIFERNO Parte A: Lavori di adeguamento, messa in sicurezza e manutenzione straordinaria dei viadotti Molise 1 e Molise 2, sull'invaso del Liscione. Parte B: Variante dell'invaso del Liscione
REGIONE	Molise
DESCRIZIONE INTERVENTO	Parte A: adeguamento delle barriere di protezione, consolidamento delle solette e dei cordoli, impermeabilizzazione degli impalcati, realizzazione di un impianto per la raccolta, convogliamento e trattamento dei liquidi inquinanti da sversamenti accidentali sulla carreggiata. Parte B: realizzazione di un percorso alternativo al viadotto Molise I, al fine di consentire un alleggerimento del flusso veicolare sulla SS647
INVESTIMENTO	€ 196.710.022,63 di cui di cui 20.000.000 € per la parte B
FONTE DI FINANZIAMENTO	Parte A: Fondo Unico ANAS, Fondo Infrastrutture 2019 (Piano Ponti Viadotti e Gallerie) SBLOC.ITA (D.L. 133/2014 PR.2) Fabbisogno finanziario residuo: € 78.180.024,89 (di cui € 20.000.000 per la parte B)

NOME OPERA	SS 16 Adriatica Adeguamento tra Foggia e San Severo (parte A) e tangenziale ovest di Foggia (parte B)
REGIONE	Puglia
DESCRIZIONE INTERVENTO	Parte A: adeguamento della sezione stradale alla categoria C1 e realizzazione della viabilità complanare Parte B: lavori di manutenzione straordinaria (nuova pavimentazione, razionalizzazione intersezioni esistenti e punti singoli del tracciato, rifacimento segnaletica, opere in verde, miglioramento dell'illuminazione degli svincoli)
INVESTIMENTO	€ 247.000.000,00
FONTE DI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE 54/2016

NOME OPERA	SS 89 Garganica Viabilità S. Giovanni Rotondo e collegamento con Manfredonia (parte A) e SS. 693 – SS 89 Garganica Collegamento Vico del Gargano – Mattinata (parte B)
REGIONE	Puglia
DESCRIZIONE INTERVENTO	Parte A: adeguamento della sezione stradale alla categoria B Parte B: realizzazione di un tracciato in nuova sede tra l'intersezione della SS 688 e della SP 53 sino alla SS 89 (Km 110), adeguamento in sede, con varianti localizzate, della tratta successiva. Adeguamento della SS 89 da Vieste a Mandrione e successivo tratto di nuova realizzazione fino alla SS 693. Inserire descrizione intervento
INVESTIMENTO	Parte A: € 68.000.000 Parte B: stimati € 854.000.000
FONTE DI FINANZIAMENTO	Parte A: Delibera Cipe 54/2016 Parte B: Interamente da finanziare

GRAZIE



Camera dei Deputati

Commissioni riunite 8^a e 9^a

Ing. Nicola Montesano

DATA 03.02.2021



SINTESI INTERVENTO

NOME OPERA	NA288 - S.S. 212 “della Val Fortore” Lavori di completamento dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo. - 1° lotto: «Variante di S. Marco dei Cavoti». 1° e 3° Stralcio.
REGIONE	CAMPANIA
DESCRIZIONE INTERVENTO	<p>L'intervento complessivo prevede la realizzazione di un collegamento con caratteristiche assimilabili ad una strada di categoria C1 del DM 2001, lungo la direttrice “Appulo-Fortorina”, tra S. Marco de Cavoti e S. Bartolomeo in Galdo, collegando la Campania alla Puglia. L'intero itinerario ha uno sviluppo complessivo pari a circa 33 km e la sua realizzazione prevede un investimento complessivo di circa 508 M€.</p> <p>Il primo lotto realizza la variante all'abitato di San Marco dei Cavoti, in continuità con il tratto precedente della Variante alla S.S. 212 “del Fortore” realizzata da ANAS ed è diviso in 3 stralci. Il secondo stralcio è in corso l'esecuzione dell'opera (NA287) mentre oggetto del presente intervento sono lo stralcio 1 e lo stralcio 3.</p>
INVESTIMENTO	L'importo progettuale è pari a 53,97 M€.
FONTE DI FINANZIAMENTO	Intervento inserito nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020.

SINTESI INTERVENTO

STATO AVANZAMENTO PROGETTO

DI Nel 2009, Anas insieme alla Regione Campania ed alla Provincia di Benevento hanno sottoscritto una Convenzione con “l’obiettivo in forma coordinata e sinergica di realizzare un programma operativo per l’individuazione e consequenziale realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza e dell’accessibilità dell’area del Fortore”.

Nel primo lotto rientrano gli interventi di NA287 (1° lotto - 2° stralcio) e NA288 (1° lotto – 1° e 3° stralcio), in origine i due interventi erano unificati come NA232.

Il 1° lotto 1° stralcio, prevede un tracciato in variante all’attuale sede stradale, variante di 1,5 km, prevalentemente in rilevato con la realizzazione di un sottovia di 120 m ed una rotatoria di raccordo all’attuale S.S.212 Var, già condiviso con il Comune di San Marco dei Cavoti ed inserito agli atti approvativi del progetto definitivo del secondo stralcio primo lotto. La piattaforma stradale prevista è una categoria stradale di tipo C secondo il D.M. 05/11/2001. In aggiunta è stato inserito un chilometro di adeguamento della S.S.212 Var esistente.

Il 1° lotto 3° stralcio, venne inserito durante le fasi della CdS decisoria tenutasi presso il MIT per approvare il progetto definitivo del 2° stralcio. Questo stralcio difatti si inserisce come opera compensativa, del 2° stralcio 1° lotto.

Da un punto di vista tecnico il 3° stralcio però ha delle criticità realizzative ed economiche dovute al fatto che l’area su cui ricade è interessata da un forte dissesto idrogeologico, per cui l’opera di scavalco da realizzarsi, presenta dei costi molto elevati.

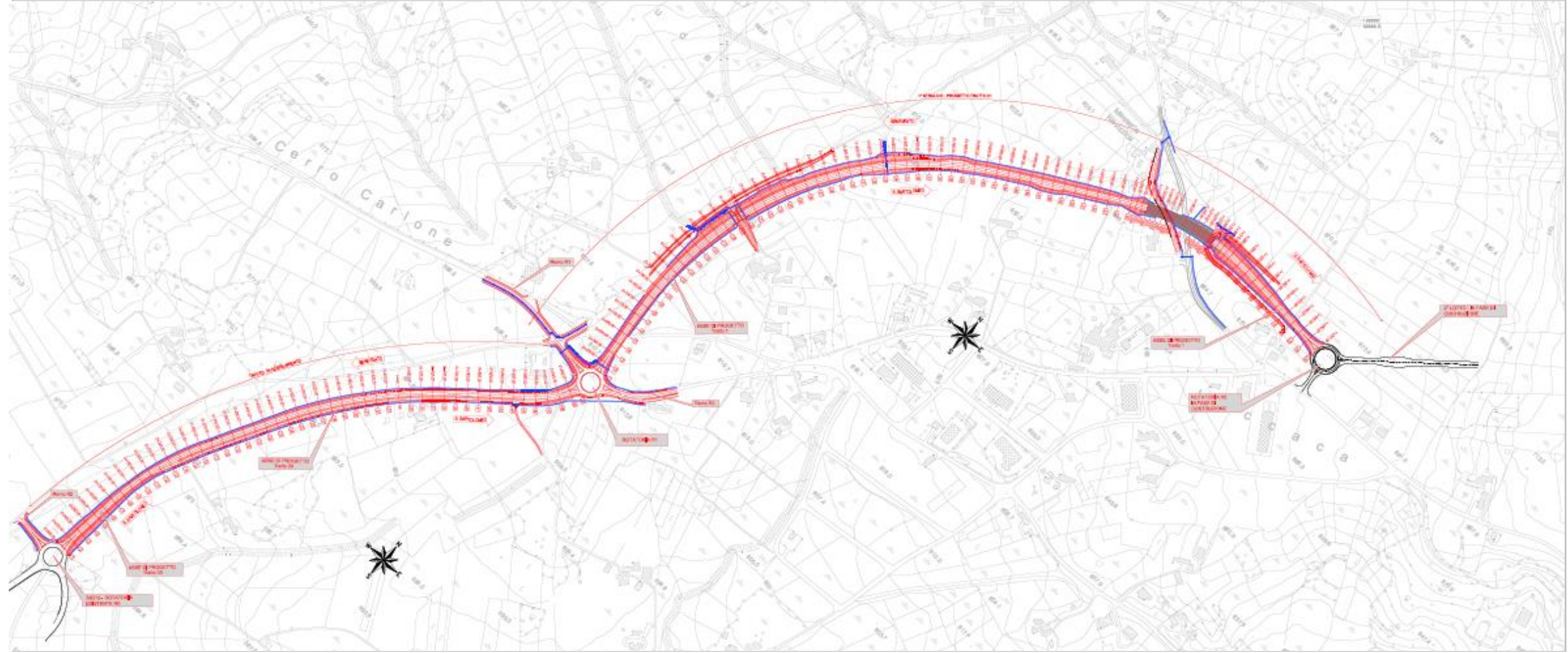
SINTESI INTERVENTO

<p>ATTIVITA' IN CORSO</p>	<p>Il progettista individuato per la fase di progettazione definitiva ed esecutiva è l'aggiudicatario dell'AQ DG26/17 L7 (PROGIN SpA). L'avvio della progettazione è stato dato il 30.10.2020.</p> <p>Con riferimento al 1° stralcio, sono già stati effettuati rilievi plano-altimetrici e indagini e sono altresì disponibili da precedenti elaborazioni da aggiornare: uno studio geologico, le relative indagini geo-meccaniche e geognostiche, lo Studio di Impatto Ambientale e la relazione Archeologica. Il progettista ha già stilato il piano indagini sia geomeccanico che di caratterizzazione ambientale.</p> <p>Per il terzo stralcio invece sono state già individuate tre alternative di tracciato ed è stato elaborato un pacchetto di fattibilità tecnico ed economica.</p>
<p>PROCEDURA AUTORIZZATIVA</p>	<p>Intervento in procedura ordinaria</p>

SINTESI INTERVENTO

INQUADRAMENTO
INTERVENTO

Planimetria 1° Lotto 1° Stralcio



SINTESI INTERVENTO

NOME OPERA	NA233 - S.S. n. 212 “della Val Fortore” Lavori di completamento dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo. - 2° lotto «Variante all’abitato di S. Bartolomeo in Galdo».
REGIONE	CAMPANIA
DESCRIZIONE INTERVENTO	L’intervento complessivo prevede la realizzazione di un collegamento con caratteristiche assimilabili ad una strada di categoria C1 del DM 2001, lungo la direttrice “Appulo-Fortorina”, tra S. Marco de Cavoti e S. Bartolomeo in Galdo, collegando la Campania alla Puglia. L’intero itinerario ha uno sviluppo complessivo pari a circa 33 km e la sua realizzazione prevede un investimento complessivo di circa 508 M€. Il secondo lotto realizza la variante all’abitato di San Bartolomeo in Galdo il cui sviluppo è pari a circa 10 km, comprensivi di due gallerie per un totale di 590 mt, e cinque viadotti per un totale di 650 mt.
INVESTIMENTO	L’importo progettuale è pari a 102,79 M€.
FONTE DI FINANZIAMENTO	L’intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020, come intervento programmato ma non finanziato.

SINTESI INTERVENTO

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTO

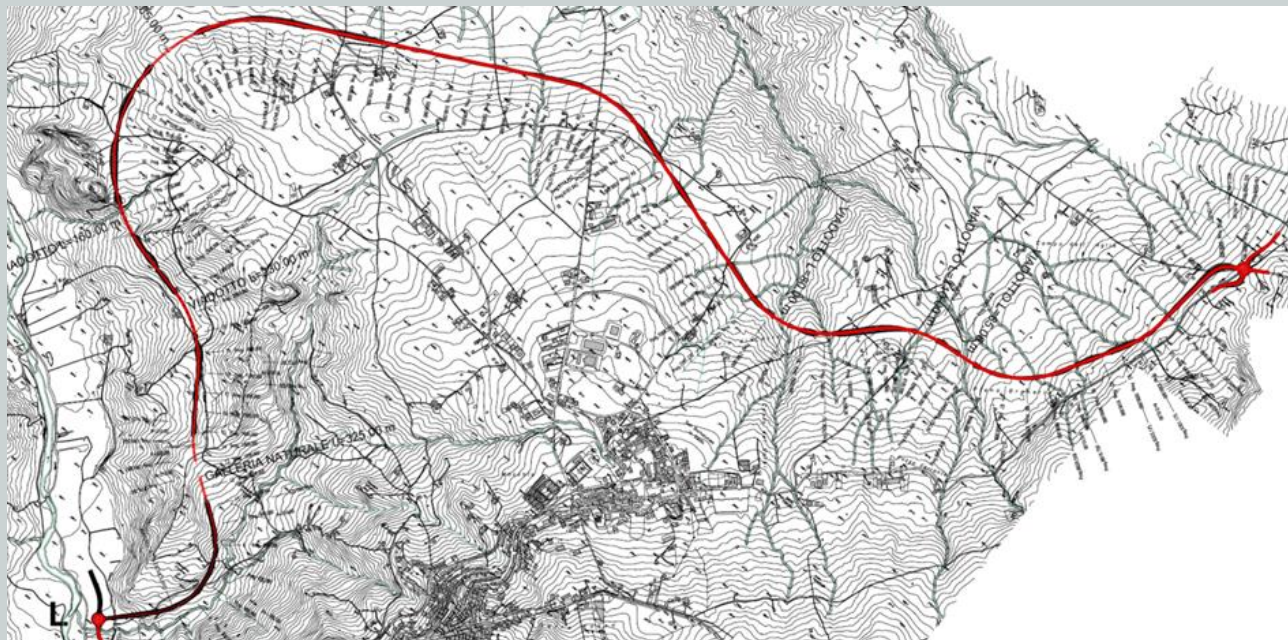
Nel 2009, Anas insieme alla Regione Campania ed alla Provincia di Benevento aveva sottoscritto una Convenzione con *“l’obiettivo in forma coordinata e sinergica di realizzare un programma operativo per l’individuazione e consequenziale realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza e dell’accessibilità dell’area del Fortore”*.

Il primo itinerario ha inizio proprio con la variante al Comune di San Marco dei Cavoti e termina al punto M coincidente con l’intervento di variante del comune di San Bartolomeo in Gualdo.

Nel primo stralcio rientrano gli interventi di NA287 e NA288, il secondo ed il terzo stralcio invece prevedono una serie di lotti funzionali di adeguamento dell’esistente o nuovi tratti in variante.

Il progetto relativo all’intervento di NA233 è rappresentato dal nono lotto funzionale che fa parte del quarto stralcio funzionale dell’intero corridoio di attraversamento della Val Fortore ad oggi programmato ma non finanziato e rappresenta la parte finale campana come variante all’abitato di San Bartolomeo in Galdo. La variante si attesta sull’attuale S.S.369 ricollegandosi così alla parte pugliese della statale.

SINTESI INTERVENTO

<p>STATO DI AVANZAMENTO PROGETTO</p>	<p>Il progetto di Fattibilità Tecnico Economica è stato affidato all'AQ DG27/18_L4 SWS Engineering e si è in attesa che venga stipulato il contratto applicativo al fine di dare avvio alla progettazione. Sono già stati effettuati alcuni incontri con i progettisti, ad oggi si è in attesa di completare i documenti contrattuali per gli aspetti del BIM.</p>
<p>PROCEDURA AUTORIZZATIVA</p>	<p>Intervento in procedura ordinaria</p>
<p>INQUADRAMENTO INTERVENTO</p>	

INTERVENTI LUNGO LA S.S. N.212 “DELLA VALLE DEL FORTORE”

Int.	Strada	Titolo intervento	Importo Mln€	Avanzamento %	Note
NA287 In corso	S.S. n.212 della Val Fortore	Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo (Asse S.S. Fortorina). - 1° lotto: «Variante di S. Marco dei Cavoti». 2° Stralcio	67 M	10%	IN CORSO Consegnato il 21.04.2020 Ultimazione prevista Agosto 2022
NA288	S.S. 212 della Val Fortore	Lavori di completamento dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo. - 1° lotto: «Variante di S. Marco dei Cavoti». 1° e 3° Stralcio.	54 M	Progettazione definitiva in corso	Appaltabilità 2021
NA233	S.S. 212 della Val Fortore	Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo. - 2° lotto «Variante all’abitato di S. Bartolomeo in Galdo».	103 M	Progettazione Fattibilità Tecnico Economica in avvio	Appaltabilità 2022

INTERVENTI NUOVE OPERE - INSERITI NEL CDP 2016-2020

RIMODULAZIONE APPROVATA DAL CIPE NELLA SEDUTA DEL 24 LUGLIO 2019 - FINANZIATI

N°	Strada	Titolo intervento	Importo Mln€	Appaltabilità prevista	Note
1	S.S. 212 "della Val Fortore"	NA288 1° lotto Variante di S. Marco dei Cavoti (Fortorina). 1° e 3° Stralcio	54,0 M€ finanziato per 3,97 M€ dalla Legge 376/2003 art.1/e e per 50 M€ dai Fondi FSC (Delibera CIPE 98/2017)	2021	Progettazione definitiva in corso

INTERVENTI NUOVE OPERE - INSERITI NEL CDP 2016-2020


RIMODULAZIONE APPROVATA DAL CIPE NELLA SEDUTA DEL 24 LUGLIO 2019 - PROGRAMMATI

N°	Strada	Titolo intervento	Importo Mln€	Appaltabilità prevista	Note
1	S.S. n.212 "della Val Fortore"	NA233 Lavori di completamento dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo - 2° stralcio	102,80 M€	2022	Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica da avviare

SINTESI INTERVENTO

NOME OPERA	SS 369 Appulo Fortorina – BA 321 Tratto dal confine regionale all'innesto con la SS17
REGIONE	PUGLIA
DESCRIZIONE INTERVENTO	La progettazione è relativa al tratto di SS369 ricadente nella Regione Puglia fino all'innesto con la SS17, l'intervento di adeguamento dell'infrastruttura stradale è relativo ad un tronco stradale di circa 7 Km, caratterizzato da una sezione inadeguata, elevata tortuosità e diffusi dissesti da indagare per entità ed estensione. Si prevede di intervenire con un ampliamento della sede esistente fino alla dimensione della cat. C secondo DM 5/11/2001 compatibilmente con i dissesti presenti. Per il tratto terminale caratterizzato dalla presenza di vari tornanti si valuterà la realizzazione di ampliamenti locali per agevolare l'inserimento in curva dei mezzi pesanti.
INVESTIMENTO	Per l'intervento viene stimato un costo complessivo di 50 M€.
FONTE DI FINANZIAMENTO	L'intervento è inserito nella Sezione A.1.1 dell'Aggiornamento del Piano Pluriennale 2016-2020.

SINTESI INTERVENTO

<p>STATO DI AVANZAMENTO PROGETTO</p>	<p>Allo stato dei fatti è stata elaborata unicamente un'ipotesi di lavoro ed una stima di massima dell'intervento nei termini sopradescritti</p>	
<p>PROCEDURA AUTORIZZATIVA</p>	<p>Intervento in procedura ordinaria</p>	
<p>INQUADRAMENTO INTERVENTO</p>		

GRAZIE



Camera dei Deputati

Commissioni riunite 8^a e 9^a

Ing. Nicola Prisco

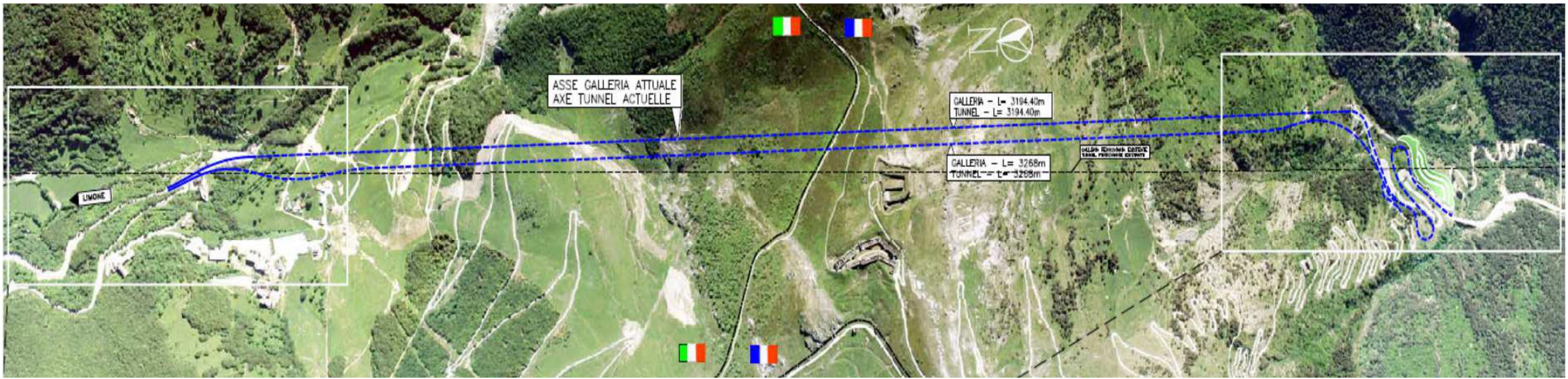
DATA 03.02.2021



SINTESI INTERVENTO

NOME OPERA	S.S. n° 20 “del Colle di Tenda” Costruzione nuovo tunnel del Colle di Tenda.
REGIONE	Piemonte
DESCRIZIONE INTERVENTO	<p>Il progetto prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per il collegamento Italia-Francia la costruzione di una nuova canna mono-direzionale in direzione Italia-Francia di lunghezza pari a circa 3,3 km, con carreggiata effettiva pari a 6,50 m (con una corsia di marcia di 3,50 m, una corsia di emergenza di 2,70 m e banchina da 0,30 m); - per il collegamento Francia-Italia è previsto l’ampliamento dell’attuale tunnel sino al raggiungimento delle dimensioni della nuova canna. <p>Le due gallerie saranno collegate da by-pass pedonali e carrabili. I lavori all’aperto in territorio italiano riguardano l’adeguamento degli imbocchi e del piazzale di accesso, in territorio francese il ripristino della viabilità locale con la realizzazione di un nuovo ponte per lo scavalco del fosso della Cà ed il rifacimento dei tornanti dall’imbocco sino all’attuale ponte di Romanin.</p>

SINTESI INTERVENTO - INQUADRAMENTO DELL'OPERA



SINTESI INTERVENTO

FINANZIAMENTO	<p>L'intervento è previsto nell'Elenco Opere Infrastrutturali di nuova Realizzazione 2007 – 2011, ed è inserito nel Contratto di Programma 2009 per un importo complessivo pari a € 209.496.017,18 così finanziati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>contratto di programma 2007 € 28.390.530,00</i> - <i>L.311/2004 e L.266/2005 € 54.000.000,00</i> - <i>partecipazione Repubblica Francese (Accordo di Parigi 12/3/07) € 87.255.091,16</i> - <i>contratto di programma 2009 € 39.850.396,02</i> <p><i>Totale Finanziamenti € 209.496.017,18</i></p> <p>Lo stato francese partecipa al finanziamento dell'opera per il 41,65%, così come stabilito dall'Accordo di Parigi del 12/03/2007 siglato tra i due stati interessati.</p>
INVESTIMENTO	<p>Importo quadro economico affidato: € 139.660.613,17 di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lavori € 102.595.496,07 - S.a.D. € 22.286.097,02 - Oneri di Investimento € 14.779.020,08

STATO DI AVANZAMENTO LAVORI

Con disposizione Anas del 05.04.2018, il contratto stipulato con l'ATI GLF-Toto è stato risolto per grave inadempimento.

L'importo dei lavori realizzati dalla suddetta ATI è pari a € 32.052.058,74.

Ad aprile 2018 è stata attivata la procedura prevista dall'art.140 del D.Lgs. 163/06, con interpello del concorrente classificatosi secondo nella originaria procedura di gara, il RTI Consorzio Stabile Edilmaco S.c.a.r.l. - Cipa S.p.A.

In data 19/11/2018 il RTI Consorzio Stabile Edilmaco S.c.a.r.l. - Cipa S.p.A. è subentrato nell'esecuzione dei lavori per un importo di € 102.595.496,07 ed in data 15/05/2019 è stato stipulato il contratto.

Risolti alcuni aspetti di carattere tecnico-esecutivo e superata la sospensione legata all'emergenza Covid19, si è proceduto alla consegna definitiva dei lavori in data 26/05/2020, con ultimazione contrattuale fissata al 18/02/2025.

A seguito degli eventi alluvionali verificatesi tra il 2 e il 3 ottobre, i lavori sono stati sospesi in quanto le aree di cantiere di accesso ai due imbocchi della galleria sono state sconvolte.

In particolare nella zona di accesso lato Francia sono stati demoliti il ponte viabilità esistente ed il nuovo ponte sul fosso del Cà.

Si è attualmente in attesa di conoscere le risultanze delle indagini geomorfologiche ed idrogeologiche per la verifica dei versanti oggetto dei dissesti alluvionali ed in particolare della frana nel vallone francese "de la Ca".

AVANZAMENTO LAVORI AL 03/10/2020

- IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI ESEGUITI: 35ML€ (3 ML€ dalla ripresa lavori)
- SCAVO GALLERIA DI NUOVA REALIZZAZIONE LATO ITALIA: 1271m (340 m dalla ripresa lavori) di cui rivestiti 827 m
- SCAVO GALLERIA DI NUOVA REALIZZAZIONE LATO FRANCIA: 493 m di cui 298 m rivestiti
- GALLERIA DA SCAVARE: 1457 m

IMBOCCO GALLERIA LATO ITALIA



04 – 10 - 2020

IMBOCCO GALLERIA LATO FRANCA



03 – 10 - 2020

IMBOCCO GALLERIA LATO FRANCA



04 – 10 - 2020

GRAZIE



AUDIZIONE CAMERA DEI DEPUTATI COMMISSIONI RIUNITE 8^A E 9^A

Commissario Straordinario
E78 Grosseto – Fano
Ing. Massimo Simonini

3 Febbraio 2021



E78 GROSSETO - FANO

INQUADRAMENTO GENERALE

STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PLANIMETRIA GENERALE



E78 GROSSETO FANO – INQUADRAMENTO GENERALE

L'itinerario E78 costituisce uno dei più importanti collegamenti trasversali tra i corridoi longitudinali tirrenico ed adriatico. L'idea di tale collegamento nasce verso la fine degli anni '60; a tale periodo risalgono alcuni dei progetti di massima redatti per la realizzazione dell'intervento.

Il tracciato ha origine sulla Via Aurelia all'altezza di Grosseto e conclusione sulla Autostrada Adriatica A14, in corrispondenza del casello di Fano nelle Marche.

Lungo il suo tracciato la E78 collega le città di Siena ed Arezzo in Toscana ed Urbino e Fano nelle Marche ed interseca la E45 e la Fondovalle del Metauro, in provincia di Pesaro e Urbino.

La lunghezza complessiva del collegamento è di circa **270 km**, di cui circa il 65% in Toscana, il 30% nelle Marche e il 5% in Umbria.

L'intero itinerario è stato suddiviso in sei tratti, comprendenti diversi lotti, come di seguito dettagliato:

Tratto 1: **Grosseto - Siena** (12 lotti di cui 9 già in esercizio, 1 in esecuzione e 2 in progettazione);

Tratto 2: **Siena - Rigomagno** (4 lotti di cui già 3 in esercizio e 1 in progettazione);

Tratto 3: **Rigomagno - Nodo di Arezzo** (2 lotti già in esercizio con tratto Autostrada A1);

Tratto 4: **Nodo di Arezzo - Selci Lama (E45)** (8 lotti, di cui 6 già in esercizio e 2 in progettazione);

Tratto 5: **Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa** (11 lotti, di cui 1 già ultimato e 10 in progettazione);

Tratto 6: **S. Stefano di Gaifa - Fano** (tratto già in esercizio).

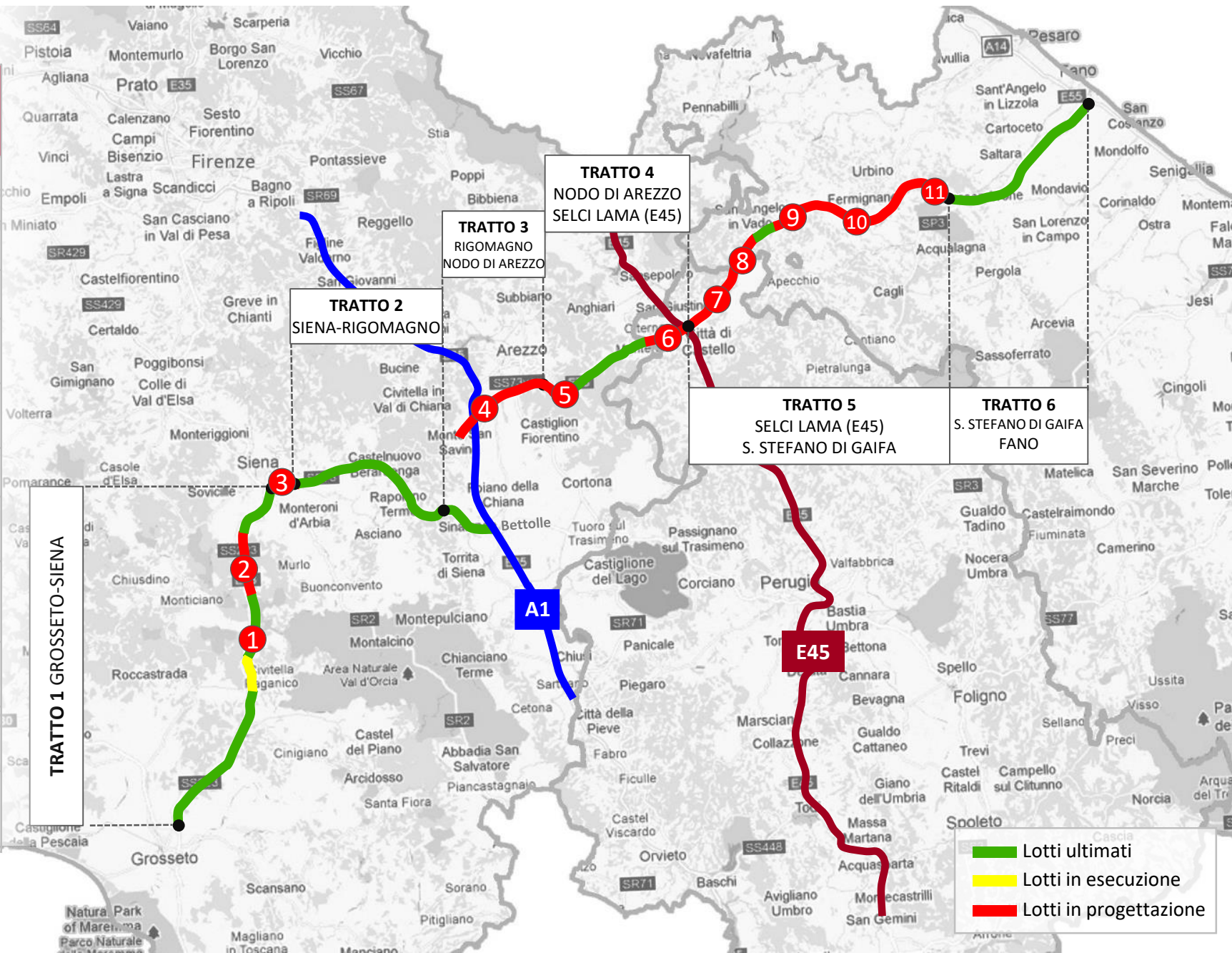
E78 GROSSETO FANO – RIEPILOGO STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI

N°	Regione	CUP CdP Anas	Intervento	Livello progettuale	Importo aggiornato Progetto	Altri Finanziamenti (cdp precedenti e altre fonti)	Fondo Unico (LS2016) Aggiornato	FSC 54/2016	Fondo infrastrutture 2017	Fabbisogno
1	Toscana	F24E18000110001	Tratto 1 Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).	progetto esecutivo	33.400.000	-	-	-	30.000.000	3.400.000
2	Toscana	F21B16000440001	Tratto 1 Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400	progetto esecutivo	180.538.812	131.476.626	30.479.046	-	-	18.583.140
3	Toscana	F31B16000570001	Tratto 2 Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)	progetto definitivo	165.000.000	-	52.781.454	-	-	112.218.546
4	Toscana	F24E16000620001	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto	progetto definitivo	218.000.000	-	-	-	-	218.000.000
5	Toscana	F14E16001640001	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero – Completamento	progetto definitivo	209.008.000	-	-	-	-	209.008.000
6	Umbria	F64E16000760001	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) Lotto 7	progetto definitivo	435.000.000	-	-	5.000.000	-	430.000.000
7	Umbria	F61B16000490001	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1	progetto definitivo	100.000.000	-	1.307.125	5.400.000	-	93.292.875
8	Marche	F71B16000460001	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	progetto definitivo	90.000.000	-	59.306.667	-	26.693.333	4.000.000
9	Marche	F71B16000470001	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)	progetto definitivo	100.000.000	-	3.800.000	-	-	96.200.000
10	Marche	F21B16000530001	Tratto 5 Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania (Lotti 5-10)	progetto definitivo	130.000.000	-	-	8.000.000	-	122.000.000
11	Marche	F71B16000660001	Tratto 5 Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) - Completamento	progetto fattibilità tecnico economica	260.000.000	-	-	-	-	260.000.000
					1.920.946.812	131.476.626	147.674.291	18.400.000	56.693.333	1.566.702.561

**I finanziamenti ad oggi disponibili ammontano a
354,2 M€**

E78 GROSSETO FANO – PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI

N°	Intervento	Km.che	Estesa	Categoria Sezione Stradale DM 05/11/2001
1	Tratto 1 Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).	dal km 34,2 al km 35,8	1,6 km	B
2	Tratto 1 Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400	dal km 41,6 al km 53,4	11,8 km	B
3	Tratto 2 Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)	dal km 64 al km 68,5	4,5 km	B
4	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto	Da assegnare	8 km	B
5	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero – Completamento	Da assegnare	5 km	B
6	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) Lotto 7	Da assegnare	12 km	B
7	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1	Da assegnare	11 km	C
8	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	Da assegnare	10 km	C
9	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)	Da assegnare	2 km	C
10	Tratto 5 Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbana (Lotti 5-10)	Da assegnare	5 km	C
11	Tratto 5 Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) - Completamento	Da assegnare	30 km	C



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°1 (Codice CUP F24E18000110001)

Tratto 1 Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).

L'intervento si è reso necessario a seguito dei dissesti subiti dalla canna esistente della Galleria Casal di Pari durante la realizzazione del nuovo fornice (Casal di Pari, direzione Grosseto), nell'ambito del progetto di "Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena dal km 30+040 al km 41+600-Lotto 5".

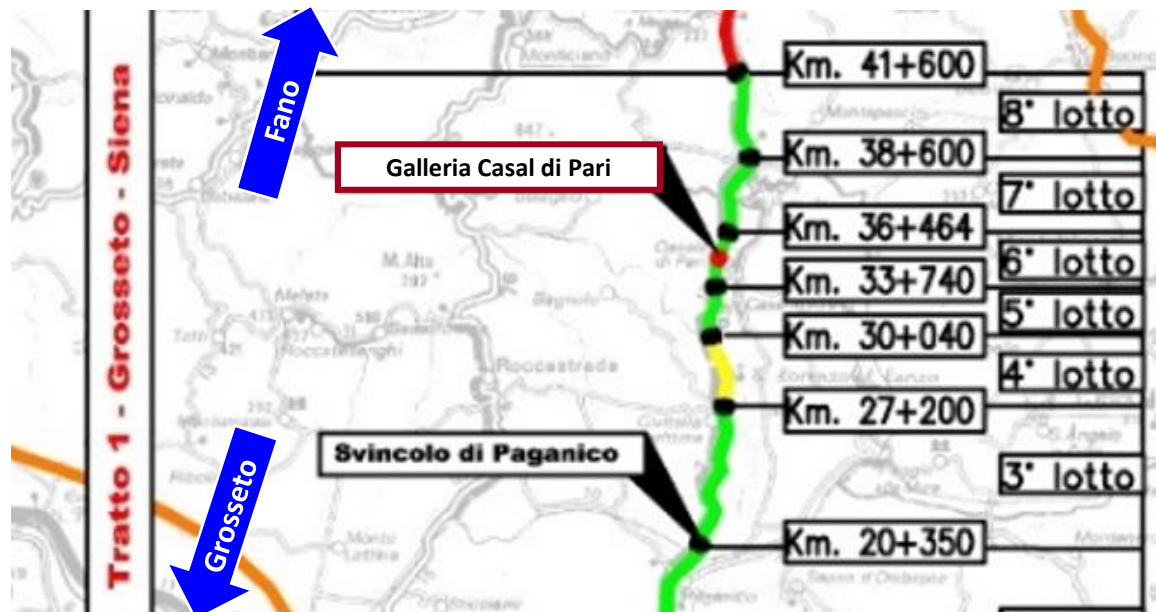
Ciò ha comportato, da agosto 2015 ad aprile 2016, la sospensione temporanea dell'esercizio sulla strada esistente e l'interruzione dei lavori sulla viabilità in corso di costruzione.

Dopo l'esecuzione di interventi di messa in sicurezza, nell'aprile 2016 la galleria esistente è stata riaperta al traffico a doppio senso di circolazione e sono stati ripresi i lavori sul nuovo fornice. A completamento di quest'ultimi il traffico è stato spostato sul nuovo asse, mantenendo il doppio senso di circolazione e interrompendo l'esercizio sul vecchio asse in attesa dei completi lavori di adeguamento della galleria al **km 34+200**. Il presente intervento di risanamento è finalizzato pertanto alla realizzazione di un adeguamento statico dei rivestimenti definitivi della Galleria Casal di Pari esistente, ai sensi delle vigenti normative tecniche, oltre che ad un adattamento impiantistico, ai fini dell'apertura al traffico delle gallerie per entrambe le carreggiate per uno sviluppo dell'intervento pari a circa **1.680 m**.

Il costo dell'intervento è pari a **33,40 M€**, finanziato per **30 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **3,4 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Esecutivo (in corso)**.

CRITICITA': PE in fase di istruttoria da parte di Anas; successivamente alla validazione il PE dovrà recepire il parere della Commissione Gallerie.



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°2 (Codice CUP F21B16000440001)

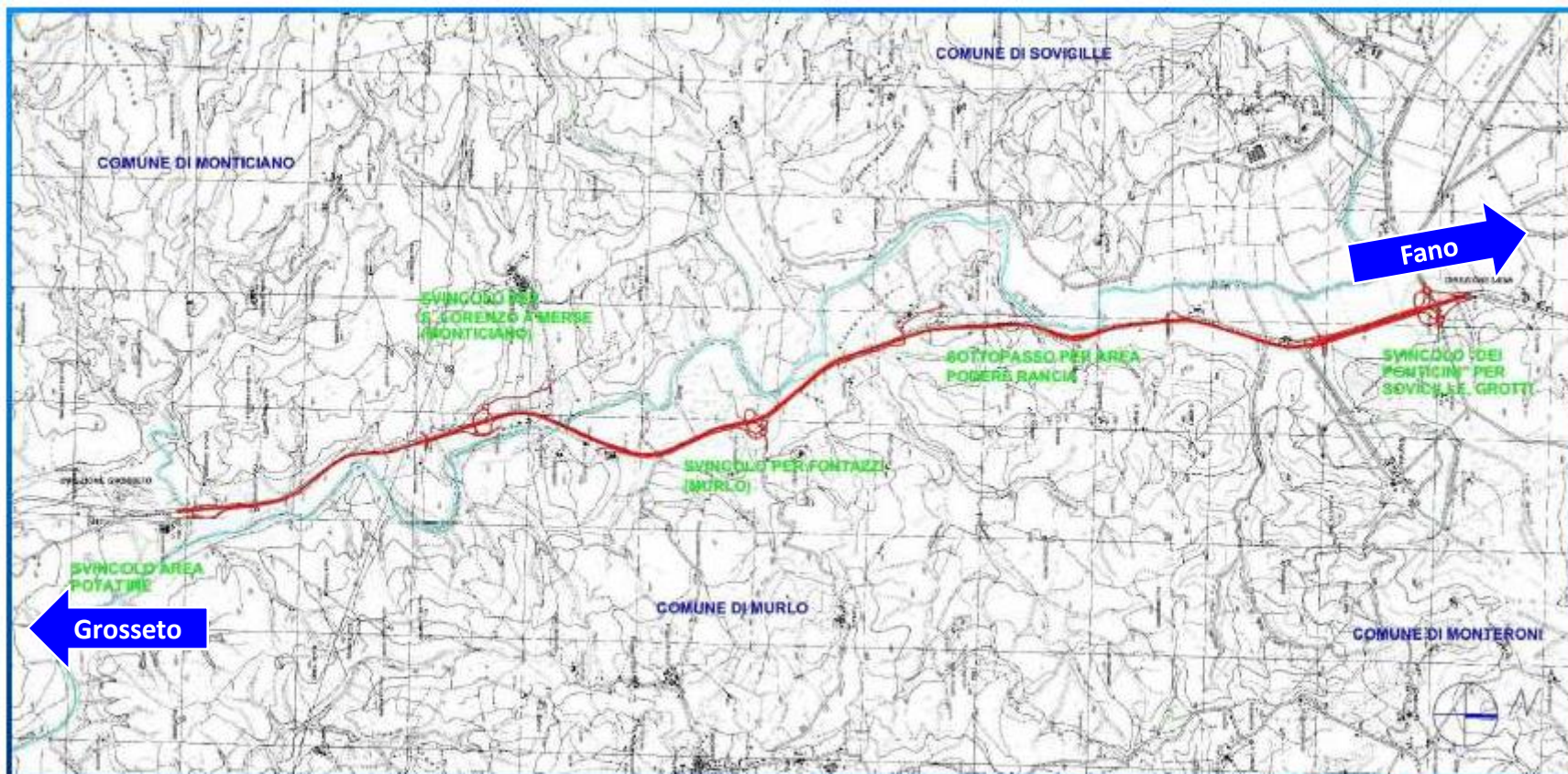
Tratto 1 Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400.

Il tratto "Grosseto – Siena" costituisce parte integrante dell'itinerario E/78 "Grosseto – Fano", che rappresenta uno dei più importanti collegamenti trasversali tra i corridoi tirrenico ed adriatico. Il progetto del Lotto 9, della lunghezza complessiva di **11,8 Km**, si sviluppa interamente all'aperto, in trincea e rilevato. Lungo il tracciato è inoltre prevista la realizzazione di n.3 svincoli a livelli sfalsati. L'intervento prevede l'adeguamento a 4 corsie dell'esistente S.S. 223, mediante la realizzazione di una nuova carreggiata in affiancamento all'esistente che, in conformità ai tratti già realizzati, adotta una piattaforma stradale di **Cat. B** di cui al D.M. 05/11/2001, con una larghezza complessiva di 22,00 m, nonché di un sistema di viabilità complanari, per il raccordo con le viabilità locali.

Il costo dell'intervento è pari a **180,5 M€**, finanziato per **161,9 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **18,6 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Esecutivo (in fase autorizzativa)**.

CRITICITA': Procedura di Verifica di Attuazione (MATTM).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°3 (Codice CUP F31B16000570001)

Tratto 2 Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0).

Il progetto riguarda l'itinerario Grosseto - Fano (S.G.C. E78) compreso tra le città di Siena e lo Svincolo di Bettolle (Autostrada A1), nel tratto dal km 64 al km 68 della statale (Lotto 0).

L'intervento ricade nel Comune di Siena, Provincia di Siena. Il progetto prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente per un'estesa pari a circa **4,5 km**, con l'adozione della sezione stradale di **Cat. B**, appartenente alla categoria delle strade extraurbane principali, secondo il DM 5/11/01 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

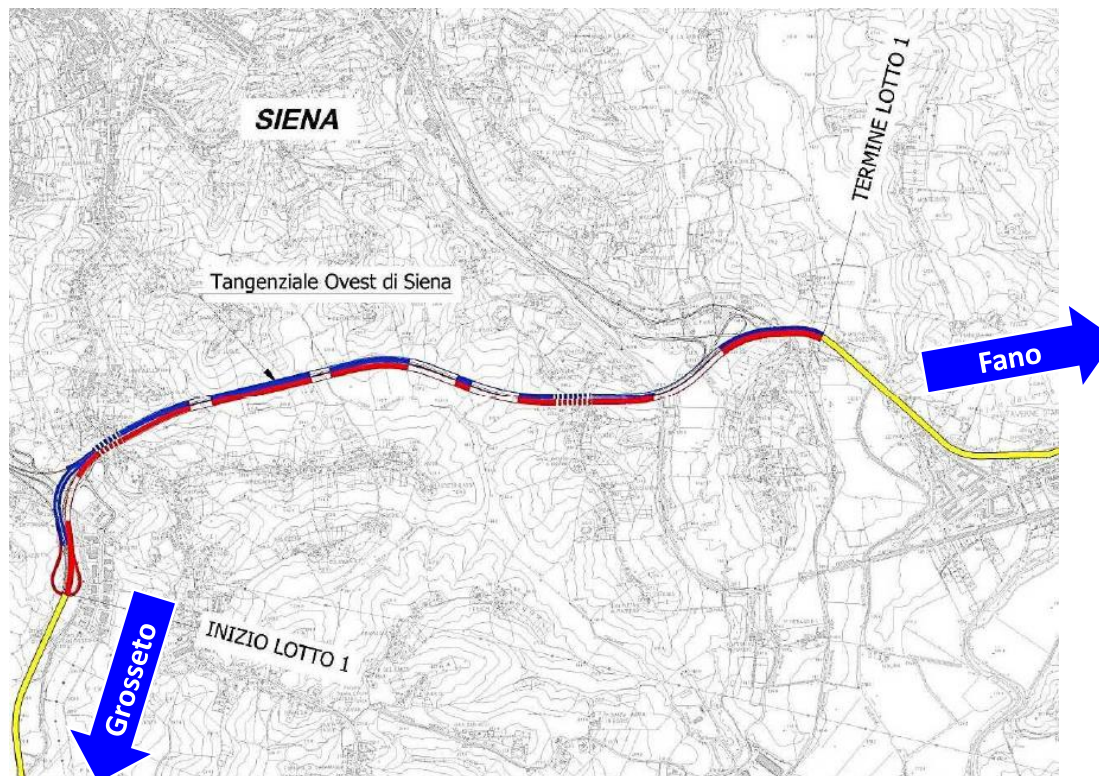
E' prevista la realizzazione delle seguenti opere principali: n. 2 gallerie per uno sviluppo complessivo di circa 350 m; n. 6 viadotti per uno sviluppo complessivo di circa 1.400 m.

Il Comune di Siena aveva sviluppato alcuni studi preliminari dell'intervento, a seguito Convenzione stipulata in data 27/07/2006 per lo sviluppo della progettazione preliminare e del SIA.

Il costo dell'intervento è pari a **165,00 M€**, finanziato per **53 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **112 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLLPP e Conferenza di Servizi).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°4 (Codice CUP F24E16000620001)

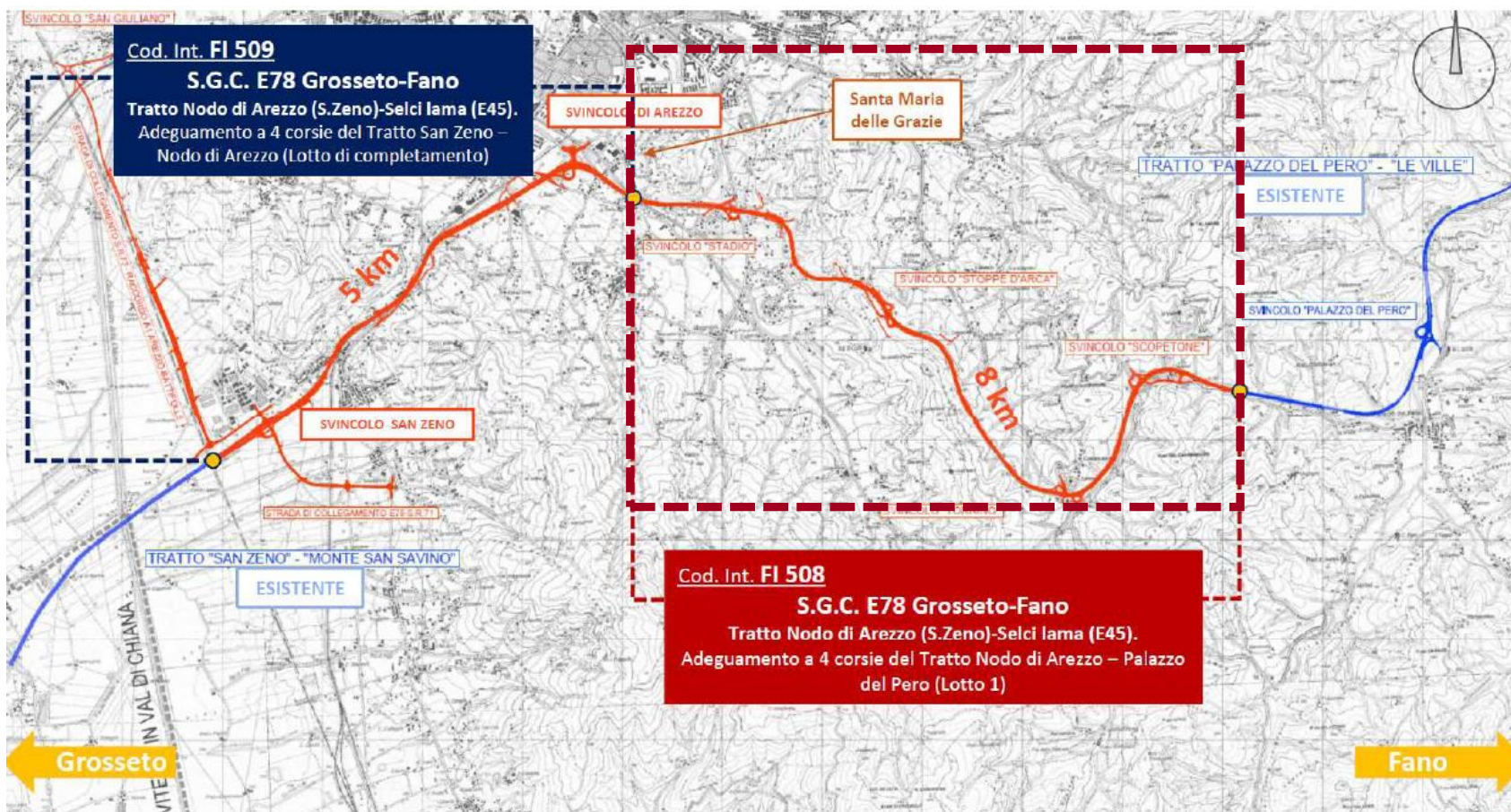
Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto.

L'intervento complessivo prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente per un'estesa pari a circa 13 km, Nell'ambito del Contratto di Programma Anas-MIT, l'intervento è inserito suddiviso in due lotti: il presente 1° lotto tra le località S. Maria delle Grazie e Palazzo del Pero, ha uno sviluppo di circa **8 km** mentre il 2° lotto tra le località S. Zeno e S. Maria delle Grazie, di circa 5 km con realizzazione della categoria stradale tipo B "strade extraurbane principali" secondo il DM 5/11/01, con sezione a doppia carreggiata a quattro corsie .

Il costo dell'intervento è pari a **218,00 M€**, finanziato per **0 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **218 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLLPP e Conferenza di Servizi).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°5 (Codice CUP F14E16001640001)

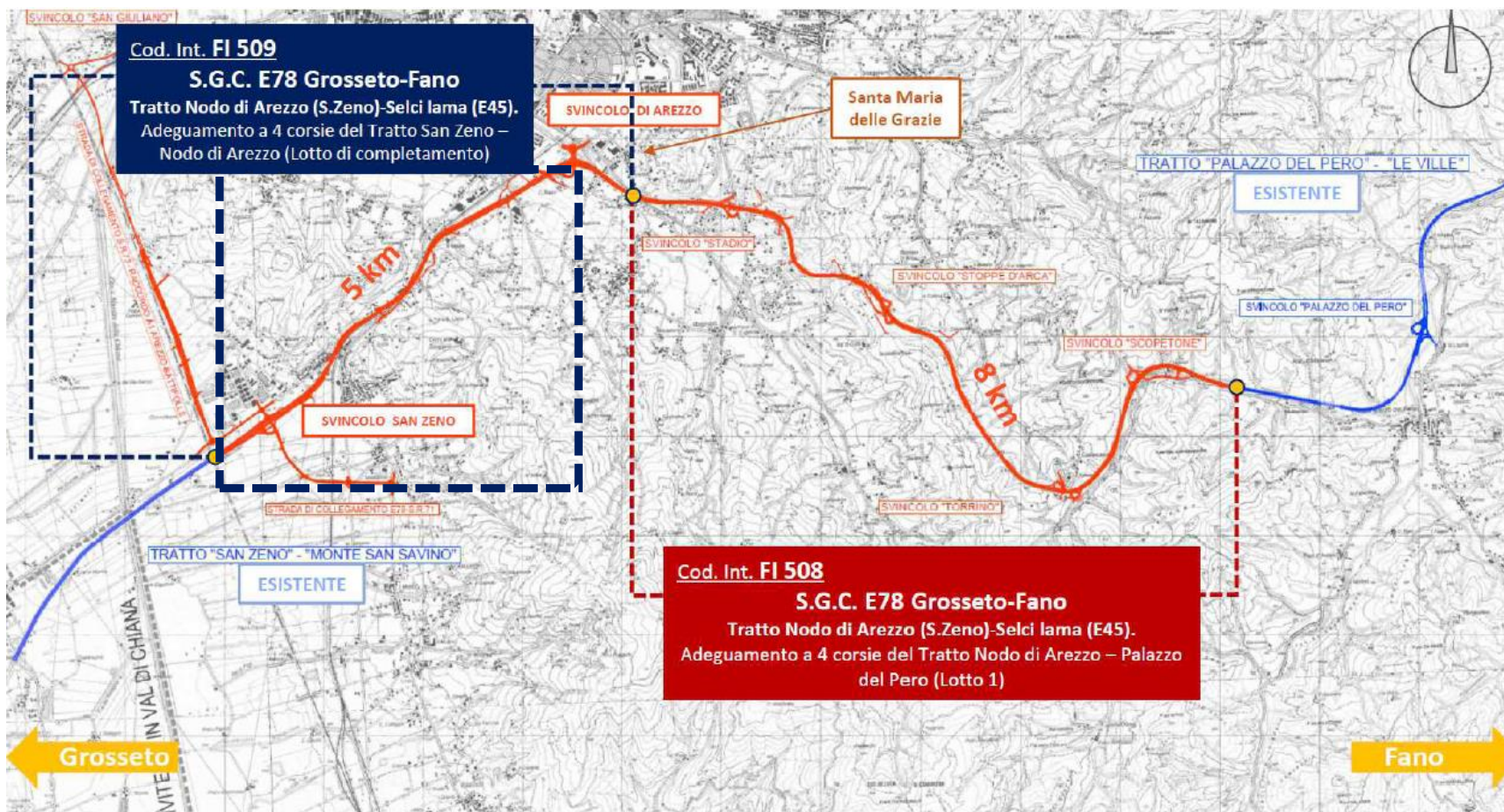
Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - Completamento.

L'intervento complessivo prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente per un'estesa pari a circa 13 km, Nell'ambito del Contratto di Programma Anas-MIT, l'intervento è inserito suddiviso in due lotti: il 1° lotto tra le località S. Maria delle Grazie e Palazzo del Pero, ha una lunghezza di circa 8 km mentre il presente 2° lotto tra le località S. Zeno e S. Maria delle Grazie, ha uno sviluppo di circa 5 km con realizzazione della categoria stradale tipo B "strade extraurbane principali" secondo il DM 5/11/01, con sezione a doppia carreggiata a quattro corsie .

Il costo dell'intervento è pari a 209,01 M€, finanziato per 0 M€ ed il maggiore fabbisogno è pari a 209,01 M€.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLPP e Conferenza di Servizi).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°6 (Codice CUP F64E16000760001)

Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) (Lotto 7).

L'intervento attraversa il territorio a cavallo tra la Regione Toscana e la Regione Umbria e consente di completare la connessione della E78 proveniente da Grosseto, con l'importante asse della E45 "Orte - Ravenna" in località Selci Lama.

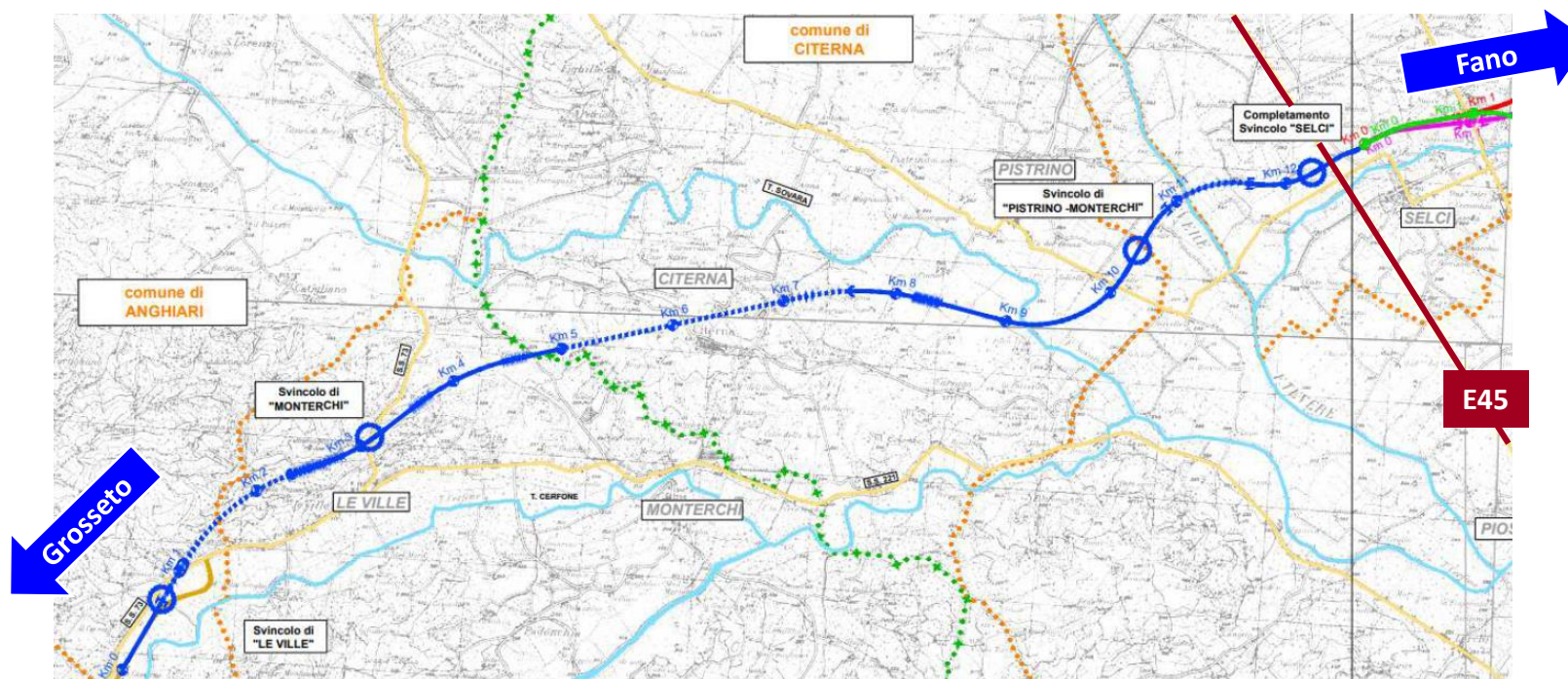
Per il tratto esiste una progettazione preliminare, redatta da Anas nel 2010, che prevedeva la realizzazione di un itinerario a 4 corsie, dal termine del tratto così già realizzato (località Le Ville) fino allo svincolo sulla E45 Orte-Ravenna, ubicato in prossimità della piastra logistica regionale.

L'intervento in oggetto prevede quindi la realizzazione di una viabilità di **categoria B** del DM 5.11.2001, per uno sviluppo complessivo di circa **12 km**.

Il costo dell'intervento è pari a **435,00 M€**, finanziato per **5 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **430 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLLPP e Conferenza di Servizi).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°7 (Codice CUP F61B16000490001)

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1.

L'intervento è funzionale a realizzare il collegamento stradale, lato Umbria, della galleria della Guinza, situata lungo l'itinerario della E78 a cavallo tra le Regioni Umbria e Marche.

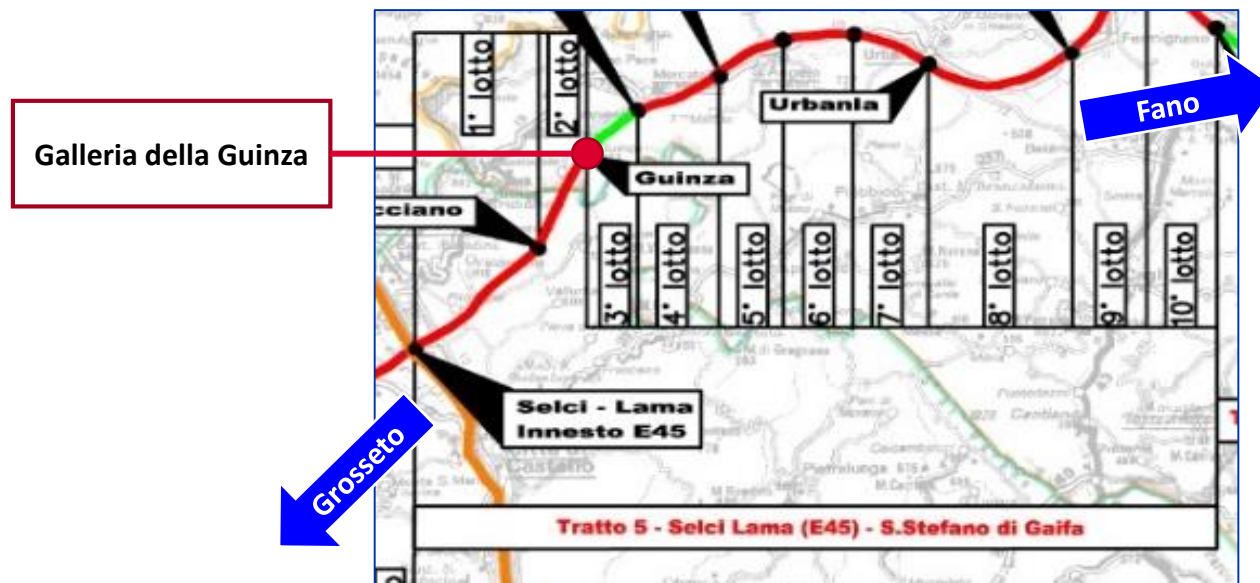
Per il tratto esiste una progettazione preliminare, redatta da Anas nel 2010, che prevedeva la realizzazione di un itinerario a 4 corsie dallo svincolo sulla E45 Orte-Ravenna (Selci Lama) fino all'imbocco della galleria Guinza, nell'ipotesi di raddoppio della stessa.

In esito ai successivi studi in merito alle possibili ottimizzazioni/semplificazioni degli Interventi complessivi originariamente previsti per il completamento dell'itinerario della E78, al fine di pervenire ad una sensibile riduzione dei costi con inserimento di tutti gli interventi nel Contratto di Programma 2016-2020, è stato previsto di completare il tratto tra la E45 e l'innesto con il tratto finale già realizzato nelle Marche (Santo Stefano di Gaifa) con adeguamento a 2 corsie e messa in sicurezza del tratto della viabilità esistente e locali varianti in prossimità di centri abitati. L'intervento in oggetto realizza il tratto di itinerario E78 tra la E45 fino all'imbocco della Galleria della Guinza in località Parnacciano, nel comune di San Giustino (PG), per uno sviluppo complessivo di circa **11 km**, con adozione di una sezione stradale a 2 corsie di **Cat. C** secondo il DM 2001 e da realizzarsi anche in adeguamento della esistente SP 200.

Il costo dell'intervento è pari a **100,00 M€**, finanziato per **6,7 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **93,3 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLLPP e Conferenza di Servizi).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°8 (Codice CUP F71B16000460001)

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3).

L'intervento è funzionale all'apertura al traffico della canna esistente della galleria della Guinza, situata lungo l'itinerario della E78 a cavallo tra le Regioni Umbria e Marche (lunga circa 6 km), con interventi realizzabili con i finanziamenti ad oggi disponibili. L'intervento è da intendere come una messa in esercizio di 1^a fase, in attesa del necessario completamento dell'intervento con lo scavo del secondo fornice della galleria e dei by-pass pedonali e carrabili, oltre a tutte le opere civili ed impiantistiche ed il completamento delle opere di accesso esterne, da eseguirsi quando sarà reso disponibile il relativo finanziamento. Il tratto di intervento, comprensivo dei tratti stradali esterni necessari al collegamento con le viabilità esistenti, presenta uno sviluppo complessivo di circa **10 km**, con l'adozione di una sezione stradale di **Cat. C** del DM 05.11.2001 e comprende i seguenti interventi:

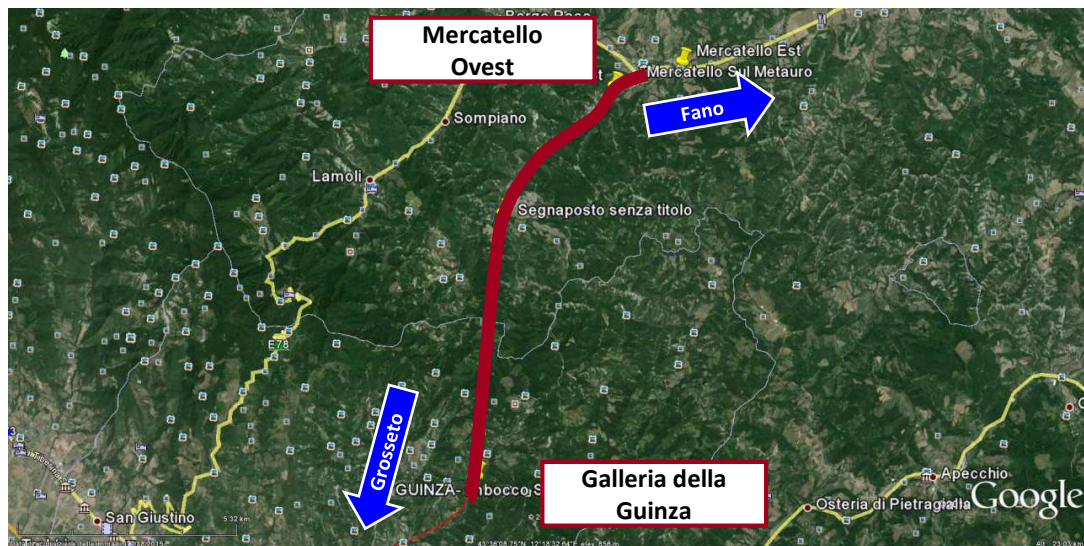
- Adeguamento della Galleria della Guinza (Tratto V-Lotto 2-1° stralcio): completamento del fornice già realizzato della galleria della Guinza, di lunghezza pari a circa 6 km, con opere di finitura ed impianti per la messa in sicurezza e l'apertura al traffico della galleria, con limitazioni nelle condizioni di flusso veicolare;
- Adeguamento accessi alla Galleria della Guinza lato Mercatello sul Metauro (Tratto V-Lotto 3) e lato Umbria: completamento con opere di finitura ed impianti di un tratto di strada già realizzato tra la galleria della Guinza e Mercatello, per uno sviluppo complessivo di circa 4 km, e opere stradali di connessione della stessa galleria con la viabilità esistente lato Umbria.

L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 e nel successivo aggiornamento.

Il costo dell'intervento è pari a **90,00 M€**, finanziato per **59,3 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **26,7 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in fase autorizzativa)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria, deve essere chiusa dal MATTM la procedura VIA avviata nel 2018, parere CSLPP da acquisire e Conferenza di Servizi da avviare .



Informazione ad uso interno

E78 GROSSETO FANO – Intervento N°9 (Codice CUP F71B16000470001)

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4).

La variante di Mercatello Ovest – Est si colloca nel tratto marchigiano dell'itinerario E78 Grosseto-Fano.

L'intervento di Mercatello previsto nel Contratto di Programma realizza pertanto una Variante alla strada esistente S.S.73 bis, in aggiramento all'abitato, con uno sviluppo complessivo di circa 2 km.

La sezione stradale di progetto è di **Cat. C** ai sensi del D.M. 05.11.2001. Le opere d'arte principali risultano: n. 2 gallerie per uno sviluppo di circa 1000 m; n. 2 viadotti per uno sviluppo di circa 200 m.

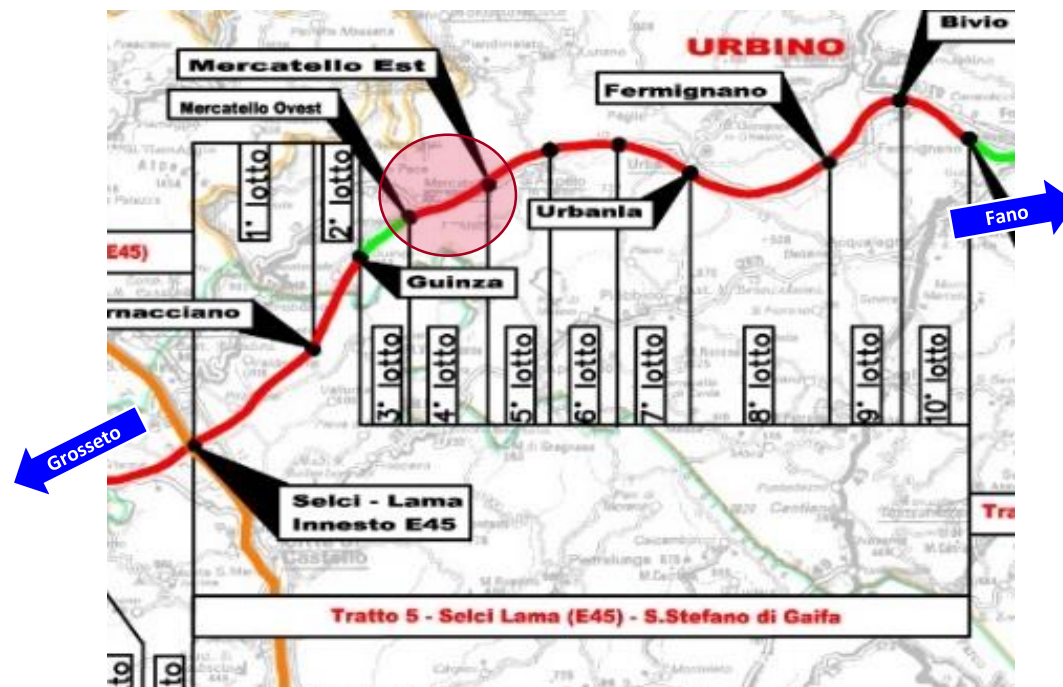
L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 e nel successivo aggiornamento.

Il costo dell'intervento è pari a **100 M€**, finanziato per **3,8 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **96,2 M€**.

L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 e nel successivo aggiornamento.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLPP e Conferenza di Servizi)



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°10 (Codice CUP F21B16000530001)

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est – S. Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) – Variante di Urbania.

L'intervento fa parte del tratto terminale di E78 lato Marche (Mercatello Est – Stefano di Gaifa), per il quale è stato redatto dalla Provincia di Pesaro-Urbino, in convenzione con Anas, un Progetto generale di un itinerario a 4 corsie sul quale è stata acquisita la VIA ordinaria nel 2003; successivamente aggiornato e suddiviso in lotti funzionali (lotti da 5 a 10, dei quali la Variante di Urbania costituiva il lotto 7), il PD è stato presentato al MIT nel 2009 per le procedure di Legge Obiettivo. Tali procedure, nell'ambito delle quali sono stati acquisiti anche alcuni pareri, non hanno trovato compimento per la mancanza dei finanziamenti necessari.

L'intervento in oggetto realizza una variante alla strada esistente SS73 Bis in prossimità dell'abitato di Urbania, e si colloca nel tratto marchigiano dell'itinerario E78 Grosseto-Fano con uno sviluppo complessivo di circa **5 km**. La sezione stradale è di **categoria C** ai sensi del DM 2001.

Le opere d'arte principali risultano: n. 3 gallerie naturali, per uno sviluppo complessivo di circa 2000 m; n. 5 viadotti e ponti, per uno sviluppo complessivo di circa 900 m. L'intervento ricade nel comune di Urbania (PU). L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 e nel successivo aggiornamento.

L'importo aggiornato a seguito dello sviluppo progettuale è pari a **130,0 M€**, finanziato per **8 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **122 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSSLPP e Conferenza di Servizi)



Informazione ad uso interno

E78 GROSSETO FANO – Intervento N°11 (Codice CUP F71B16000660001)

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est – S. Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) – Completamento.

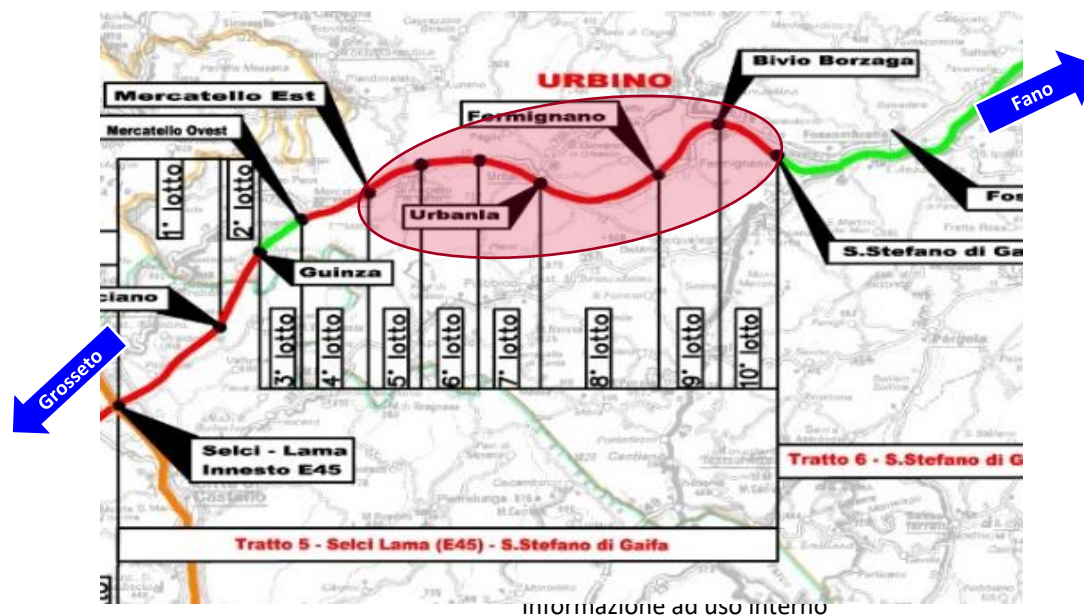
L'intervento completa il tratto terminale di E78 in regione Marche, da Mercatello sul Metauro a Santo Stefano di Gaifa, dove si connette al tratto già realizzato ed in esercizio a 4 corsie fino a Fano. Per l'intervento è stato redatto dalla Provincia di Pesaro-Urbino, in convenzione con Anas, un Progetto generale di un itinerario a 4 corsie sul quale è stata acquisita la VIA ordinaria nel 2003; successivamente aggiornato e suddiviso in lotti funzionali (lotti da 5 a 10, dei quali la Variante di Urbania costituiva il lotto 7), il PD è stato presentato al MIT nel 2009 per le procedure di Legge Obiettivo. Tali procedure, nell'ambito delle quali sono stati acquisiti anche alcuni pareri, non hanno trovato compimento per la mancanza dei finanziamenti necessari. L'intervento in oggetto realizza quindi l'adeguamento messa in sicurezza del tratto di viabilità esistente con esclusione della variante dell'abitato di Urbania che è oggetto di separato intervento, per uno sviluppo complessivo di circa **30 km**. Tale adeguamento è realizzato attraverso la riorganizzazione ed ampliamento della piattaforma stradale e relative opere ovvero la realizzazione di tratti in variante, nel corridoio già precedentemente individuato, adottando una sezione stradale di **categoria C** ai sensi del DM 05.11.2001.

L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 e nel successivo aggiornamento.

L'importo dell'intervento è pari a **260,00 M€**, finanziato per **0 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **260 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (in fase di avvio)**.

CRITICITA': Con il PFTE, dovranno essere avviati i controlli di sicurezza ex Dlgs 35/11 (la E78 fa parte della rete TEN), avviare la CdS ex art.27, comma 3 del Dlgs 50/2016 per la condivisione con il territorio, avviare la procedura di VIARCH nonché acquisire il parere CSLP.



AUDIZIONE CAMERA DEI DEPUTATI COMMISSIONI RIUNITE 8^A E 9^A

Commissario Straordinario
S.S. 106 Jonica
Ing. Massimo Simonini

3 Febbraio 2021



S.S. 106 JONICA

INQUADRAMENTO GENERALE

STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PLANIMETRIA GENERALE



S.S. 106 JONICA – INQUADRAMENTO GENERALE

La strada statale 106 “Jonica” collega Reggio Calabria a Taranto, attraverso un percorso di **491 km** lungo la fascia litoranea jonica di Calabria, Basilicata e Puglia. Si tratta di un collegamento strategico per il Sud Italia, poiché mette in comunicazione i due capoluoghi, i numerosi comuni costieri, l'Autostrada del Mediterraneo e l'autostrada A14 “Adriatica” che termina proprio a Taranto.

Lungo la statale Jonica, l'Anas ha già completato l'ampliamento a quattro corsie, con spartitraffico centrale, di tutto il tratto ricadente in **Puglia (39 km)** e in **Basilicata (37 km)**. In Calabria sono stati ampliati a quattro corsie circa **67 km**, di cui: 15 km al confine con la Basilicata (tra Rocca Imperiale e Roseto Capo Spulico, in provincia di Cosenza); 5 km a ridosso dei centri abitati di Gabella Grande (frazione di Crotona); 22 km tra lo svincolo di Squillace e lo svincolo di Simeri Cricchi (compresi 5,2 km del prolungamento della strada statale 280 “dei Due Mari”); infine 25 km tra Locri e Roccella Jonica (in provincia di Reggio Calabria).

Sempre in Calabria, Anas ha in atto un piano complessivo di riqualificazione dell'arteria, che comprende sia la realizzazione di tratti con due carreggiate separate, ciascuna a due corsie per senso di marcia, sia la messa in sicurezza dell'arteria esistente.

Questo piano di riqualificazione punta a massimizzare la resa degli investimenti, con l'obiettivo di migliorare gli standard di servizio, innalzare il livello di sicurezza con costi e tempi sostenibili riducendo nel contempo l'impatto ambientale dell'infrastruttura e determinando una ricaduta economica immediata sul territorio.

S.S. 106 JONICA – RIEPILOGO STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI

N°	Regione	CUP	Intervento	Livello progettuale	Importo aggiornato Progetto	Altri Finanziamenti (cdp precedenti e altre fonti)	Fondo Unico (LS2016) Aggiornato	FSC aggiornato	Fabbisogno
1	Calabria	F77H17002390001	Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal Km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto) al Km 25+000 (Innesto SS534) compreso viadotto Coserie e Sibari - 1° tratto	progetto definitivo	484.000.000	-	-	151.000.000	333.000.000
2	Calabria	F71B01000190001	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco	progetto fattibilità tecnico economica	687.000.000	-	286.648.889	-	400.351.111
3	Calabria	F11B16000610001	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 2° Tronco (Stralcio)	progetto fattibilità tecnico economica	80.000.000	-	-	5.600.000	74.400.000
4	Calabria	F61B16000500001	Strada Longobucco - Mirto – Crosia; Completamento; Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropalati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto	progetto fattibilità tecnico economica	85.000.000	-	-	21.800.000	63.200.000
5	Calabria	F51B16000560001	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 3° Tronco (Stralcio)	progetto fattibilità tecnico economica	80.700.000	-	-	5.700.000	75.000.000
6	Calabria	F71B16000480001	Variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	progetto fattibilità tecnico economica	148.266.667	-	148.266.667	-	-
7	Calabria	F74E16000630001	Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	progetto definitivo	26.400.000	-	-	25.000.000	1.400.000
8	Calabria	F81B16000630001	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	progetto definitivo	3.321.173	-	2.767.644	-	553.529
9	Calabria	F11B17000570001	Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500	progetto definitivo	140.000.000	-	-	90.000.000	50.000.000
10	Calabria	F31B16000600001	Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri	progetto definitivo	50.000.000	-	-	40.000.000	10.000.000
11	Calabria	F51B01000100001	Lavori di costruzione della variante all'abitato di Palizzi marina lotto 2 dal km 49+485 al km 51+750 (ex uc9) secondo stralcio funzionale completamente carreggiata sud	progetto esecutivo	108.166.958	150.000	10.306.958	97.710.000	-
12	Calabria	F71B20000650001	Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotone Dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR A Allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106	progetto fattibilità tecnico economica	1.185.000.000	-	-	-	1.185.000.000

3.077.854.798

150.000

447.990.158

436.810.000

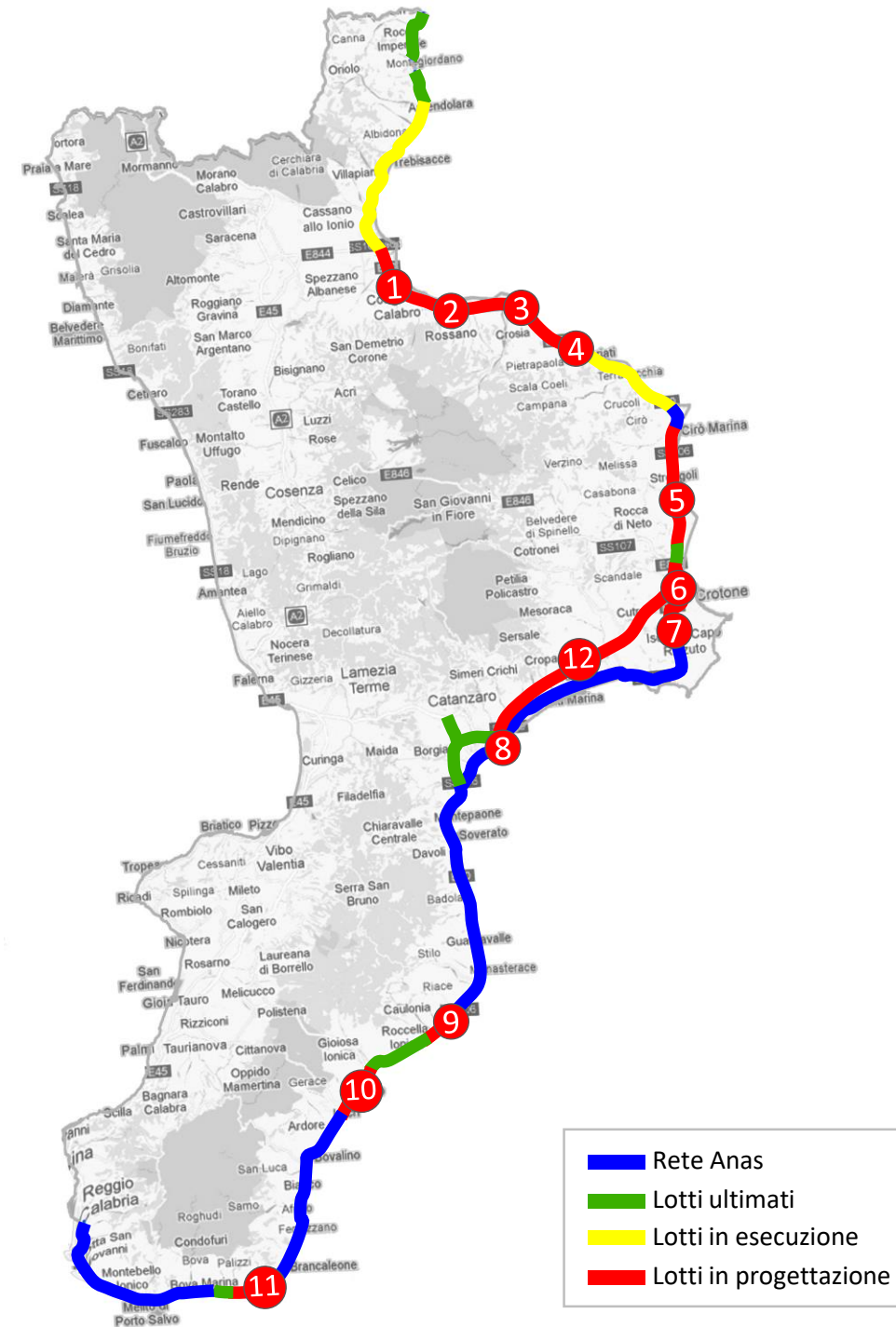
2.192.904.640

I finanziamenti ad oggi disponibili ammontano a **884,9 M€**

S.S. 106 JONICA – PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI



N°	Intervento	Km.che	Estesa	Categoria Sezione Stradale DM 05/11/2001
1	Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal Km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto) al Km 25+000 (Innesto SS534) compreso viadotto Coserie e Sibari - 1° tratto	dal km 0 al km 25	29 km	B
2	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco	dal km 307 al km 329	23 km	B
3	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 2° Tronco (Stralcio)	dal km 290 al km 309	19 km	C
4	Strada Longobucco - Mirto – Crosia; Completamento; Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropolati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto	dal km 0 al km 9,6	9,6 km	C
5	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 3° Tronco (Stralcio)	dal km 256 al km 290	34 km	C
6	Variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	dal km 241,2 al km 250,5	8,6 km	C
7	Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	dal km 238 al km 241,7	5,5 km	C
8	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	Collegamento SP 16 e SS 106 Jonica	1,4 km	C
9	Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500	dal km 118,6 al km 121,5	5,2 km	C
10	Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri	Collegamento SS 106 Var/B e SS 106 Jonica	2 km	C
11	Lavori di costruzione della variante all'abitato di Palizzi marina lotto 2 dal km 49+485 al km 51+750 (ex uc9) secondo stralcio funzionale completamento carreggiata sud	dal km 49,5 al km 51,7	3,5 km	B
12	Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotona Dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR A Allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106	Itinerario in Variante	48 km	B e C



S.S. 106 JONICA – Intervento N°1 (Codice CUP F77H17002390001)

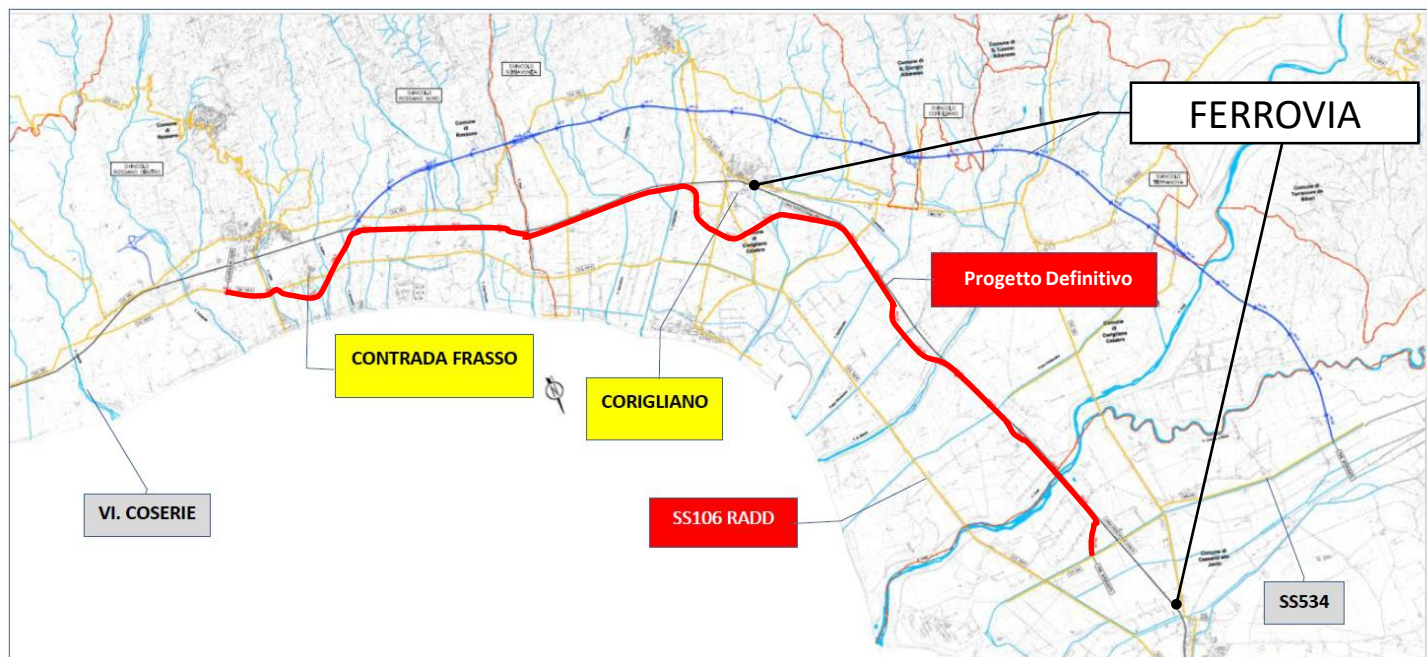
Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal Km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto) al Km 25+000 (Innesto SS534) compreso viadotto Coserie e Sibari - 1° tratto.

L'intervento in oggetto riguarda la realizzazione di una variante alla SS106 Radd nel tratto compreso fra il viadotto sul fiume Coserie (Comune di Rossano), sostanzialmente coincidente con l'origine della SS106 Radd e lo svincolo di Sibari del costruendo Megalotto 3 Roseto Capo Spulico – Sibari previsto sulla SS534 recentemente ammodernata come Megalotto 4 per collegare la Jonica con l'autostrada A2 a Firmo. La nuova infrastruttura utilizzerà in gran parte il corridoio percorso da un tratto della linea ferroviaria Metaponto – Reggio Calabria. Fanno eccezione il tratto iniziale dal viadotto Coserie a contrada Frasso in cui si segue la SS106 Radd l'aggiramento dell'abitato di Contrada Frasso e quello di Corigliano, il cui abitato è attraversato dalla ferrovia ma senza che vi siano spazi tali da consentire l'affiancamento del nuovo asse stradale. L'infrastruttura in progetto presenta un'estesa di circa **29 km** ed una sezione **cat. B** extraurbana principale del DM 5/11/2001, caratterizzata da 2 carreggiate separate con 2 corsie per senso di marcia. Lungo il tracciato sono al momento previsti 5 svincoli per il collegamento con la viabilità esistenti e le aree urbanizzate. Le opere maggiori sono costituite da viadotti per circa 1,5 km di sviluppo complessivo, cui si aggiungono scatolari e cavalcavia.

Il costo dell'intervento è pari a **484 M€**, finanziato per **151 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **333 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria; il tracciato per gran parte della sua lunghezza è in affiancamento alla linea Ferroviaria.



S.S. 106 JONICA – Intervento N°2 (Codice CUP F71B01000190001)

Nuovo Asse cat. B di collegamento fra il km 307+700 (Mandatoriccio innesto SP 205) ed il km 329+000 (VI Coserie escluso) in variante alla SS106.

L'infrastruttura in progetto presenta un'estesa di circa **23 km** ed una sezione **cat. B** extraurbana principale del DM 5/11/2001, caratterizzata da 2 carreggiate separate con 2 corsie per senso di marcia. Lungo il tracciato, oltre alle interconnessioni iniziale e finale, sono al momento previsti 3 svincoli (Mandatoriccio, Calopezzati e Mirto Crosia) per il collegamento con la viabilità esistenti e le aree urbanizzate. Le opere maggiori sono costituite da 14 viadotti per circa 2,5 km di sviluppo complessivo e 9 gallerie per circa 5 km cui si aggiungono opere minori e di sostegno.

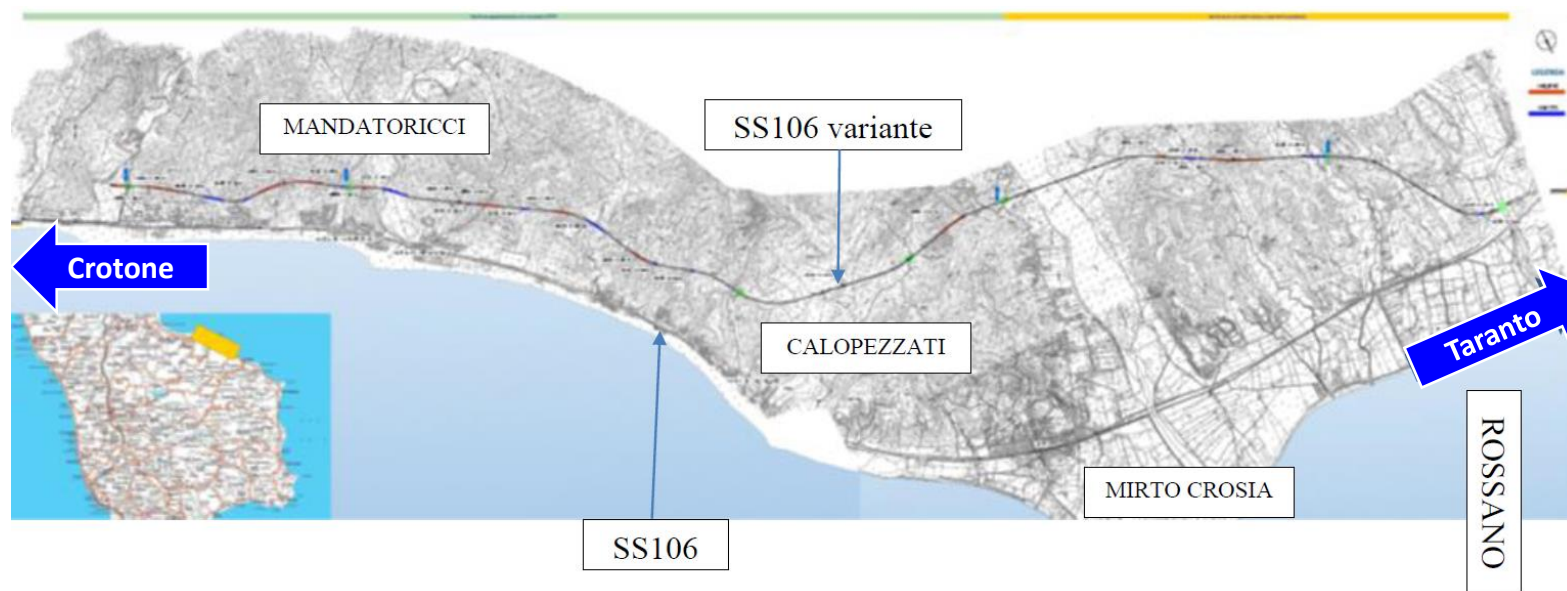
La soluzione in variante origina dal fatto che la possibilità di adeguamento in sede della Jonica, è limitata alla porzione iniziale di circa 8 km, fra i fiumi Coserie e Trionto in comune di Rossano e Crosia, peraltro gravati dalla significativa presenza della frazione di Zolfara-Toscano. La sezione stradale esistente è ridotta (6-7 m) e gli attraversamenti degli abitati di Rossano Zolfara, Mirto, Calopezzati, Pietrapaola e Mandatoriccio, penalizzano non poco traffico e abitanti e non

consentono allargamenti in sede. Gli interventi possibili sulla sede esistente sono modesti e possono riguardare solo la sistemazione di intersezioni con l'inserimento di rotatorie, la pavimentazione, le barriere, qualche piccolo allargamento locale, senza dare respiro alla circolazione, che – oltretutto – nella stagione estiva lievita fortemente per l'arrivo della componente turistica stagionale. Non potendosi adeguare il tratto in sede della SS106, si è ritenuto opportuno spostare il tracciato verso l'interno a servizio principalmente della lunga percorrenza, e lasciare la SS106 come strada di smistamento tra i centri urbani della costa.

Il costo dell'intervento è pari a **687 M€**, finanziato per **286,6 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **400,4 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (in fase di avvio)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



S.S. 106 JONICA – Intervento N°3 (Codice CUP F11B16000610001)

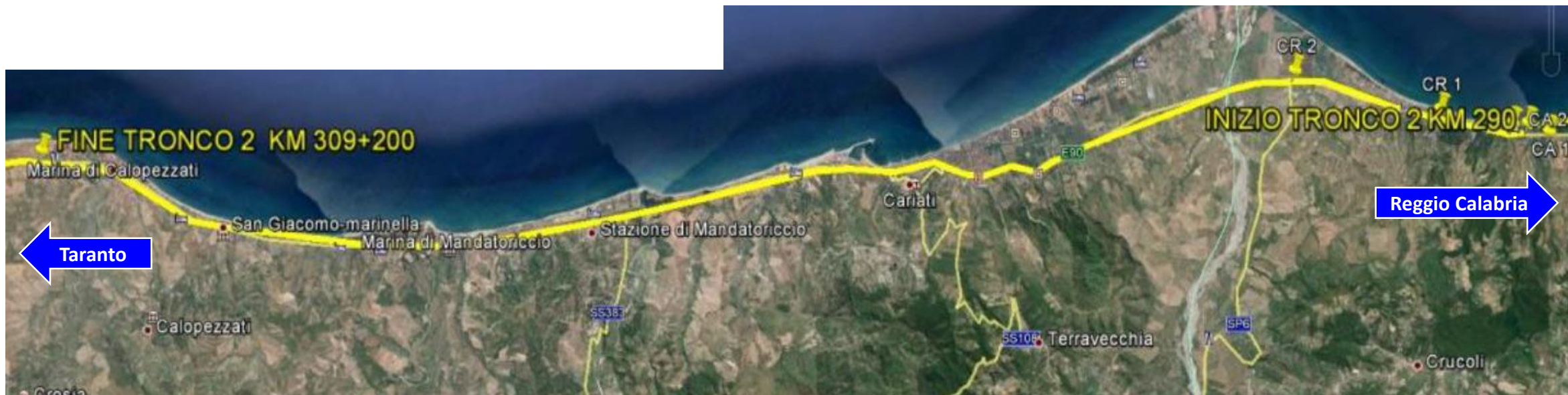
Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Crotone (Km 256+000) - Sibari (Km 329+000), TRONCO 2 dal km 290+000 – al km 309+000. (stralcio)

L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza, con tratti in sede e tratti in variante, dell'attuale tracciato della SS 106 compreso fra il km 290 circa in comune di Cirò ed il km 309 in comune di Calopezzati. In tale tratto, dello sviluppo di circa **19 km** oggi prevale una sezione di ampiezza non superiore a 7.50 m, inadeguata. Sono altresì frequenti gli attraversamenti di centri abitati e le conseguenti soggezioni al traffico di lunga percorrenza. Dopo i numerosi interventi di messa in sicurezza di varie intersezioni con la statale già appaltati e in parte realizzati, si intende ora passare alla sistemazione dell'asse stradale e si prevede di portarne la sezione ai 10.50 m della **categoria C1** delle vigenti norme, predisporre alcune varianti, preliminarmente indicate soprattutto per i tratti dal km 290 al km 294 circa e dal km 298 al km 306. Inoltre saranno inserite in progetto le necessarie rettifiche di tracciato, gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per le opere presenti lungo il tracciato, la ripavimentazione della sede la sistemazione dell'idraulica di piattaforma e la sostituzione delle barriere sicurvia. Con i finanziamenti disponibili sarà presumibilmente sviluppato uno stralcio dell'intervento complessivo, prevalentemente indirizzato all'adeguamento dell'asse esistente.

Il costo dell'intervento è pari a **80 M€**, finanziato per **5,6 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **74,4 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (da avviare)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



S.S. 106 JONICA – Intervento N°4 (Codice CUP F61B16000500001)

Realizzazione della Strada Longobucco – Mirto – Crosia; Completamento; Raccordo SS. 106: Collegamento viario ponte di Cropalati – SS. 106 Jonica Mirto – V Lotto.

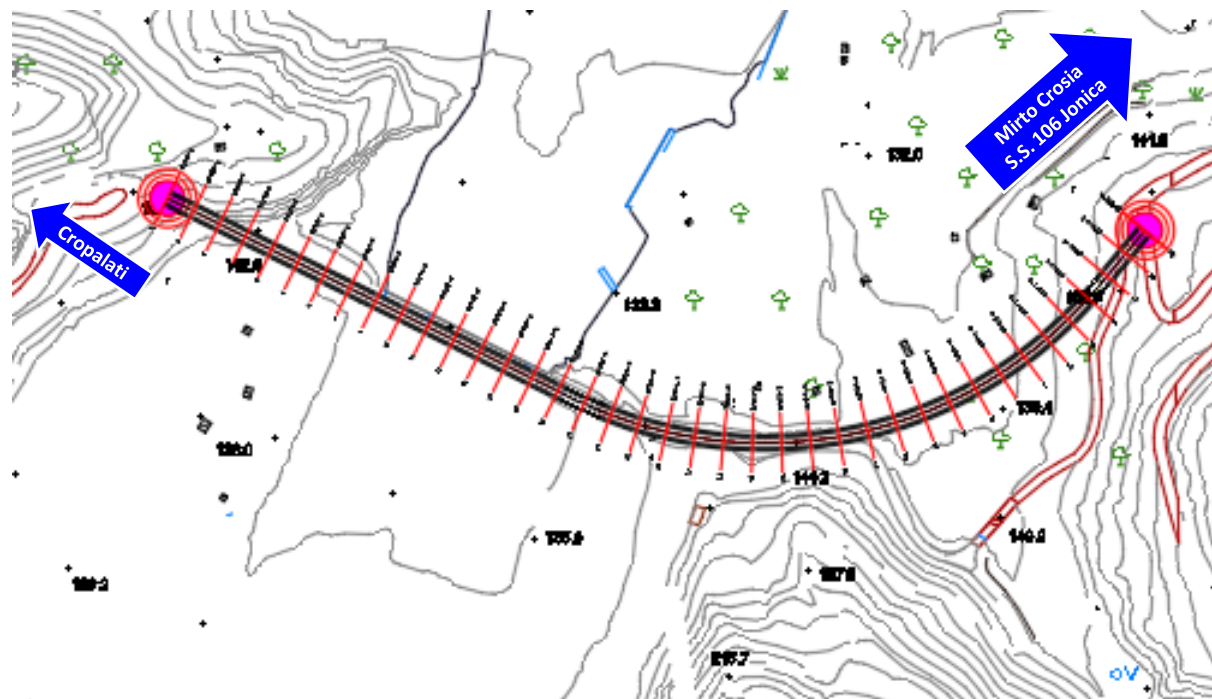
L'intervento consiste nel completamento dell'itinerario Longobucco – Mirto Crosia.

Il V Lotto, in progettazione è finalizzato ad ottenere un collegamento veloce con la S.S. 106 Jonica in territorio di Mirto-Crosia agganciandosi ai lavori del IV lotto ad oggi in corso a cura della Regione Calabria. Su indicazione della Regione Calabria oltre allo studio attuale di realizzazione di un viadotto di circa 200 m (stralcio planimetrico) per collegare il IV Lotto - 2°stralcio in costruzione, con la sponda in destra idraulica del fiume 'Trionto' si potrà procedere alla realizzazione in parte in nuova sede con sezione stradale di **cat. C1** e in parte con una sistemazione della sede esistente fino a raggiungere uno sviluppo complessivo di circa 6 km.

Il costo dell'intervento è pari a **85 M€**, finanziato per **21,8 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **63,2 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



S.S. 106 JONICA – Intervento N°5 (Codice CUP F51B16000560001)

Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Crotone (Km 256+000) - Sibari (Km 329+000), TRONCO 3 dal km 256+000 – al km 290+000. (stralcio)

L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza, prevalentemente in sede ad eccezione dell'attraversamento di Melissa, del tratto dell'attuale tracciato della SS 106 fra località Gabella al km 256 circa - dove terminano i 4 km che partono da Crotone svincolo Passovecchio, già ammodernati a 4 corsie - ed il km 290+200 circa in comune di Cirò. In tale tratto della Jonica, che sviluppa circa **34 km**, oggi prevale una sezione ampia circa 7.50 m, inadeguata. Dopo i numerosi interventi di messa in sicurezza di varie intersezioni con la statale già appaltati e in gran parte realizzati, si intende ora passare alla sistemazione dell'asse stradale prevedendo di portare la sezione stradale ai 10.50 m della **categoria C1** delle vigenti norme, predisporre varianti locali per i centri abitati oltre ad eventuali rettifiche di tracciato e interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per le opere presenti lungo il tracciato. Con i finanziamenti disponibili sarà presumibilmente sviluppato uno stralcio dell'intervento complessivo, prevalentemente diretto all'adeguamento dell'asse esistente.

Il costo dell'intervento è pari a **80,7 M€**, finanziato per **5,7 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **75,0 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (da avviare)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



Informazione ad uso interno

S.S. 106 JONICA – Intervento N°6 (Codice CUP F71B16000480001)

SS 106 Jonica “Variante di Crotone” dal km 241+250 (nuovo svincolo Crotone-Papanice) al km 250+500 (Svincolo Passovecchio)

L'intervento si sviluppa all'interno della provincia di Crotone per un'estesa complessiva di circa **8,6 km**. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura **categoria C1** (extraurbana secondaria secondo il vigente D.M. 05/11/2001) con tracciato che segue una delle due carreggiate originariamente progettate per il Megalotto 9 nel tratto tra lo svincolo di Crotone-Papanice in prossimità dell'Aeroporto S. Anna e quello di Passovecchio. In corrispondenza di tale svincolo, che si prevede di completare, l'opera si raccorda con il tratto esistente di ulteriori 4 km, sino a località Gabella, già a 2 carreggiate con spartitraffico centrale e 2 corsie per senso di marcia. Tale soluzione consentirebbe il successivo riutilizzo del nuovo asse nel caso in cui si realizzi per intero il Megalotto, infrastruttura a carreggiate separate di tipo B (extraurbana principale). Lungo il tracciato dell'intervento sono presenti 3 svincoli (Crotone-Papanice all'inizio e Crotone Porto a metà tracciato circa, entrambi nuovi e Passovecchio, esistente da adeguare e completare realizzando uno schema a quadrifoglio), 4 viadotti per complessivi 815 m e 3 gallerie per complessivi 2355 m.

Il costo dell'intervento è pari a **148,27 M€**, finanziato per **148,27 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **0 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (da avviare)**.

CRITICITA': Scarso gradimento espresso dal territorio attraverso le diverse richieste di sviluppare un collegamento fra Catanzaro e Crotone con tracciato più diretto e interno di quello dell'attuale SS106.



S.S. 106 JONICA – Intervento N°7 (Codice CUP F74E16000630001)

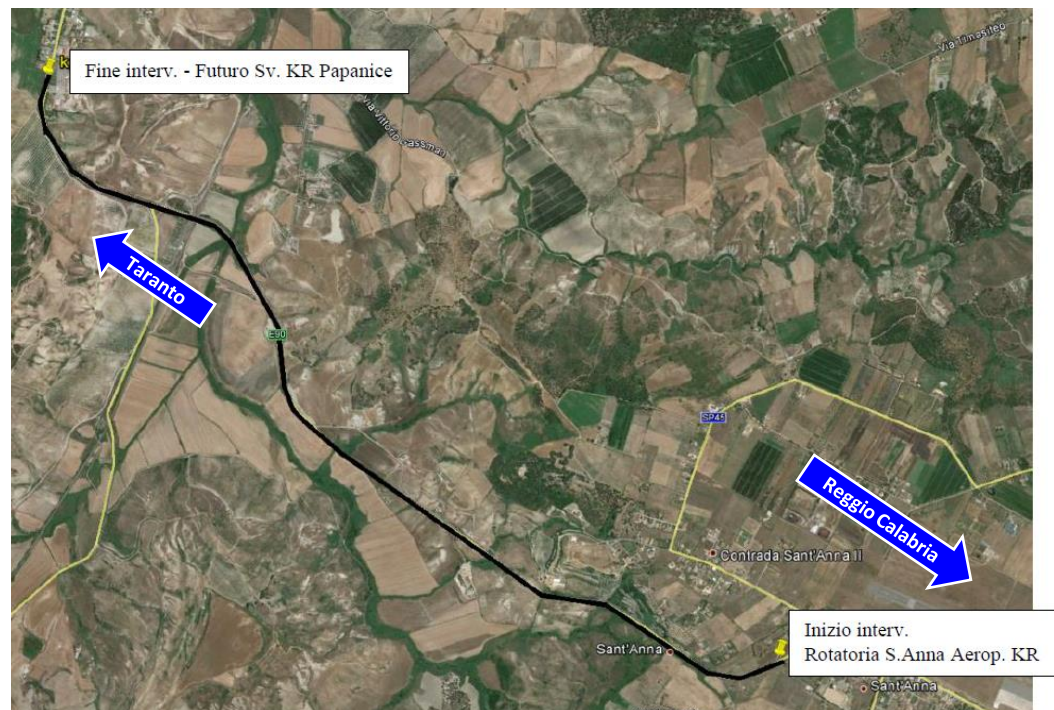
Manutenzione e messa in sicurezza del tratto stradale esistente compreso fra il Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) ed il Km 243+700 (Sv. Crotona Papanice).

Il tratto stradale in questione rappresenta il raccordo fra la rotonda sita all'estremità sud del tratto della SS 106 che fiancheggia l'aeroporto di Crotona – attualmente in corso di adeguamento - e lo svincolo iniziale (Crotona Papanice) che dovrà essere realizzato per l'eventuale futura tangenziale di Crotona (intervento CZ375). L'intervento in progetto prevede essenzialmente l'adeguamento, per quanto possibile, dell'attuale infrastruttura alla **categoria C1** delle vigenti norme (piattaforma unica da 10.50 m con una corsia da 3.50 m per senso di marcia). Sulla base di valutazioni preliminari e del fatto che la sede stradale esistente generalmente non richiede ampliamenti, si prevedono una serie interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, principalmente consistenti nella sistemazione dell'idraulica di piattaforma, sostituzione delle barriere sicurtiva, rifacimento della pavimentazione e della segnaletica, oltre ad interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria delle opere d'arte (3 viadotti e 1 ponte oltre ad alcune opere minori e di sostegno) presenti lungo la tratta che si sviluppa per circa **5.5 km**.

Il costo dell'intervento è pari a **26,4 M€**, finanziato per **25,0 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **1,4 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (avviato)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



S.S. 106 JONICA – Intervento N°8 (Codice CUP F81B16000630001)

Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità.

L'intervento consiste nell'adeguamento del tratto di SP 16 compreso fra la rotonda realizzata in corrispondenza dell'innesto con la SS 106, e lo svincolo di Simeri Crichi posto al termine della SS 106 VAR/A (Megalotto 2). L'adeguamento prevede l'allargamento della sede stradale, la cui sezione trasversale misura attualmente circa 7 ml, onde pervenire ad una piattaforma di **Cat. C1**, di larghezza pari a 10,50 ml, oltre a due cunette laterali larghe 1,00 ml ciascuna. Il tratto sopra descritto ha una lunghezza complessiva pari a **1,4 km**, di cui quello oggetto dell'allargamento ha una lunghezza di **0,850 km**, in quanto le porzioni terminali in corrispondenza, rispettivamente, dello svincolo di Simeri Crichi e della rotonda sulla SS 106 sono già adeguate alla piattaforma di **Cat. C1**.

In aggiunta si rendono necessari alcuni tratti di complanare per garantire adeguata accessibilità alle abitazioni ed ai fondi.

Il costo dell'intervento è pari a **3,3 M€**, finanziato per **2,8 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **0,55 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (aviato)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria; Iter approvativo in corso.



S.S. 106 JONICA – Intervento N°9 (Codice CUP F11B17000570001)

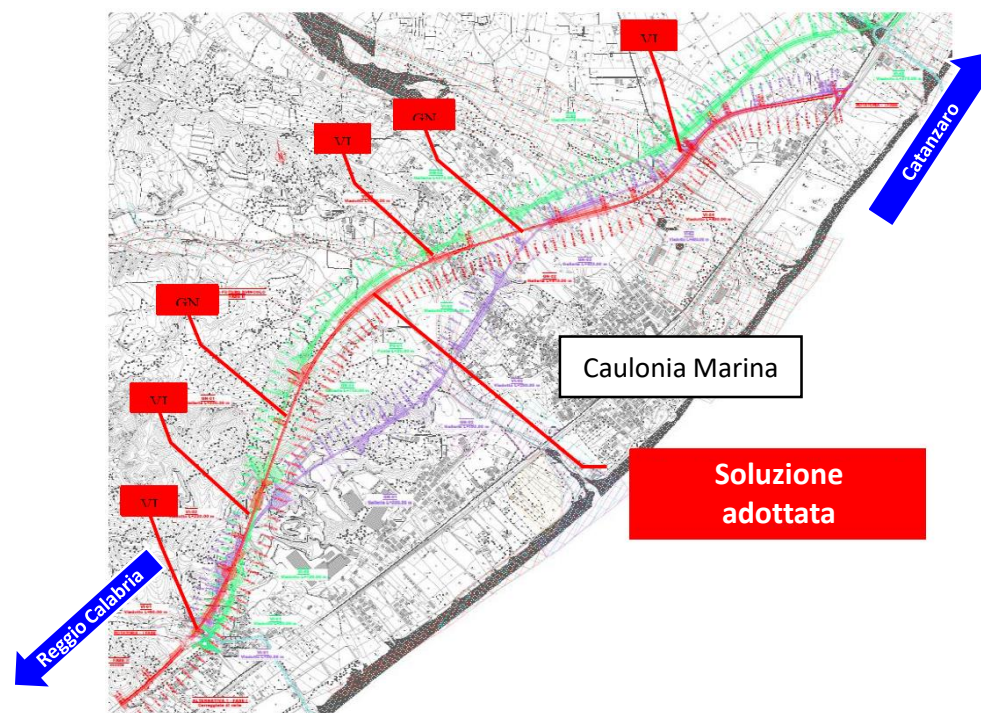
Variante esterna all'abitato di Caulonia Marina (RC) dal km 118+650 al km 121+500.

L'intervento in oggetto prevede la costruzione di una variante locale all'abitato di Caulonia, oggi attraversato dalla SS 106, seguendo la logica generale di recuperare ed ammodernare tratti della sede esistente della statale, realizzando varianti locali per il superamento dei centri abitati. Il tracciato, allo stato previsto con sezione extraurbana secondaria ad una corsia per senso di marcia, si innesta sul lotto precedente già in esercizio, della variante esterna all'abitato di Roccella Jonica realizzata a 4 corsie. Ad inizio intervento è presente una rotatoria che collega la nuova SS106 in progetto alla esistente, infatti il suddetto tratto iniziale è quello più vicino alla statale attuale e alla costa. Subito dopo lo svincolo l'asse piega verso nord allontanandosi dalla costa e dalle zone più densamente abitate alternando gallerie e viadotti, tra cui quello più importante sulla fiumara Amusa, fino a riconnettersi alla Jonica dopo circa **5,2 km**. La sezione prevista è quella della **categoria C1** delle vigenti norme (piattaforma unica da 10.50 m con una corsia da 3.50 m per senso di marcia) elaborata con standard compatibili per il raddoppio a 4 corsie.

Il costo dell'intervento è pari a **140,0 M€**, finanziato per **90 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **50 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (avviato)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



S.S. 106 JONICA – Intervento N°10 (Codice CUP F31B16000600001)

Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri.

L'intervento in oggetto si rende necessario e indispensabile per la realizzazione di un autonomo e adeguato collegamento tra la SS 106 VAR/B (Megalotto 1) a 4 corsie e la SS 106 esistente.

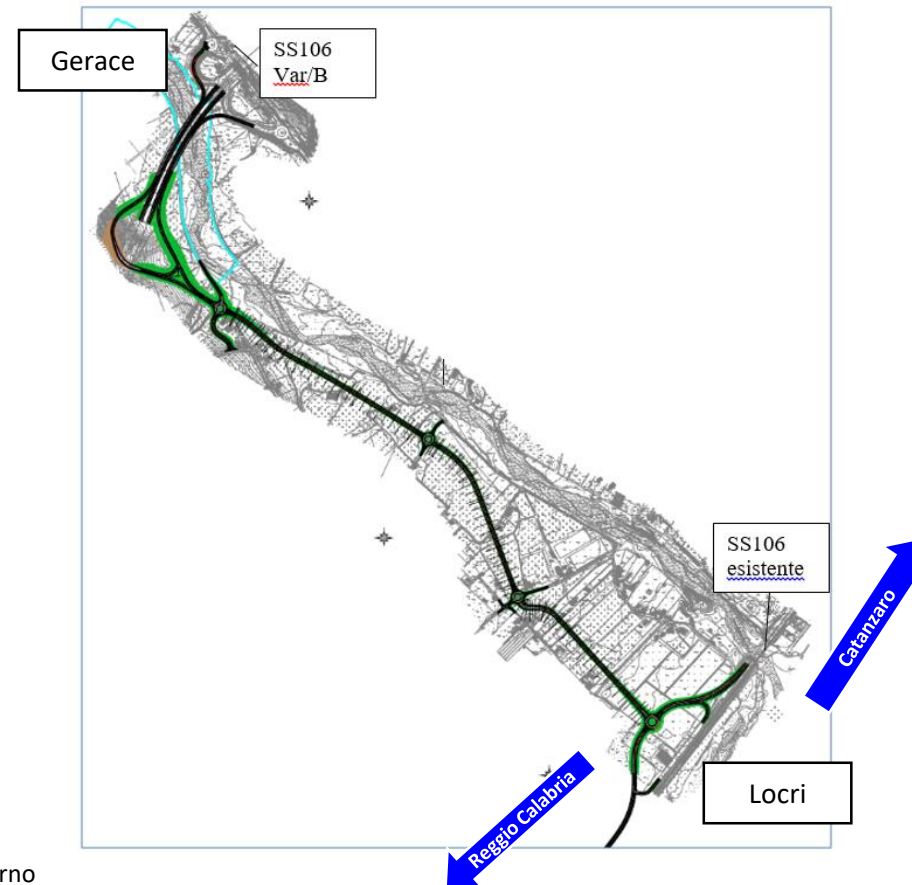
Attualmente il collegamento tra lo svincolo di Gerace della SS 106 VAR/B e la SS 106 esistente è garantito da una viabilità provinciale attraversante in parte l'abitato sud di Locri in una zona trafficata in cui sono presenti il presidio ospedaliero e diversi istituti scolastici.

L'intervento previsto in oggetto, collegandosi a Nord con lo svincolo di Gerace della S.S. 106 VAR/B, si sviluppa per circa **2 km** in dx idraulica del Torrente Gerace con sezione stradale di progetto di **cat C1**, fino a raggiungere la SS 106 al km 97+050 dove è prevista una rotatoria. Tale collegamento, comprende l'esecuzione del viadotto Gerace, ubicato subito dopo lo svincolo di Gerace e prosegue con un corpo stradale in rilevato connesso, sempre con rotatorie, alla viabilità locale esistente.

Il costo dell'intervento è pari a **50 M€**, finanziato per **40 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **10 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (avviato)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



S.S. 106 JONICA – Intervento N°11 (Codice CUP F51B01000100001)

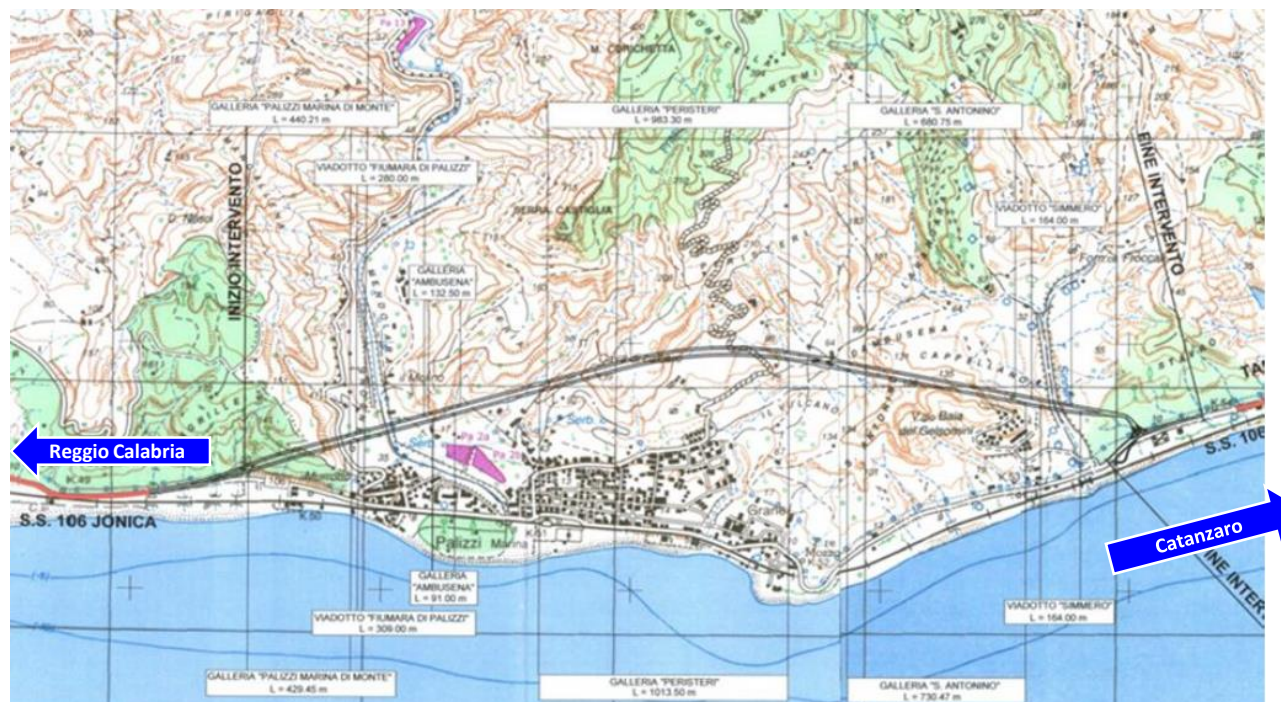
Variante all'abitato di Palizzi della SS 106 Jonica 2° LOTTO dal km 49+485 al km 51+750 Lavori di completamento della carreggiata di valle (II° Stralcio funzionale)

Il progetto, dell'estesa complessiva di **3,5 km**, riguarda il completamento dei lavori della variante all'abitato di Palizzi della SS 106 Jonica 2° Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Più precisamente il tratto in progetto rappresenta il secondo lotto del collegamento fra lo svincolo di Bova Marina Sud in località Torrevarata nella piana formata dalla foce della fossa S. Pasquale e lo svincolo di Palizzi Marina est del paese in località Stravo. In particolare l'intervento in oggetto consiste nella realizzazione della carreggiata di valle dell'infrastruttura mentre la carreggiata di monte è aperta al traffico a doppio senso di circolazione da luglio 2019. La sezione stradale complessiva finale sarà quella prevista dalla categoria B del DM 5/11/2001, con larghezza pavimentata di ogni piattaforma pari a 9,75 m, comprendente due corsie di marcia da 3,75 m ognuna, banchina in destra di 1,75 m e banchina in sinistra di 50 cm. Nell'intervento in oggetto è previsto il completamento, relativamente alla carreggiata di valle, di n° 2 viadotti di lunghezza complessiva ml 473,00, n° 4 gallerie naturali di lunghezza complessiva ml 2.286,48 oltre ad alcune opere d'arte minori consistenti in scatolari idraulici o interpoderali e opere di sostegno.

Il costo dell'intervento è pari a **108 M€**, finanziato per **108 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **0 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Esecutivo (redatto)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



S.S. 106 JONICA – Intervento N°12 (Codice CUP F71B20000650001)

SS106 – Proposta di “Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106”.

Come noto l'ANAS, ha predisposto uno studio finalizzato alla redazione di un “Documento di fattibilità delle alternative progettuali” centrato sulla ricerca e definizione di un itinerario di collegamento Catanzaro – Crotona più interno dell'attuale tracciato costiero della SS106.

La realizzazione dell'opera agevolerebbe il raggiungimento di due obiettivi principali, che consistono nella creazione di un collegamento più funzionale ed efficiente fra Catanzaro e Crotona e nell'aumentare l'accessibilità dei centri urbani dell'entroterra e quindi il relativo sviluppo socio-economico, oggi ridotto rispetto alla fascia costiera. La tratta dell'infrastruttura più prossima alla costa, prevista a 4 corsie, consentirebbe altresì di decongestionare l'attuale Jonica con particolare riferimento ad i tratti dove questa attraversa vari centri abitati. Lo studio ha esaminato varie alternative, a partire dalla ricostruzione di quella suggerita dagli Enti Locali, desunta da presentazioni al pubblico prive di elaborazioni progettuali vere e proprie. In sintesi, l'ipotesi descritta dal territorio prevede la realizzazione di una infrastruttura, presumibilmente in nuova sede, qualificata come Strada Extraurbana Principale, cat. B delle vigenti norme, dello sviluppo di circa **48 km** fra lo svincolo di Simeri Crichi (terminazione del Megalotto 2 di Catanzaro) allo svincolo di Passovecchio (Crotona) con svincoli ulteriori intermedi lungo il tracciato. L'alternativa valutata come preferibile da ANAS è la **2B** del costo di **1,185 mld** (sezione tipo B e C1 a seconda dei tratti), caratterizzata dal miglior rapporto Benefici/Costi.

Il costo dell'intervento è pari a **1.185 M€**, finanziato per **0 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **1.185 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di fattibilità tecnico economica (da avviare)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria; l'opera non è ad oggi presente nella programmazione Nazionale.

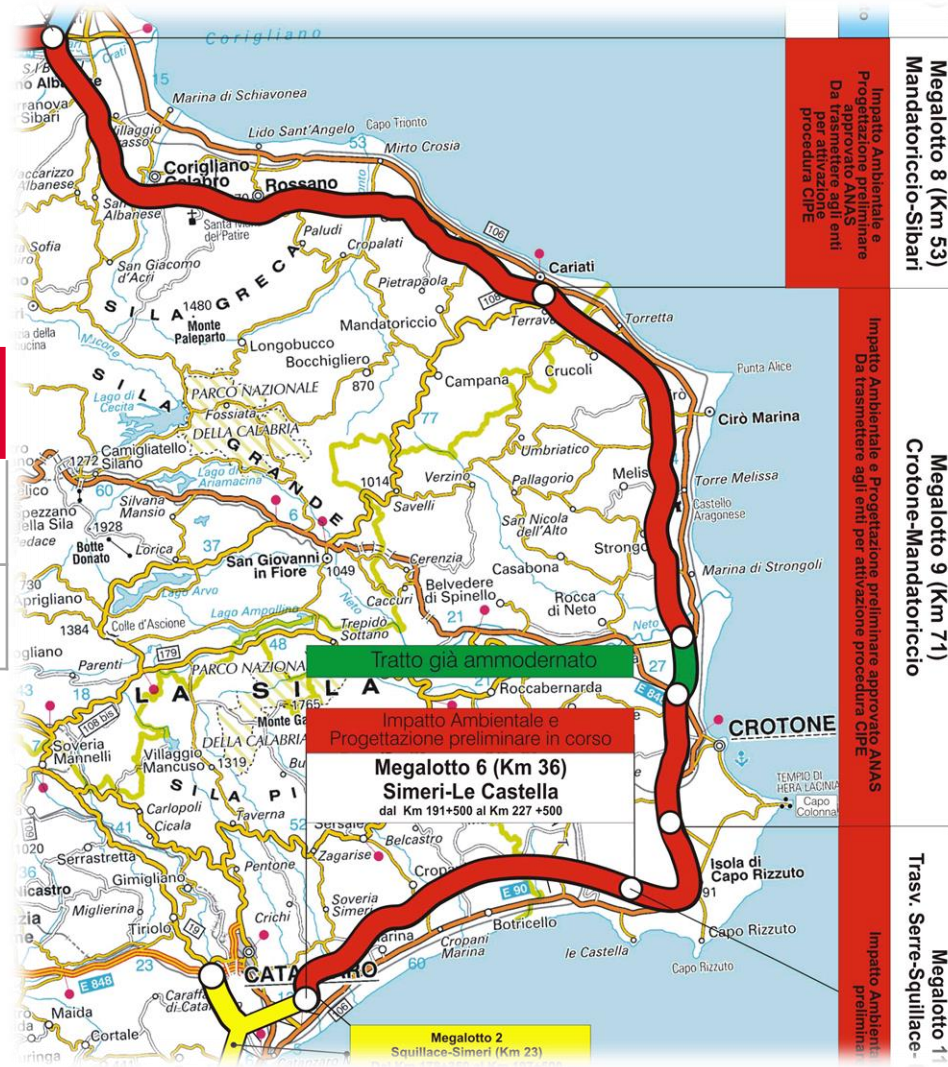


Informazione ad uso interno

S.S. 106 JONICA – MEGALOTTI 8 E 9 PROGETTAZIONE ANTE CDP 2016-2020

N°	Intervento	Lunghezza tratta (Km)	Regione Provincia	Fase	Importo investimento (lavori+SaD+OI) MI€	Categoria Sezione Stradale DM 05/11/2001	Sovrapposizione interventi CdP 16/20
1	MEGALOTTO 9 Crotona Aeroporto - Mandatoriccio	71	CALABRIA Crotona	progetto preliminare approvato ANAS	2.082,67	B	6,7
2	MEGALOTTO 8 Mandatoriccio - Sibari	53	CALABRIA Cosenza	progetto preliminare approvato ANAS	2.490,23	B	1,2,3,4
TOTALE MI€					4.572		

L'importo complessivo dei Megalotti 8 e 9 aggiornato al 2021 ammonterebbe circa 5 MD€



GRAZIE

