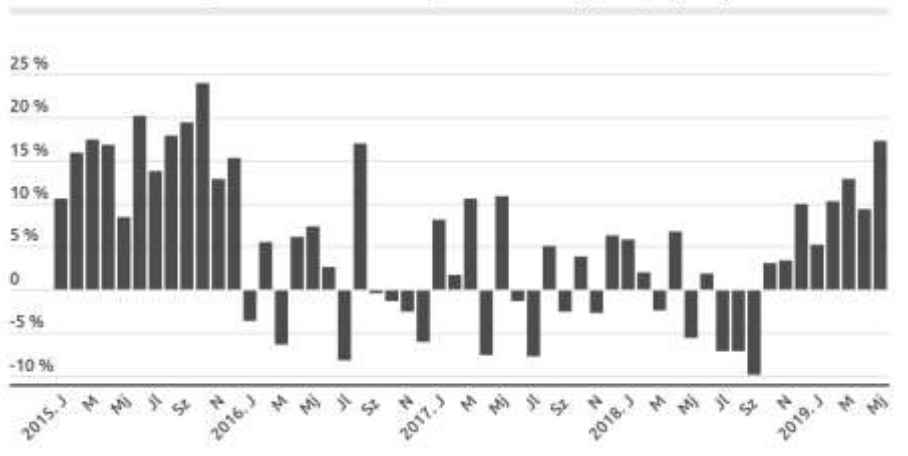


## Korte beschrijving van de auto-industrie in Hongarije

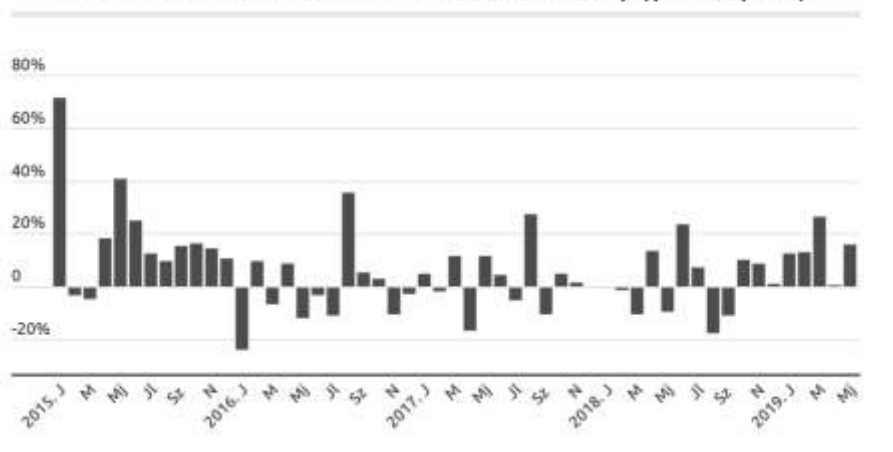
Volgens de laatste gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek vertraagde de groei van de voertuigbouw, goed voor 25% van de totale productieoutput, aanzienlijk: in augustus was de output slechts 2,0% hoger dan een jaar eerder.

De bescheiden groei ten opzichte van juli is vooral het gevolg van de zomersluitingen in vergelijking met 2018. De volumeproductie van motorvoertuigen daalde met 0,9%, terwijl de productie van toebehoren van motorvoertuigen steeg met 4,5%.

Change in automotive production (year / year)



All new orders of the automotive industry (year / year)



Sinds eind maart/begin april 2019 is een vertraging in de Hongaarse auto-industrie en aanverwante industrieën, zoals de machinebouw en de metaalindustrie, waarneembaar. De meest voorkomende symptomen zijn: een personeelsstop is ingevoerd, contracten voor bepaalde tijd worden niet verlengd, vacatures zijn niet ingevuld, diensten worden verminderd, niet-collectieve ontslagen (minder dan 30 personen per keer) komen vaker voor, ontslagen van grote aantallen gedetacheerde werknemers, projecten en investeringen worden uitgesteld of zelfs niet gestart, bedrijven besparen op trainingen en teambuildingsprogramma's. Eind april hadden minstens 16 bedrijven in de automobiel- en machinebouwindustrie ongeveer 2.000 gedetacheerde werknemers ontslagen. Vooralsnog is dit alleen het geval voor gespecialiseerd personeel. Het was niet typisch voor ingenieurs en technici.

De symptomen zijn echter niet specifiek voor alle bedrijven en niet alle regio's: het is vooral te zien bij leveranciers in West-Transdanubië, Midden-Transdanubië en in het zuiden van de Grote Hongaarse Laagvlakte en in mindere mate bij Noord-Hongaarse autobedrijven en bij sommige in de engineering- en metaalindustrie, ongeacht de regio. Niettegenstaande dit, zijn er bedrijven waar er geen onzekerheid is, geen problemen met bestellingen, maar ook voor hen blijft het tekort aan arbeiders een beperking voor de productie.

De fenomenen in de Hongaarse automobiel- en aanverwante industrieën zijn toe te schrijven aan internationale processen. Vorig jaar waren er al tekenen van achteruitgang, aangezien de productiegegevens over het algemeen een wereldwijde productiedaling van 1% lieten zien. Terwijl in Europa de daling slechts ongeveer één procent bedroeg, was deze in China al hoger, met name vier procent.

Net als in 2018 verwachten sommige Hongaarse autoleveranciers nu een terugval van meer dan een maand, wat zich zal uitstrekken tot de hele economie en vertrouwen erop dat een terugval in West-Europa ertoe kan leiden dat meer fabrieken naar het oosten verhuizen. Bovendien wachten potentiële kopers vanwege dieselschandalen en strengere milieuregels af waar technologische veranderingen naartoe leiden.

Op basis van presentaties en rondetafeldiscussies op Automotive Hungary 2019 kunnen veel conclusies worden getrokken in verband met de auto-industrie en Industry 4.0. In tegenstelling tot eerdere industriële revoluties biedt Industry 4.0 exponentiële groeimogelijkheden. Om dit te bereiken, is het niet voldoende om gegevens te verzamelen. Ze moeten ook verwerkt en gebruikt worden zodat het systeem zichzelf later kan ontwikkelen. Dit geldt ook voor de fabricage zelf: er moet meer waarde worden gecreëerd, voortdurende innovatie en ontwikkeling zijn nodig, en het is de moeite waard om naar nieuwe gebieden uit te breiden, bv. naar de luchtvaartindustrie. Volgens de fabrikanten zijn innovatie en betrouwbaarheid, goede prijs-kwaliteitverhouding en een gebalanceerde portfolio de belangrijkste prioriteiten. Vanwege de vertraging zullen de komende jaren een aanpassingsdrang met zich meebrengen. De IT-industrie in de automobielindustrie groeit daarentegen aanzienlijk.

Over een periode van 10 jaar zijn een aantal factoren typerend: het lot van zelfrijdende auto's, het belang van autodelen en het verdringen van personenwagens, waardoor de rol van het openbaar vervoer wordt vergroot. Volgens KMO's is digitalisering een must en meer ruimte moet gegeven worden aan elektrische voertuigen, maar de e-auto kan een dood spoor zijn vanwege het korte bereik, de dure infrastructuur en brandrisico. Het belang van waterstofauto's kan in de toekomst een revolutie teweegbrengen en verbrandingsmotoren kunnen enkele positieve verrassingen herbergen.

Wat de KMO's betreft, is een paradigmaverschuiving en een generatiewisseling nodig zodat zij openstaan voor de noodzakelijke ontwikkelingen en achterstanden kunnen inlopen waarvoor trouwens een financiële achtergrond beschikbaar is. Het transformeren van technisch onderwijs volgens bedrijfsbehoeften is dringend; dit proces wordt gesteund door een verzekering van de voorraad arbeiders door samen te werken met universiteiten en scholen. Loonontwikkelingen dragen in belangrijke mate bij tot de verbetering van de arbeidsmarkt: grote bedrijven en kmo's verwachten volgend jaar een verdere loonstijging van ongeveer 10%, die door een hogere output moet worden gecompenseerd. Robotisering is aanzienlijk, maar het beïnvloedt vooral gebieden die meer zwaar lichamelijk werk vereisen.

Bronnen:

<https://mfor.hu/cikkek/vallalatok/mar-a-kanyarban-van-a-magyar-autoipar-valsaga.html>  
[http://www.ksh.hu/docs/hun/xstadat/xstadat\\_evkozi/e\\_oia005b.html?back=/stadat\\_ipa](http://www.ksh.hu/docs/hun/xstadat/xstadat_evkozi/e_oia005b.html?back=/stadat_ipa)