

## VLAAMSE IN- EN UITVOER GOEDEREN september en Q3-2023

In het oktobernummer van “Statistiek Buitenlandse handel – 2023/08” had de NBB voor september 2023 al de volgende prognose uitgebracht: *“De sinds begin 2023 in gang gezette neerwaartse trend van negatieve groeicijfers zet zich verder, met – Belgische - “groeicijfers” in september van resp. -24,5% en -21,6%. Net als tijdens de voorgaande maanden is de waarde van de internationale handel achteruitgegaan voor de meeste belangrijke producten. De enige sectoren met positieve groeicijfers zijn de voedingsmiddelen en vooral de transportmiddelen, met voor beide categorieën een meer dynamische uitvoer dan invoer. Nieuw is dat nu voor de laatste 3 maanden ook de handel in machines en elektrische apparatuur negatieve groeicijfers laat optekenen. Ook voor de meeste belangrijke partnerlanden is het minteken schering en inslag.”*

In september 2023 liet de Vlaamse **maanduitvoer** een waarde optekenen van 38,15 miljard euro en zakte daarmee 16,3% onder het waardeniveau van september 2022 (45,6 miljard euro). Daarmee was de Vlaamse uitvoer – sinds februari 2023 – inmiddels al 8 maanden op rij ononderbroken terug aan het lopen.

De maand**invoer** in september (33,9 miljard euro) liep zelfs sterker terug dan de uitvoer en zakte 23,1% tegenover de gelijknamige maandinvoer in 2022 (44,1 miljard euro).

Met juli, augustus én september als zwakste exportmaanden tot nog toe was meteen ook het derde kwartaal er aan voor de moeite: zwak ingezet in juli (-14,4%), brachten noch augustus (-16,1%) of september (-16,3%) enige koerswijziging.

Na een licht negatief eerste kwartaal (-0,34%) en fors rodere cijfers tijdens het tweede (-12,3%), noteren we in het derde kwartaal een terugval met 15,65%.

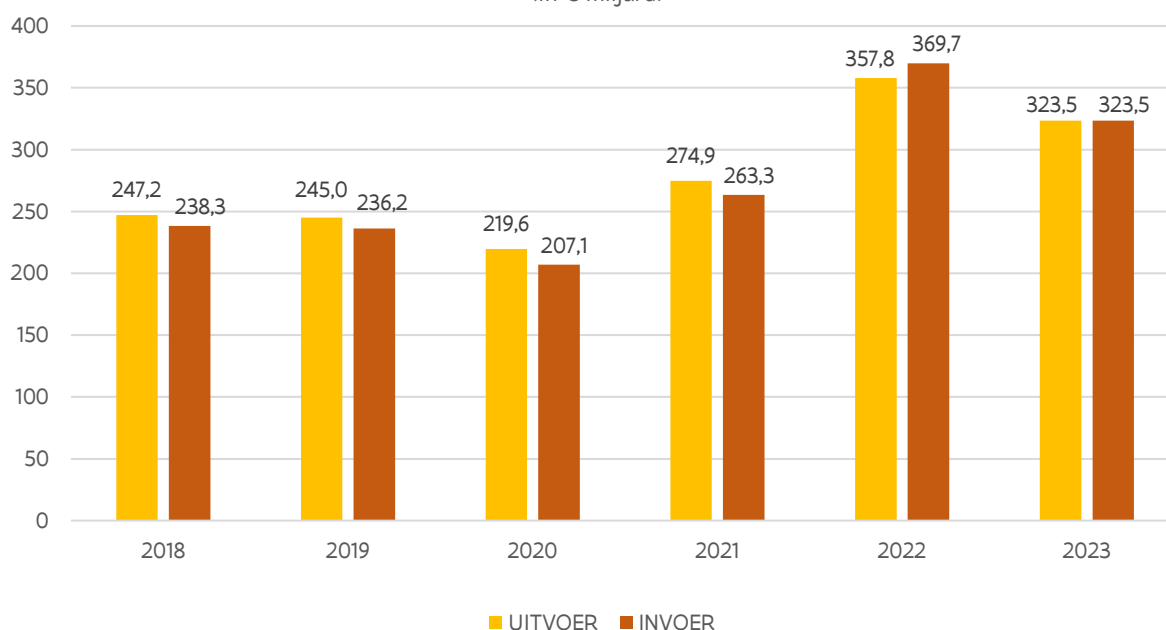
**Gecumuleerde exportcijfers** geven aan dat Vlaanderen na 3 kwartalen in 2023 voor 323,5 miljard euro aan goederen heeft geëxporteerd, **9,59% minder dan tijdens dezelfde periode in 2022**.

Aan de importzijde eindigde pas het tweede kwartaal in het rood, maar beloofden zowel juli (-28%) als augustus (-27,7%) weinig positiefs voor het derde kwartaal van 2023. Door de daling van 23,1% in september eindigde het derde kwartaal voor de kwartaalimport uiteindelijk met een verlies van 26,3%.

De **gecumuleerde 3Q-invoer** bedroeg **323,5 miljard euro**, wat ook al **12,5% minder was** dan in 2022 tijdens de gelijknamige periode.

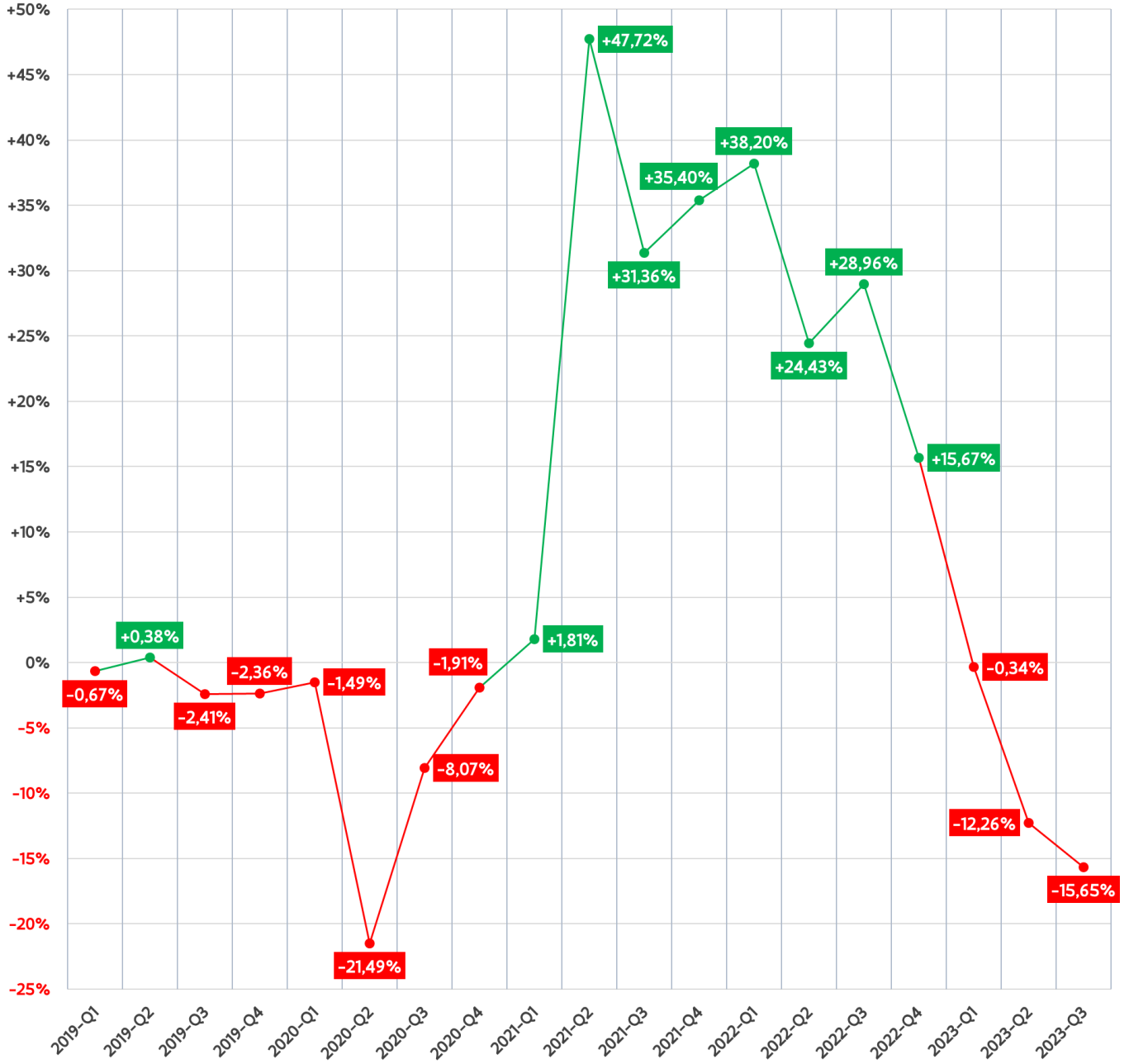
### VLAAMSE IN-EN UITVOER: jan-sep 2018 tot en met 2023

(in € miljard)



## Kwartaalverloop Vlaamse export 2019/Q1 - 2023/Q3

(% verloop t.o.v. zelfde kwartaal jaar min 1)



## Evolutie Vlaamse in- en uitvoer in 2023:

(% verloop t.o.v. zelfde periode 2022; Bron: INR/NBB, verwerking FIT)

2023	Export	Import
jan	4,45%	7,91%
feb	-2,66%	3,96%
mrt	-2,38%	-3,36%
apr	-7,87%	-4,57%
mei	-16,77%	-14,17%
jun	-11,57%	-15,06%
jul	-14,44%	-28,04%
aug	-16,12%	-27,73%
sep	-16,26%	-23,10%
Q1	-0,34%	2,54%
Q2	-12,26%	-11,42%
Q3	-15,65%	-26,30%
jan-sep	-9,59%	-12,50%

### Geografisch verloop van de export tijdens 3Q-2023

Van de weinig talrijke uitvoerstijgingen die Vlaanderen in 2023 na 9 maanden liet optekenen (binnen de top 25-markten uit de grafiek hieronder) waren de meest treffende die richting **Noorwegen** (+34,7%, het absolute leeuwendeel ervan *volelektrische batterijwagens* (+103,3%), maar toch ook wel *hybride en plug-ins*, zij het dan in mindere mate).

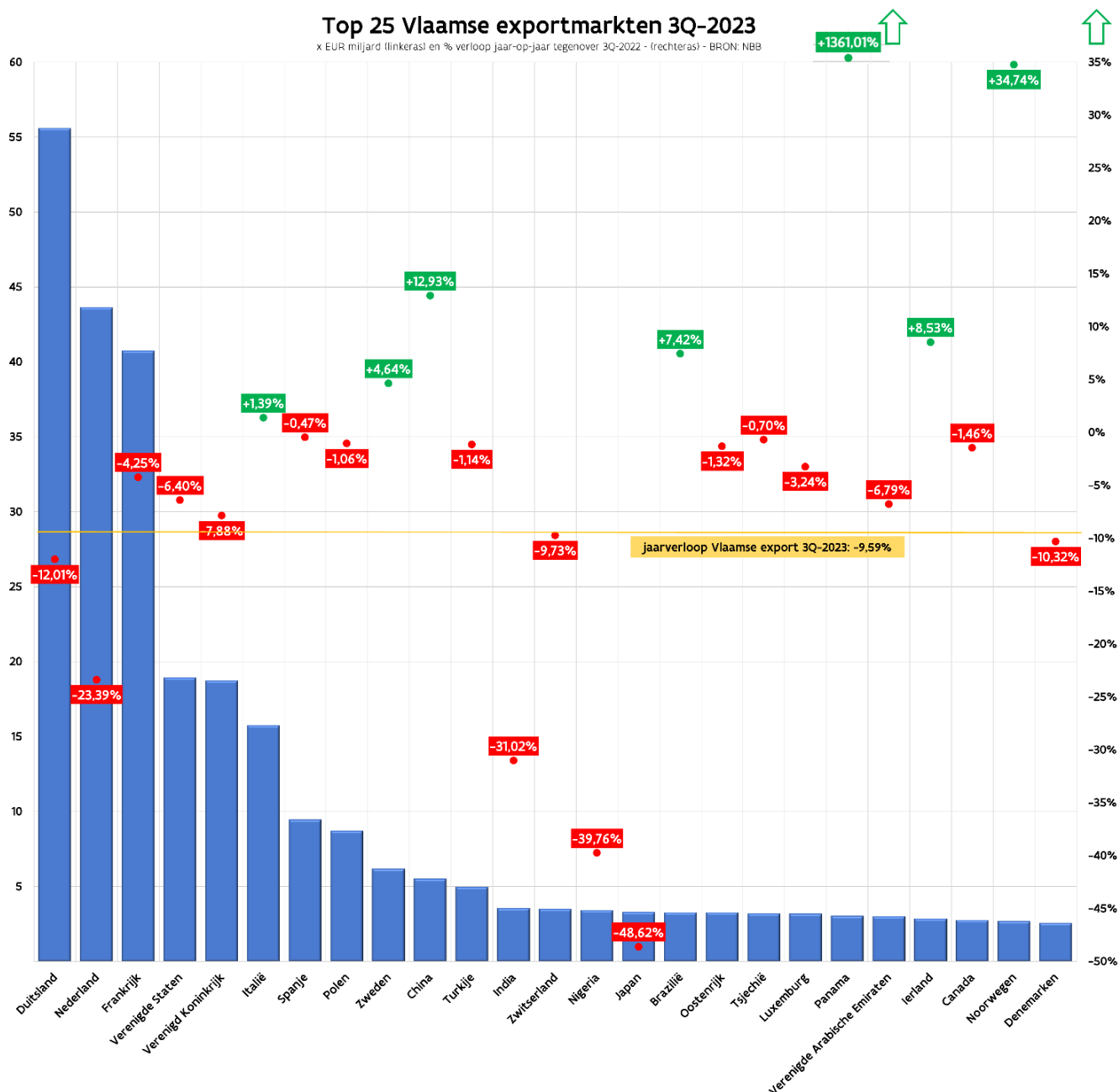
Alle types EV samengenomen, werd tot 3Q-2023 vanuit Vlaanderen al voor ruim een half miljard euro meer aan *elektrische wagens* naar Noorwegen verscheept (+524 miljoen euro, een verdubbeling qua aantal tegenover 3Q-2022).

Dat hoeft niet echt te verwonderen, want het land trekt al een tijdlang de kaart van de elektromobiliteit: nultarieven bij de invoer van EV's en vrijstelling van inschrijvingstaksen op elektrische wagens hebben de de markt een stevige zet gegeven en uit cijfers van **Statistics Norway** blijkt dat in 2023 *volelektrische batterijwagens* al 83,4% uitmaakten van alle nieuw ingeschreven wagens dat jaar. Hybride types wagen – PIHV en non-PIHV zijn op hun beurt goed voor 14,72% van de nieuwe aanwinsten in het Noorse wagenpark, wagens met traditionele verbrandingsmotoren niet eens 3%.

Meer exportafzet ook in **Brazilië** ook (+7,42%; door extra uitvoer van *benzine met een laag octaangehalte en covidvaccins*), **China** (+12,93%; zowat integraal voor rekening van *retailgeneesmiddelen* en *niet-covidvaccins*) en **Taiwan** (+91%; na een heftige exportstijging tijdens 3Q-2023 bij (waarde x 2,5), maar toch vooral bij *volelektrische wagens* (waarde x 62 !). Naar alle waarschijnlijkheid ging het daarbij om overslag in Zeebrugge van 2 van de meest populaire EV-wagens die Taiwan invoerde, van constructeurs aan wie het zelf bovendien elektrische componenten en batterijtechnologie toelevert.

**Binnen de EU** was er enkel enige exportaanwas naar 6<sup>e</sup> klant **Italië** (+1,4%; *geneesmiddelen* en *organische chemie*), **Zweden** (+4,6%; *volelektrische wagens*), **Ierland** (+8,5%; *hybride benzine- en volelektrische wagens* en *aardolieproducten*).

Een wat vreemde uitschieter qua exporttoename was wel **Panama** (waarde x 14,5), waarheen de uitvoer van *lactamen* – een chemische verbinding en component van diverse antibiotica – wel heel explosief toenam, een tot nog toe eenmalige boost evenwel.



Zoals valt op te maken uit de grafiek verderop, waren er na 3 kwartalen in 2023 wel degelijk meer dalers dan stijgers onder onze markten. Dat was al meteen zo voor de integrale exporttop 5: zo leed onze exportafzet naar **Nederland** (tweede markt) het zwaarste verlies (-23,4% of 13,33 miljard euro minder dan in 3Q-2023). Het gros van dat waardeverlies – 9,2 miljard euro of -73,7% – ging alleen al op aan *aardgas* (waarvan volgens de *Monthly Gas Statistics* van het International Energy Agency in 3Q-2023 27,4% minder aan volume naar Nederland stroomde vanuit Vlaanderen. Het effect van een sterk gedaalde gasprijs gaf daarbij wel degelijk de doorslag.

Ondanks de forse gestegen afzet in **Duitsland** van sterproducten als *personenwagens* (+26,1%; +988 miljoen euro, vooral toch nog *benzine- en dieselwagens en in (veel) mindere mate plug-in hybrides*), maar ook *elektronica* (+32,2%), *machines & mechanica* (+14,3%), maar ook *optica en precisieapparatuur* (+13,5%) ging onze 3Q-uitvoer erheen globaal gezien dik 12% of 7,6 miljard euro achteruit.

Dat kwam met name door de forse terugval bij *farma* (-55,9% of min 4,25 miljard euro eraf, het merendeel voor rekening van *covidvaccins* (-3,3 miljard euro; 2/3 minder dan in 3Q-2022), maar ook 2/3 minderuitvoer van *immunologische preparaten* en 1/3 lager voor *retailmedicijnen*).

Maar ook van *kunststoffen* (-20,2%) en *organische chemie* liet zich een fikse exportdaling voelen (-15,8%). Bij de laatstgenoemde branche ging het concreet om *lactamen*, dat hoger al even aan bod kwam. In een recente informatiememo van de WTO rond de wereldhandel in intermediaire goederen tijdens Q2-2023, was het bewuste farmaceutische component ook al een keer ter sprake gekomen, toen het ging over de sterke terugval van de Duitse invoer van halffabrikaten tijdens datzelfde kwartaal. Het stond er toen zo geformuleerd:

The 12 per cent decline in IG imports of Germany was mostly due to the normalization of imports of lactam antibiotics for its pharmaceutical industry, from unprecedented shipments worth US\$ 15 billion in Q2 2022 to US\$ 2 billion in Q2 2023.

Bij de dalers zat ook **Frankrijk** (-4,25%; -1,81 miljard euro), met achteruitgang bij *organische chemie* (-35,1%), *farma* (-39,1%; *covidvaccins en immunologische preparaten*), *kunststoffen* (-16%), *meststoffen* (-48%) en *chemie-divers* (-14%). Samen tekenden die 5 takken in 3Q-2023 voor een verlies van 2,7 miljard euro (tegenover een totaalverlies van 1,81 miljard euro). Tegelijkertijd deden zich dan ook enkele – soms vrij heftige – stijgingen voor bij de afzet van *volelektrische (EV)*, *hybride (HEV)* en *plug-in hybride wagens (PHEV)*, *groente- en fruitbereidingen* en *elektronica-componenten*.

Richting het **Verenigd Koninkrijk** kwam een exportdaling op het bord in 3Q-2023 (-7,9% of 1,6 miljard euro lager, met uitgesproken dalingen bij *diverse aardolieproducten*, *elektriciteit*, *covidvaccins*, *edelgesteente* en *-metalen (diamant, rhodium en platina)* en een heel gamma aan *(basis)kunststoffen*.

Toch waren er ook enkele fraaie resultaten in de *autobranche* (+34,4%; zo werd er in 3Q-2023 voor een half miljard euro meer aan *personenwagens* vermarkt; de helft van de meerwaarde ging naar *benzinewagens*, de andere naar *volelektrische, hybride en plug-in hybride wagens*.

bij een lange lijst voedingsproducten (+17,4%, met als sterproducten *diepvriesaardappel-specialiteiten*, *gebak*, *chocolade*, *verse en diepvriesgroente*, *vlees en zuivel...*).

Ook naar de **VS** liet 3Q-2023 een exportkrimp zien (-6,4%, -1,3 miljard euro), waarbij vooral *organische chemie* (-37,2%) getroffen werd, net als industriële *edelmetalen* (-90%; rhodium, palladium en platina) en *kunststoffen* (-40,5%), terwijl ook *farma* globaal licht terugliep (-3,7%), maar individueel wel erg sterke teruggang liet optekenen bij *covidvaccins* (-38,25%) en *gedoseerde retailgeneesmiddelen* (-14,7%); van *niet-covidvaccins* nam de exportwaarde tijdens 3Q-2023 dan weer 60% of 1 miljard euro toe.

Buiten de top 10 waren er verder nog gevoelige exportdalingen – van meer dan 1 miljard euro – naar **Japan** (-48,6% of 3,15 miljard euro minder, zowat integraal te wijten aan *covidvaccins*, waarvan de export in 3Q-2023 zo goed als werd weggeveegd (-69,4%),

Ook in 3Q-2023 hadden de exportschommelingen richting **Nigeria** (-39,8%, -2,27 miljard euro; markt nr. 14) eens te meer te maken met onze uitvoer van *aardolieproducten*, die alleen al 91% vertegenwoordigen van de export erheen en tot september 2023 liefst 37,6% of 1,9 miljard euro inzakten.

Naar **India** (markt nr. 12; -31% of -1,61 miljard euro) was de terugval alweer zowat uitsluitend een zaak van *diamant*, waarvan de exportwaarde bijna halveerde (-45,1%). *Diamant*, in welke vorm ook, maakte trouwens ook na drie kwartalen in 2023 58,4% uit van onze tussentijdse totaalexport naar India.

Misschien ook nog meegeven dat het bij de 1,2 miljard euro uitvoerdaling naar **Vietnam** (-63,8%) tijdens 3Q in wezen om een "normalisering" ging van het exportpeil, na een enorme toename in 3Q-2022 van onze uitvoer van *gedoseerde retailgeneesmiddelen en hormonale preparaten* (samen voor liefst 1,2 miljard euro). Een eenmalige operatie blijkbaar, want ze kreeg in 3Q-2023 geen vervolg.

Van onze export naar **Rusland** ging er tot september 2023 alweer ruim een half miljard euro af (-23%), een daling die zich voltrok over zowat alle sectoren heen, die samen ruim 80% uitmaakten van onze exportwaarde ernaartoe. In 2023 haalde onze 3Q-export overigens ook maar net het peil van 2006 (1,74 miljard euro).

## Vlaamse exportmarkten 3Q-2023: enkele stijgers (jaarverloop in % en mln EUR)

PARTNER +(rang)	JAARVERLOOP (%)	JAARVERLOOP (EUR mln)
<b>TOTAAL</b>	<b>-9,59%</b>	<b>-34.312</b>
Panama (20)	+1361,01%	+2.850
Noorwegen (24)	+34,74%	+698
Taiwan (38)	+91,02%	+677
China (10)	+12,93%	+633
Hongkong (39)	+43,96%	+426
Zweden (9)	+4,64%	+274
Brazilië (16)	+7,42%	+228
Ierland (22)	+8,53%	+227
Italië (6)	+1,39%	+217
Australië (35)	+11,94%	+178
Mexico (30)	+8,54%	+144
D.R. Congo (60)	+42,06%	+125
Roemenië (28)	+5,84%	+112

Bron: NBB - INR • Gecreëerd met Datawrapper

## Vlaamse exportmarkten 3Q-2023: enkele dalers (jaarverloop in % en mln EUR)

PARTNER +(rang)	JAARVERLOOP %	JAARVERLOOP (EUR mln)
<b>TOTAAL</b>	<b>-9,59%</b>	<b>-34.312</b>
Nederland (2)	-23,39%	-13.328
Duitsland (1)	-12,01%	-7.593
Japan (15)	-48,62%	-3.150
Nigeria (14)	-39,76%	-2.270
Frankrijk (3)	-4,25%	-1.809
India (12)	-31,02%	-1.610
Verenigd Koninkrijk (5)	-7,88%	-1.604
Verenigde Staten (4)	-6,40%	-1.297
Vietnam (48)	-63,84%	-1.158
Libië (69)	-69,07%	-660
Rusland (33)	-23,00%	-522
Hongarije (29)	-16,79%	-404
Zwitserland (13)	-9,73%	-380
Singapore (40)	-23,00%	-364
Denemarken (25)	-10,32%	-298
Zuid-Korea (36)	-14,33%	-277
Peru (82)	-57,96%	-261
Israël (34)	-13,31%	-258
Ghana (59)	-36,47%	-248
Senegal (49)	-25,86%	-224
Verenigde Arabische Emiraten (21)	-6,79%	-221
Portugal (27)	-9,28%	-209
Zuid-Afrika (42)	-15,67%	-198
Litouwen (46)	-20,32%	-185
Togo (57)	-26,17%	-165
Chili (63)	-28,72%	-161
Marokko (44)	-14,86%	-152

Bron: NBB - INR • Gecreëerd met Datawrapper

## Sectoraal verloop van de export tijdens 3Q-2023

Welk verloop kende de export tot september 2023 nu binnen de diverse Vlaamse uitvoerbranches ?

De *automobielsector* bracht de krachtigste tussentijdse exportstijging op het bord: de uitvoerwaarde dikte 8,6 miljard euro aan (+29,1%) en was daarmee goed voor zowat de helft (49,8%) van de globale waardetoename bij die exportsectoren die er tijdens de eerste 3 kwartalen van 2023 op vooruitgingen.

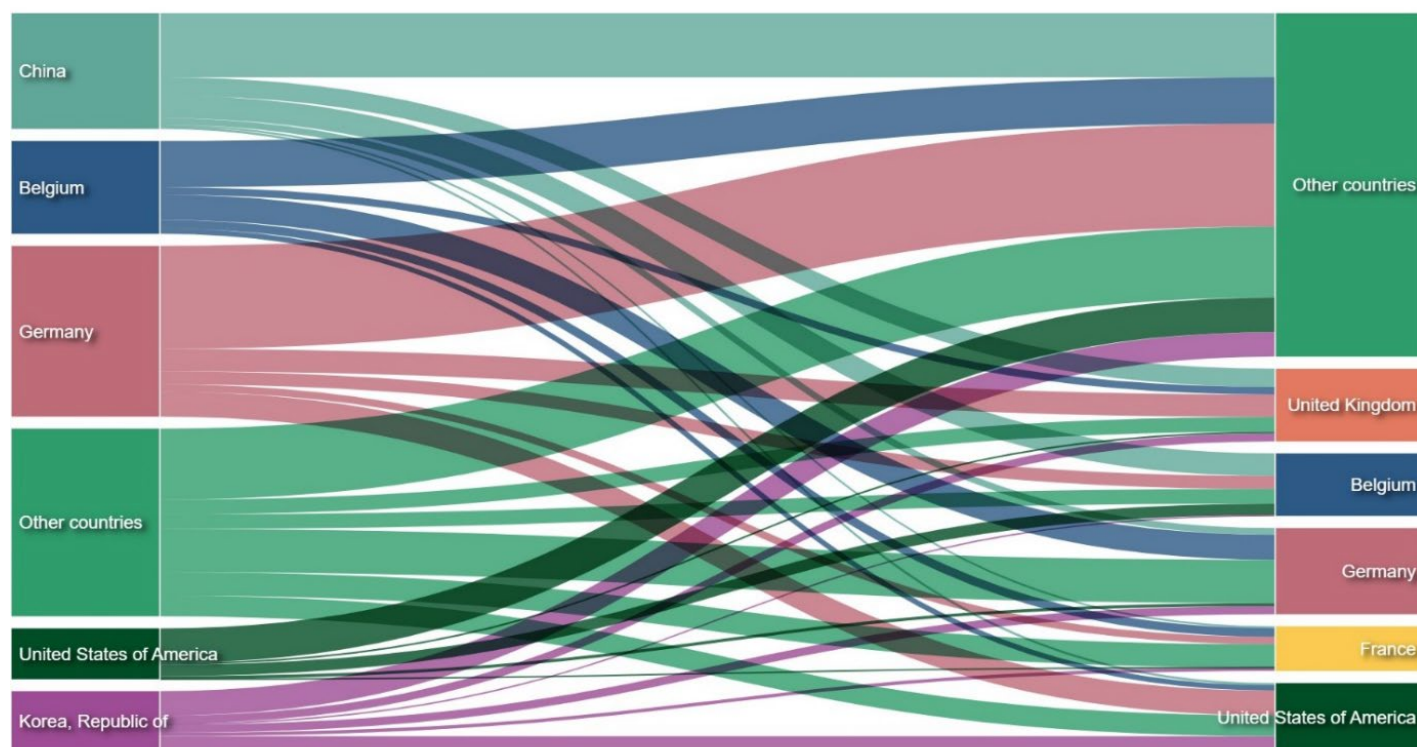
Binnen de *automotive*branche waren het de *elektrische en hybride wagens (EV, PHEV en HEV)* die de exportstijging aanjoegen: maar liefst 60,1% van de sectorale uitvoertoename van de autosector was voor rekening van “geëlektrificeerde wagens” (5,2 miljard euro van de 8,6 miljard euro totaalstijging binnen de tak “automobiel”).

Tot september 2023 nam de uitvoerwaarde ervan 45,8% toe tot 14,7 miljard euro, ook al waren *benzine- en dieselwagens* exportgewijs nog niet uitgeteld, want van beide types samen werd tijdens 3Q-2023 ook nog altijd voor 10,7 miljard euro verscheept (+19,7%).

## Patterns of Trade

### Product Electric cars

The chart below tracks the trade flows of Electric cars between top exporters and importers. Move the tooltip across the chart to examine the trade shares of the corresponding trade flows for Electric cars.



Source: ITC Trade Briefs ([tradebriefs.intracen.org](https://tradebriefs.intracen.org)), using data from ITC Trade Map and national sources (2023)

Note: The left and right axes display exporters and importers, respectively, of Electric cars.

Eind 2023 schreef het International Trade Centre in zijn artikelenreeks *Key Products for the Energy Transition* rond de wereldhandel in EV's nog het volgende:

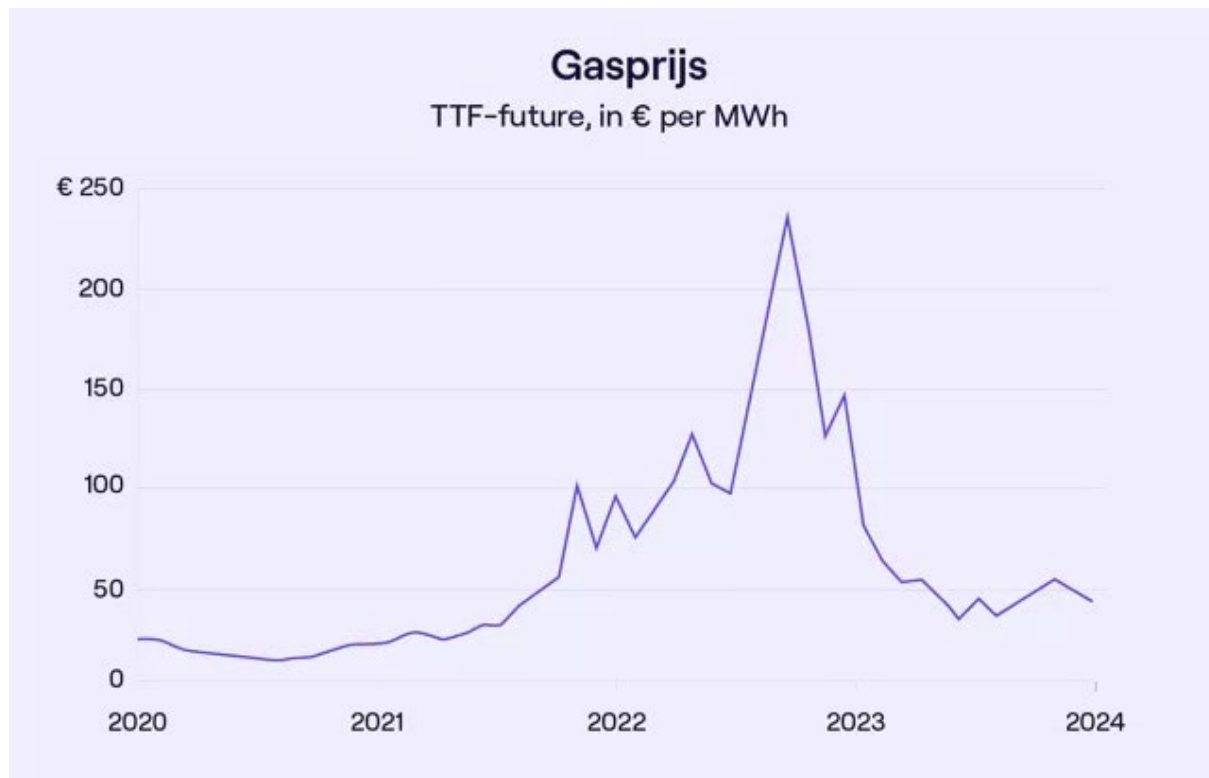
*“Between Q4 2019 and Q3 2023, Germany accounted for 25% of world exports of electric cars, followed by China (17%), **Belgium (14%)**, South Korea (8.9%) and United States of America (7.5%). In the same period, Germany accounted for 13% of world imports of electric cars, followed by United Kingdom (11%), United States of America (10%), **Belgium (9.2%)** and France (6.6%).”*

Waardetoeenames bij de Vlaamse 3Q-uitvoer vielen voorts ook nog te noteren bij **elektronische apparatuur en componenten** (+17,9% of 1,82 miljard meer) en van **machines & mechanica** (+7,7% of 1,62 miljard hoger).

Ook bij de tak **voeding- en dranken** ging de export behoorlijk hard vooruit (+14,7%; +2,62 miljard euro). Met waardestijgingen tussen 150 à 900 miljoen euro, stonden daarbij vooral de volgende voedingsproducten in de kijker: **groente- en fruitbereidingen** (+31,7%), **gebak** (+17,5%) **chocolade en confiserie**. (resp. +16,2% en +26,2%), **verse groente en fruit** (resp. +8,7% en +8,5%) en **diverse voedingsingrediënten, -extracten en concentraten** (+10,2%).

## Maar de dalers haalden het wel degelijk van de branches met stijging...

De belangrijkste terugval (-29%) van de 3Q-uitvoer zien we bij de sector van de **minerale producten** (lees **energieproducten**). De uitvoer van **aardgas** daalde met maar liefst 71% (13,6 miljard euro tijdens de eerste negen maanden van 2022 en nog 'slechts' 4 miljard euro tijdens dezelfde periode van 2023).



De export van **farmaceutica** (-25,25%) kende dan weer de op één na zwaarste achteruitgang, eens te meer door de almaar verder afkalvende internationale afzet van **covidvaccins**. Tot september 2023 is de export van wat in 2021 nog hét sterproduct was, al met bijna 13 miljard euro teruggelopen (-64%) van 20,3 miljard euro in januari-september 2022 tot nog maar 7,4 miljard euro tijdens 3Q-2023. Ook tijdens de eerste negen maanden van 2021 was er nog sprake van 17,4 miljard euro uitvoer wereldwijd.

Ook de Vlaamse uitvoer van de **chemische producten** kende een terugval (-13,9%). De **chemische / farmaceutische sector** in globo zag de uitvoer teruggelopen met 19,8% in de loop van de eerste 9 maanden van 2023. Nemen we de Vlaamse import van betrokken sector in acht dan noteren we een positief saldo van nog slechts 10,7 miljard euro vergeleken met 21,3 miljard euro in 2022 (3Q). Dat 10,4 miljard euro saldooverlies (tot een geslonken surplus van 10,7 miljard euro) is het gevolg van een daling met 19,2 miljard euro van de chemisch-farmaceutische uitvoer, tegenover een invoerdaling met slechts 8,6 miljard euro.

Volgens de NBB is deze - Belgische - saldooverslechtering uiteraard nagenoeg uitsluitend te wijten aan de farmaceutische producten, en met name **covidvaccins** en andere **anti-covidgeneesmiddelen**, waarvan de uitvoer bijna 10 miljard euro lager uitkwam dan een jaar voordien.

Een groot stuk van de rest van de daling in beide stromen is te wijten aan herstructureringen in de organisatie van de distributie en het maakloonwerk bij een aantal grote spelers in de chemische sector.



## Vlaamse exportsectoren 2023 (jan-sept): enkele dalers (jaarverloop in % en EUR)

exportsector (HS2)	jaarverloop (%)	jaarverloop (EUR miljoen)
<b>TOTAAL</b>	<b>-9,59%</b>	<b>-34.312</b>
27 Minerale brandstoffen & aardolieproducten	-28,89%	-15.809
30 Farmaceutica	-25,25%	-12.716
71 Edelgesteente & -metaal	-31,52%	-4.918
39 Kunststoffen	-19,47%	-4.707
72 IJzer & staal	-19,15%	-2.621
38 Chemie - divers	-21,37%	-2.197
29 Organische chemie	-9,89%	-2.179
31 Meststoffen	-40,34%	-1.043
28 Anorganische chemie	-22,93%	-832
48 Papier, karton, celluloseproducten	-19,70%	-674
44 Houtproducten	-23,78%	-580
76 Aluminium(producten)	-17,44%	-521
32 Pigmenten, verf, vernis, coatings	-12,56%	-392
74 Koper(producten)	-10,21%	-362
40 Rubber(producten)	-7,91%	-269
57 Tapijten	-19,89%	-200
94 Meubilair, verlichting & interieurdesign	-9,49%	-189
73 IJzer- & staalproducten	-4,34%	-164
12 Zaden & zaaigoed	-13,25%	-145
80 Tin(producten)	-30,94%	-110
79 Zink(producten)	-8,52%	-103

Bron: NBB - INR • Gecreëerd met Datawrapper

## Vlaamse exportsectoren 2023 (jan-sept): enkele stijgers (jaarverloop in % en mln EUR)

exportsector (HS2)	% jaarverloop	jaarverloop (EUR mln)
<b>TOTAAL</b>	<b>-9,59%</b>	<b>-34.312</b>
87 Wegtransportmaterieel	+29,06%	+8.632
85 Elektr(on)ische apparatuur & componenten	+17,92%	+1.819
84 Machines & mechanica	+7,69%	+1.617
20 Groente- & fruitbereidingen	+31,69%	+906
64 Schoenen	+12,69%	+605
19 Koekjes & gebak	+17,53%	+517
18 Cacao & chocolade	+16,17%	+418
24 Tabak	+22,89%	+261
17 Suiker(goed)	+26,15%	+190
33 Aroma's & cosmetica	+12,45%	+182
21 Diverse voedingsingrediënten (extracten, concentraten, sausen...)	+10,17%	+176
07 Verse groenten	+8,66%	+152
08 Fruit	+8,47%	+150

Bron: NBB - INR • Gecreëerd met Datawrapper

De sector van **edelgesteente en -metalen** blijft het al een hele periode moeilijk hebben qua export. Bedroeg het aandeel in de totale Vlaamse uitvoer in het pre-COVID jaar 2019 nog 4,9% dan was het tijdens de eerste negen maanden van 2023 nog maar 3,3%.

*Volgens de NBB liggen verscheidene factoren aan de basis hiervan:*

*“Zo blijft de vraag naar diamanten in China ondermaats: China is traditioneel een belangrijke afzetmarkt voor geslepen diamant, maar een relatief slechte economische situatie, gecombineerd met een dalende trend in het aantal huwelijken, maakt dat de Chinese consumenten het laten afweten. Ook India, een belangrijk centrum voor het slijpen van diamant, koopt minder ruwe diamant omwille van de lagere vraag op belangrijke markten voor afgewerkte diamant, waaronder China. Maar ook wereldwijd lijdt de diamantsector onder de concurrentie van de goedkopere kunstmatige stenen. Daarnaast speelt de geopolitieke situatie in het nadeel van de sector in Antwerpen: Rusland is de grootste producent van ruwe diamant ter wereld, en het vooruitzicht van een mogelijke Europese boycot van Russische diamant maakt dat heel wat Belgische diamantairs hun handelsstromen hebben aangepast en minder via België verhandelen.”*

**NOOT:** Dit rapport beschrijft het verloop van de goederenhandel (uitgedrukt naar waarde) naar en vanuit Vlaanderen. De statistieken slaan op de totale goederenhandel (communautair concept), waarin de goederenhandel van niet-ingezetenen via België niet in mindering wordt gebracht zoals in het nationale concept.

Bron: INR/NBB, verwerking FIT

## NBB-prognoses Belgische in- en uitvoer: oktober 2023

Volgens de NBB zouden de in- en uitvoerwaarden verder krimpen in oktober. Men verwacht echter een minder sterke daling van de in- en uitvoer in oktober vergeleken met eerdere maanden van 2023. Er is sprake van voorzichtige hoop op een mogelijk keerpunt. De traditioneel belangrijke diamantsector laat het wel verder afweten.

*“De daling van de Belgische in- en uitvoerwaarden tijdens de laatste drie beschikbare maanden (augustus t.e.m. oktober 2023) kwam uit op respectievelijk -21,8% en -18,6%.*

*Toch lijkt er een kentering in gang gezet: de groeicijfers in **oktober** waren resp. -13,5% en -14,1%, daar waar dat in september nog -24,8% en -20,7% was. De groei in waarde van de internationale handel blijft voor de meeste belangrijke producten negatief tijdens de drie laatste maanden (aug/sept/okt 2023). Dat is in lijn met de trend voor 2023. Enkel de **voedingsmiddelen** en vooral de **transportmiddelen** zijn een uitzondering, met voor beide categorieën een meer dynamische uitvoer dan invoer.*

*Wat de cijfers van oktober betreft, lijken vooral de minerale producten (waaronder energieproducten) en - in mindere mate - de chemie uit het dal te komen, met groeipercentages die duidelijk minder negatief worden.”*

<https://www.nbb.be/doc/dq/n/dq3/histo/enp2309.pdf>

## EUROSTAT-prognoses in- en uitvoer EU27: oktober 2023

De iets minder negatieve oktoberprognose voor de Belgische buitenlandse handel in 2023 (-14,1% voor de uitvoer en -13,5% voor de invoer) zijn eveneens zichtbaar in de gelijktijdige raming van Eurostat (*Euroindicators 138/2023 - 15 december 2023*).

In de hele periode tot oktober 2023 zou de Belgische export met 13% in waarde zijn gedaald – net als de invoer overigens – en daarmee voorlopig achterblijven bij de overige EU-exporteurs (op Estland na).

**Member States' total trade (Intra-EU + extra-EU) bn €**

	Total exports						Total imports						Trade balance					
	Total		Intra-EU		Extra-EU		Total		Intra-EU		Extra-EU		Total		Intra-EU		Extra-EU	
	Jan-Oct 23	Growth / Jan-Oct 22	Jan-Oct 23	Growth / Jan-Oct 22	Jan-Oct 23	Growth / Jan-Oct 22	Jan-Oct 23	Growth / Jan-Oct 22	Jan-Oct 23	Growth / Jan-Oct 22	Jan-Oct 23	Growth / Jan-Oct 22	Jan-Oct 23	Jan-Oct 22	Jan-Oct 23	Jan-Oct 22	Jan-Oct 23	Jan-Oct 22
<b>Belgium</b>	441.4	-13%	297.1	-14%	144.3	-9%	428.2	-13%	264.6	-6%	163.6	-22%	13.2	14.0	32.5	63.8	-19.3	-49.7
<b>Bulgaria</b>	36.5	-8%	23.9	-8%	12.6	-7%	41.1	-11%	24.7	-2%	16.5	-21%	-4.6	-6.3	-0.8	0.9	-3.8	-7.2
<b>Czechia</b>	197.4	4%	161.1	4%	36.4	5%	178.5	-4%	129.9	-3%	48.6	-6%	19.0	3.5	31.2	20.5	-12.2	-16.9
<b>Denmark</b>	105.7	3%	60.8	6%	44.8	-2%	97.1	-5%	62.5	-7%	34.7	0%	8.5	1.2	-1.6	-9.9	10.2	11.0
<b>Germany</b>	1 306.3	-1%	710.9	-3%	595.4	1%	1 138.8	-9%	739.2	-3%	399.6	-19%	167.5	65.5	-28.3	-32.7	195.8	98.2
<b>Estonia</b>	15.1	-15%	11.2	-9%	3.9	-30%	17.6	-15%	15.0	-6%	2.6	-45%	-2.5	-2.9	-3.8	-3.6	1.3	0.8
<b>Ireland</b>	163.8	-5%	69.1	2%	94.7	-9%	112.5	-3%	44.2	13%	68.3	-11%	51.3	56.3	24.9	28.4	26.4	27.9
<b>Greece</b>	42.9	-6%	24.7	-1%	18.1	-12%	68.7	-11%	34.3	4%	34.3	-23%	-25.8	-31.9	-9.6	-8.0	-16.2	-23.8
<b>Spain</b>	326.5	1%	206.6	1%	119.9	0%	363.7	-7%	200.7	3%	163.0	-17%	-37.3	-66.0	5.9	9.8	-43.1	-75.8
<b>France</b>	499.6	3%	278.1	1%	221.5	5%	611.1	-5%	395.0	0%	216.1	-14%	-111.5	-161.0	-116.9	-121.4	5.3	-39.6
<b>Croatia</b>	19.1	-4%	12.9	-5%	6.2	-3%	33.5	-5%	25.2	3%	8.3	-24%	-14.4	-15.4	-12.3	-10.8	-2.1	-4.6
<b>Italy</b>	523.1	1%	272.4	-1%	250.7	4%	498.1	-10%	281.5	0%	216.6	-20%	24.9	-36.2	-9.1	-4.5	34.0	-31.7
<b>Cyprus</b>	3.5	8%	0.8	-11%	2.6	16%	11.0	12%	6.0	2%	5.0	28%	-7.5	-6.5	-5.1	-4.9	-2.3	-1.6
<b>Latvia</b>	17.4	-8%	11.2	-10%	6.2	-4%	20.9	-10%	17.0	-7%	3.9	-20%	-3.6	-4.2	-5.8	-5.7	2.2	1.5
<b>Lithuania</b>	33.2	-10%	19.9	-15%	13.3	-1%	37.5	-14%	26.1	-4%	11.4	-30%	-4.3	-6.8	-6.2	-4.0	1.9	-2.8
<b>Luxembourg</b>	13.4	-3%	10.7	-5%	2.8	7%	19.8	-8%	17.8	-8%	2.0	-2%	-6.4	-7.7	-7.1	-8.2	0.7	0.5
<b>Hungary</b>	125.5	5%	99.1	6%	26.3	2%	121.5	-6%	84.2	-6%	37.4	-7%	3.9	-10.4	14.9	4.0	-11.0	-14.4
<b>Malta</b>	2.6	6%	1.4	15%	1.2	-3%	6.3	-7%	3.9	-6%	2.5	-8%	-3.8	-4.4	-2.5	-2.9	-1.3	-1.5
<b>Netherlands</b>	722.5	-5%	505.4	-7%	217.2	0%	654.7	-8%	270.3	-1%	384.3	-12%	67.9	49.1	235.0	268.6	-167.1	-219.5
<b>Austria</b>	172.3	3%	119.2	2%	53.1	5%	175.9	-5%	131.9	-5%	44.0	-4%	-3.6	-17.1	-12.7	-21.8	9.1	4.7
<b>Poland</b>	294.8	4%	220.4	3%	74.4	9%	284.2	-5%	191.5	0%	92.7	-14%	10.6	-16.4	28.9	23.5	-18.3	-39.9
<b>Portugal</b>	64.8	-1%	45.7	-1%	19.1	-1%	87.8	-4%	65.1	4%	22.7	-20%	-23.0	-25.7	-19.4	-16.7	-3.6	-9.0
<b>Romania</b>	78.7	2%	57.2	3%	21.5	2%	101.9	-3%	74.6	1%	27.2	-12%	-23.2	-28.4	-17.4	-18.5	-5.8	-9.9
<b>Slovenia</b>	56.3	2%	33.4	-4%	23.0	13%	55.4	0%	26.8	-6%	28.6	7%	0.9	-0.3	6.6	6.2	-5.6	-6.5
<b>Slovakia</b>	91.6	7%	70.7	3%	20.8	23%	88.2	0%	70.0	3%	18.2	-11%	3.4	-2.7	0.7	0.9	2.6	-3.6
<b>Finland</b>	62.2	-7%	36.1	-6%	26.1	-9%	63.4	-18%	44.8	-11%	18.6	-31%	-1.2	-10.4	-8.7	-12.2	7.5	1.8
<b>Sweden</b>	152.0	-2%	83.3	-1%	68.7	-3%	148.6	-7%	100.1	0%	48.5	-17%	3.3	-3.5	-16.9	-16.0	20.2	12.5

Source dataset: ext st 27 2020msbec