



acb
group

ACB Group

22/03/2018

Content

- ACB Group
- Hoe loopt Logistiek EU<-> UK vandaag?
- Wat zijn de mogelijke gevolgen na Brexit, gebaseerd op bestaande verdragen?
- Scenario's formaliteiten en VAT in de huidige handelsverdragen.
- Wat kan exporterende KMO nu reeds doen?



ACB Group-Overzicht



acb
agencies

ACB Agencies



acb
logistics

ACB Logistics



acb
containers

ACB Containers



ashcco
depot

ASHCCO



acb
group

- Agent voor BG Freightline
- UK/Ireland/Scotland
- 45ft NVOCC NW-
Europa<-> Griekenland,
Turkije & Malta
- Specialist in Intra EU
vervoer met focus op
groene logistiek



ACB Group-overige diensten

- Containertransport over de weg (32 vrachtwagens) in Benelux
- Container verkoop en verhuur (nieuwbouw en tweedehands)
- Containerherstelling, onderhoud en opslag



acb
group



TRANSPORT EU<->UK VANDAAG?



acb
group

Situatie vandaag

- Huidige situatie voor volle vrachten
 - Geen formaliteiten
 - Manifest = exportdocument voor douane bij EU-cargo
 - Schepen kunnen UK en Niet-UK havens combineren
 - Transport onder CMR voorwaarden
 - UK importeurs declareren BTW in maand-/ of kwartaal-aangiftes



Situatie bij gelijk welke bestaande formaliteit (EVA, CETA, WTO, ...)

- Mogelijk nieuwe situatie voor volle vrachten
 - Een export/importformaliteit moet vervuld worden & manifest is niet langer export document voor douane
 - LOLO en RORO schepen kunnen UK en Niet-UK havens enkel combineren mits T2L (extra document voor EU cargo) ->Effect op ganse markt – reverse modal shift?
 - UK ontvangers betalen meestal BTW + invoerrechten bij inklaring (verlegging BTW in huidige Engelse wetgeving is complex en vereist AEO-statuuat).



Gevolgen Logistiek

- Huidige vervoersmiddelen
 - Trailers (begeleid)
 - Trailers (onbegeleid)
 - Containers
- Huidige verbindingen volle vrachten
 - Ferry
 - Lo-lo
 - Chunnel



acb
group

Gevolgen Logistiek

- Effect begeleid transport:
 - Duurder door minder roundtrips per chauffeur, momenteel onvoldoende infrastructuur (parkings chunnel, douaneposten, ...)
 - Verlenging van de transittijd (A/B TT ?)
 - EU chauffeurs moeten aan UK voorschriften voldoen en vergunning aanvragen om in UK te mogen rijden- cabotagewetgeving wordt stopgezet (=EU bepaling)



Gevolgen Logistiek

- Effect onbegeleid transport:
 - Langere doorlooptijden in haven.
 - Plaatsgebrek op de terminals
 - Chauffeurstekort UK
 - Verhoging van de kost door minder roundtrips per laadeenheid en door verhoging terminalkosten (staangelden) en verminderd rendement chauffeur (wacht- vs. rij-uren)
 - Verlenging van de transittijd



Gevolgen Logistiek

- Effect container-transport:
 - Afhandeling van containers loopt normaal vlotter op terminal dan bij trailers (stapelbaar, dichter bij elkaar op terminal,...) maar zal nog steeds vertragen
 - Meer congestie op de terminals
 - Verlenging van de transittijd



Handel EU<->UK

- Wij verwachten versterking van de positie van containertransporten en verlenging van de gemiddelde transittijd tussen de UK en het vasteland.
- Formaliteiten zullen hun weerslag hebben op de aantrekkelijkheid van EU leveranciers tov derden.
- De cashflow van UK-based bedrijven zal deels verzwakken door VAT/Dues.
- Trade verstoring Ierland-UK verhoogd druk voor bepaalde sectoren (kaas-vlees,...) in EU



acb
group

Handel EU<->UK

- Door de waardevermindering van £ vs € (al 20% sinds Brexit Vote) zal de concurrentie-positie van EU leveranciers verzwakken.
- Door deze waardevermindering gaat in UK het tekort aan logistiek personeel en chauffeurs nog groter worden (EU migranten keren nu al terug)
- Hierdoor zullen lonen & kosten verder stijgen.



acb
group

Handel EU<->UK

- Elementen die kunnen helpen:
 - Grensposten kunnen vooruit getrokken worden (Zwitser systeem – in-/uitklaren op zelfde plaats)
-> vraagt akkoorden, IT, personeel en infrastructuur... (en TIJD!)
 - Werken met importeurs/branches of DC's in de UK die de lokale markt kunnen bedienen
 - Repetitieve orders kunnen gebufferd worden in UK-magazijnen (evt in transit)



Handel EU<->UK

- Enkele voorbeelden van invoerrechten;
 - Schoenen: 4 ->18% - Kleding 4->11,5%
 - Tapijt: 8%
 - Auto-onderdelen: 1,7->5% - Banden 4,5%
 - Kunststoffen: 6,5%
 - Auto's: 10%
 - Cheddar: 167,10€/100kg !!!



Overzicht formaliteiten

Overview current customs procedures and formalities

Formalities

FROM / TO	EU Member	EFTA (EVA)	CETA (Canada)	ATR (Turkije)	WTO (3thd party country)
EU Member	None (T2L exceptions)	EUR1	EXA(1)	EUA + ATR	EXA (4)
EFTA (EVA)	EU A (3) + EUR1				
CETA (Canada)	EXA(1)				
ATR (Turkije)	EUA + ATR (2)				
WTO (3rthd country)	IMA				

Dues

FROM / TO	EU Member	EFTA (EVA)	CETA (Canada)	ATR (Turkije)	WTO (3thd party country)
EU Member	NO	EUA+T2 (3)	NO	NO	YES
EFTA (EVA)	NO				
CETA (Canada)	NO				
ATR (Turkije)	NO				
WTO (3rthd country)	YES				

- (1) authorization number must be mentioned on comm invoice=> no dues
- (2) In case of steel or foodproducts a EUR1 has to be issued instead of a ATR document
- (3) In case a EUR1 is provided, no importdues are charged
- (4) Lomb and Loma countries can get reduced dues if EU exporters issues EUR1

Wat kan exporterende KMO doen?

- Analyse van huidige export set-up.
- Procedure uitschrijven alsof er hard brexit met WTO scenario volgt na 30.03.2019. Kan daarna dan enkel meevallen.
- Begroting maken van effect op verkoopprijs – logistieke veranderingen – bediening van de UK klant.



Contact details

ACB Group

Tel: 03/541.22.01

www.acbgroup.be

Email: gdc@acbgroup.be

