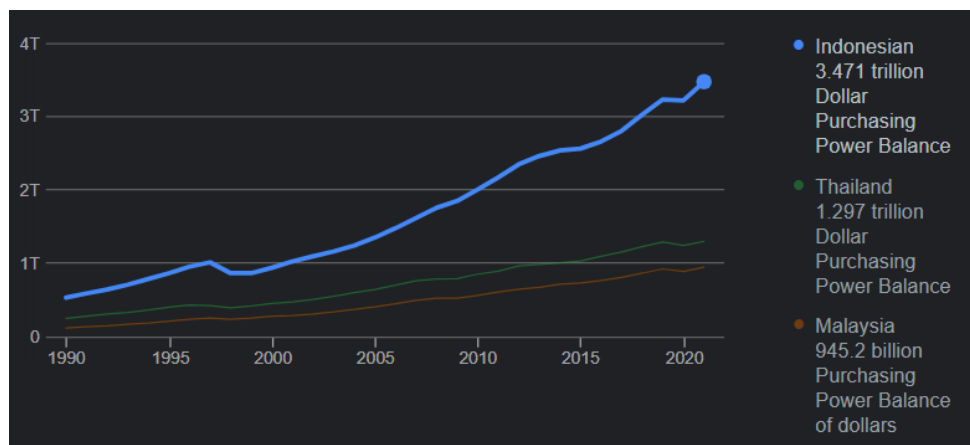


## Indonesië – investeren om te exporteren?

Zoals elke Vlaamse exporteur wel weet, zijn sommige markten makkelijker te bewerken als andere. ASEAN (de groepering van Zuidoost Aziatische landen\*) bestrijkt met haar tien lidstaten een oppervlakte van zo'n 4,5 miljoen km<sup>2</sup> met maar liefst 668 miljoen inwoners, ofte ong. 8.5% van de wereldbevolking. Het ASEAN-secretariaat staat in Jakarta, Indonesië, en ook België wordt er door onze Ambassadeur ter plaatse vertegenwoordigd.

Indonesië is een groeiende krachtpatser in Zuidoost-Azië. Als lid van de G20 bedroeg de Purchasing Power Balance van Indonesië in 2021 >3,5 biljoen dollar, de grootste in de regio, terwijl het BNP in datzelfde jaar > 1 biljoen US\$ bedroeg. Het wordt door analisten aangeprezen als een van de nieuwe economieën om op te letten.

's Lands stijgende binnenlandse vraag is een van de groeipolen die het economische succes van dit land aanwakkert. Nu met ruim 275 miljoen, is de snelgroeiende bevolking van het land de op drie na grootste ter wereld. Bijna de helft van de overwegend Moslimbevolking woont in stedelijke gebieden en heeft almaar meer geld te besteden. Indonesiërs jonger dan 20 jaar vormen meer dan 50% van de bevolking. Ze stimuleren niet alleen uitgaven, maar ook hervormingen en positieve veranderingen.



Het land is gezegend met enorme bodemrijdommen waaronder nikkel, goud, zilver, bauxiet, koper, steenkool, tin, olie en gas. Daarnaast beschikt het land na Brazilië en DR Congo over 's werelds grootste wouden, en is het de belangrijkste palmolie exporteur ter wereld.

De Indonesische overheid ontmoedigt echter invoer van voornamelijk afgewerkte producten, en gebruikt vele NTB (Non Tarrif Barriers) welke tot doel hebben de lokale economie verder aan te zwengelen.

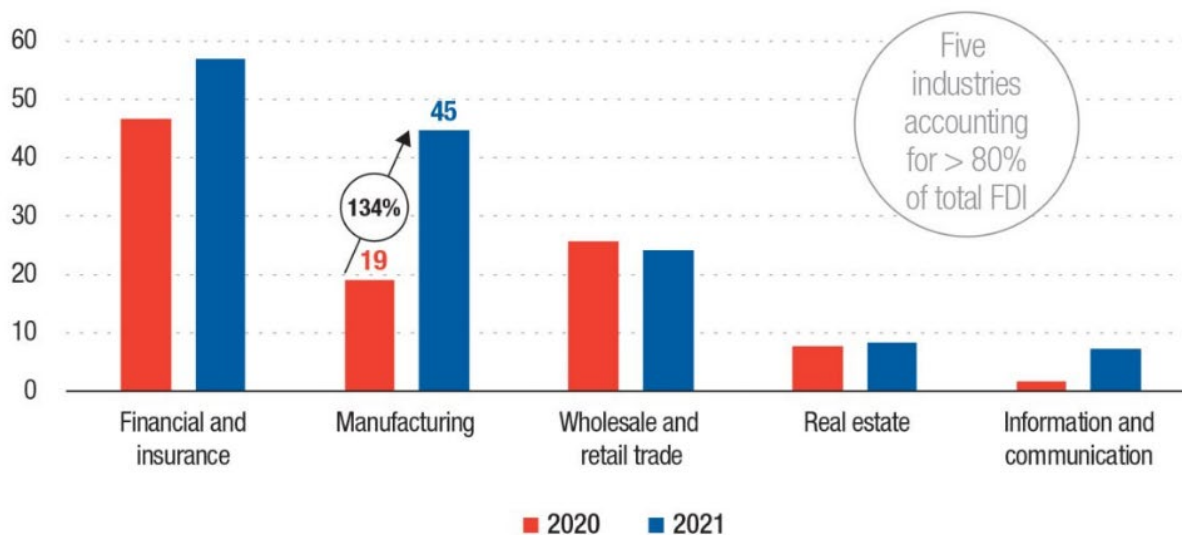
- Zo is er een verbod ingesteld op de uitvoer van ruwe materialen waaronder bauxiet, koper-concentraat en nikkelerts. Bovendien heeft het succes van Indonesië in het afgelopen decennium bij het aantrekken van FDI in de minerale verwerkingssector, met name voor nikkel, het politieke leiderschap van het land alleen maar aangemoedigd om dit beleid voort te zetten voor andere mineralen, met name bauxiet, koper en tin. Hoewel er enkele uitzonderingen zijn, lanceerde president Widodo onlangs een oproep aan zijn uiteindelijke opvolger om dit beleid voort te zetten en uitdagend te blijven in het licht van kritiek uit het buitenland die het recht van Indonesië om dit te doen betwisten.

- Zo bestaan er invoerquota-systemen onder het mom van een “Commodity Balance Mechanism” voor voedingsproducten zoals suiker, zout, visserijproducten, rijst en rundvlees. De lijst met grondstoffen zou de overheid uiteindelijk willen uitbreiden met zowel voedsel als non-food grondstoffen in de sectoren landbouw, visserij, mijnbouw en industrie.
- Zo zijn er de almaar strengere HALAL-wetgevingen op voedingsproducten, die zouden kunnen worden uitgebreid naar andere sectoren en die onze export kunnen bemoeilijken.

Voormelde noopt ons om in sommige gevallen de Indonesische / ASEAN markt misschien ook enigszins anders te benaderen. Vaak beslissen bedrijven van onze directe EU-concurrenten om hier fabricage-eenheden op te richten, waardoor ze niet enkel de lokale, maar meteen ook de ruimere ASEAN-markt kunnen bevoorraden zonder hiervoor met regionale invoerrechten rekening te moeten houden. Immers, vanaf 2020 werd ASEAN vrijwel tariefvrij, met “0%”tarieven op 98,6% van de producten onder de ATIGA (Asean Trade Goods Agreement).

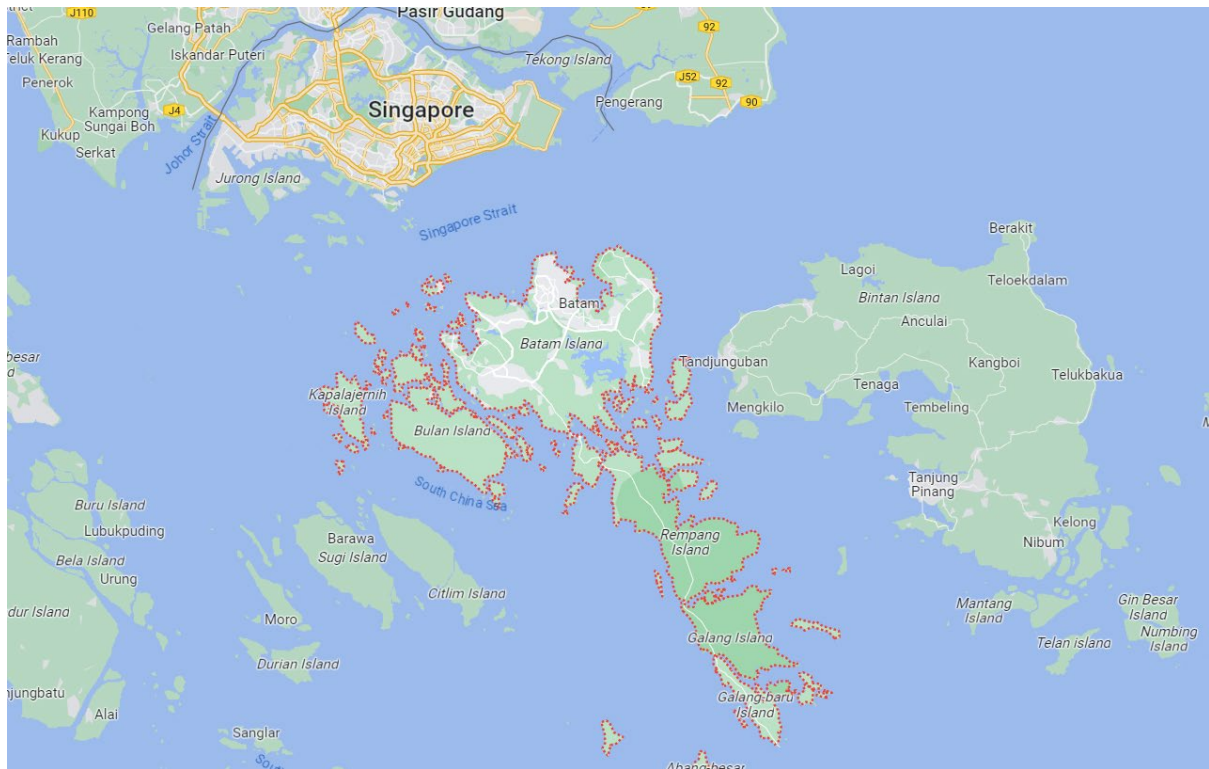
Ons land beschikt momenteel over een kleine veertig lokale vestigingen in Indonesië.

#### ASEAN: FDI by industry, 2020–2021 (Billions of dollars)



## BATAM

Indonesië is enkele SEZ rijk, waaronder het noordelijk en vlakbij Singapore gelegen eiland Batam. Met haar status van Speciale Economische Zone (SEZ) en meerdere industrieparken zijn er meerdere voordelen voor investeerders, waaronder onder meer lagere inkomstenbelasting en douanebelasting. Niet-fiscale prikkels zijn onder meer One-Stop goedkeuring en licenties, gemakkelijke doorgang van goederen en flexibiliteit in werkgelegenheid.



Batam telt momenteel ongeveer 1.309 bedrijven, zowel buitenlandse directe investeringen (FDI) als binnenlandse investeringen (PMDN) met in totaal 169.000 werknemers uit zowel de olie- en gasproductie als andere industrieën.

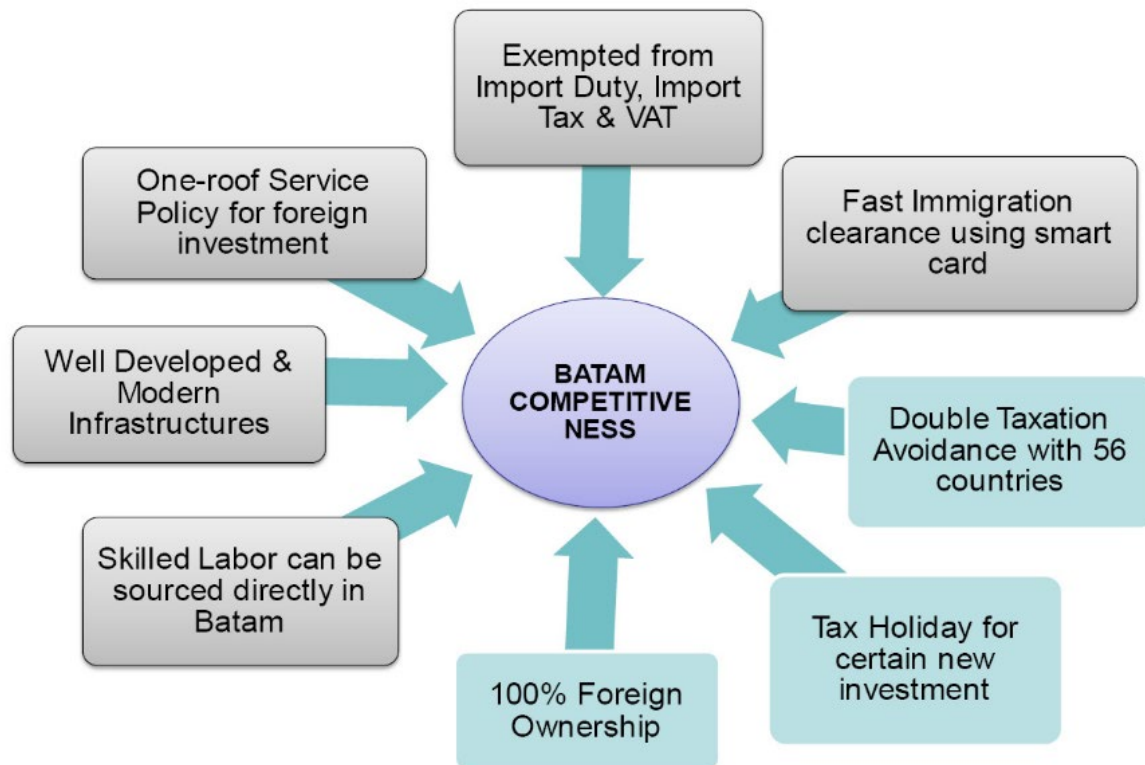
Batam bevindt zich in de Straat van Malakka, de op een na drukste zee transport route ter wereld. Als er gevestigde industrieën worden o.m. voedingsmiddelen en dranken, kleding en textiel, auto's en automotieve onderdelen waaronder EV-batterijen, elektronica, chemie, medische hulpmiddelen en farmaceutische producten geteld.

De leidende industriecategorieën voor buitenlandse investeerders in Batam zijn onder meer:

Industry	Company
Metals and Machinery	109
Leather, Rubber, Plastics, and Packaging	85
Electronics and Electronics	77
Shipping and Support	66
Oil and Gas and Support	39

De fysieke infrastructuur in Batam is beter dan in de rest van Indonesië. Het is gemakkelijk om materialen, apparatuur en eindproducten van of naar de haven en luchthaven van Batam te verplaatsen in vergelijking met andere delen van Indonesië. Meer dan 1.079 km nieuw

geasfalteerde wegen en snelwegen verbinden alle activiteitencentra in Batam. Deze wegen worden voortdurend verbeterd met de toevoeging van rijstroken om te anticiperen op de snelle groei van het verkeer. De internationale luchthaven Hang Nadim is ook uitgerust met een landingsbaan van 4.000 meter (de langste in Indonesië) voor zowel vracht- als brede passagiersvliegtuigen, en heeft momenteel wekelijks 165 vluchten naar grote steden in Indonesië.



Basisinfrastructuur zoals elektriciteit en water is hetzelfde als wat beschikbaar is in Jakarta.

Batam ligt heel dicht bij Singapore, op slechts 20 km afstand. Investeerders kunnen makkelijk per veerboot naar Singapore (+/- 40 min.).

Batam grenst aan Maleisië en Singapore.

Batam heeft een one-stop-beleid voor investeringsprocedures. Beleggers kunnen al hun zakelijke transacties via één kantoor doen. Het proces duurt niet langer dan 20 werkdagen.

Meerdere belastingvoordelen worden in Batam aangeboden. Het grootste deel van de transacties in goederen en diensten is vrij van BTW en LST. Investeerders moeten evenwel aan verschillende administratieve vereisten voldoen, zoals een bedrijfslicentie van BPK; goederen moeten verband houden met zakelijke activiteiten en moeten worden goedgekeurd door de BPK, enz.

Enkele internationale bedrijven die zich er met fabricage-eenheden gevestigd hebben zijn o.m.:

- ADIDAS (Germany)
- AMAZON (USA)
- AMTEK (USA)
- CATERPILLAR (USA)
- COSMIC LUBRICANTS (Singapore)
- ECOGREEN OLEOCHEMICALS (Germany)

- INFINEON (Germany)
- INFINITE STUDIOS (Singapore)
- LIQUID PAY (Singapore)
- PANASONIC (Japan)
- PHILIPS (Netherlands)
- QINGDOA HUANGHAI MARINE AIRBAGS (PRC)
- SANYO (Japan)
- SCHNEIDER ELECTRIC (France)
- SIEMENS (Germany)
- SONY (Japan)
- TOYOTA (Japan)
- WOHLRAB (Germany)

De soorten industrieën die een prioriteit zijn geworden omvatten o.a.:

Industry	Company
Transportation Services	184
Construction Industry Services	106
Metal and machinery industries	85
Industrial Services	85
Shipping and Support Industry	72

Naast voormelde industriële mogelijkheden, biedt BATAM met haar Nongsa Digital Park ook mogelijkheden m.b.t de creatieve industrie. Nongsa Digital Park, gelegen in het noordoosten van Batam, krijgt een upgrade van een technologisch park naar een SEZ. Met de upgrade zal het park zich richten op onderzoek en ontwikkeling, onderwijs en creatieve industrieën. Vandaag staat al het voor oorsprong Singaporese INFINITE STUDIOS zeer centraal in die opstelling.

**Opmerking:**

Dit nieuwsbericht is een gevolg van een recent bezoek aan Batam van de Vlaamse Economische Vertegenwoordiger in Jakarta, samen met de Vlaamse Technologie Attaché uit Singapore.

**AANGEHAALDE BRONNEN:**

[Home - ASEAN Main Portal](#)

[Non-ASEAN Member States Ambassadors to ASEAN \(NAAAs\) - ASEAN Main Portal](#)

[Indonesia is one of the biggest mining producers in the world \(ugm.ac.id\)](#)

[Indonesia's Mining Sector in Brief – KADIN \(bsd-kadin.id\)](#)

[Food availability, Indonesia's commodity balance and the trap of Malthusian Optimism - New Mandala](#)

[Reasons for Investing | ASEAN Investment](#)

[Investment Indonesia Institution | Invest Indonesia](#)

[Investing in Indonesia | Indonesia Investments \(indonesia-investments.com\)](#)

[Foreign Investment Business Guide | Indonesia Investments \(indonesia-investments.com\)](#)

[Entrepreneurship - BP Batam](#)

[Investment Incentives in Batam \(kcn.co.id\)](#)

[BP-Batam-COD-English-eBook-Small-Size.pdf \(bpbatam.go.id\)](#)

[Doing Business in Batam: Guide to Start a Company \(cekindo.com\)](#)

[8 Industrial Parks to Start Business in Batam \(cekindo.com\)](#)

[Preparations to transform Batam into international logistics hub - Inforial - The Jakarta Post](#)