

VLAAMSE IN- EN UITVOER: JUNI 2023 (en S1-2023)

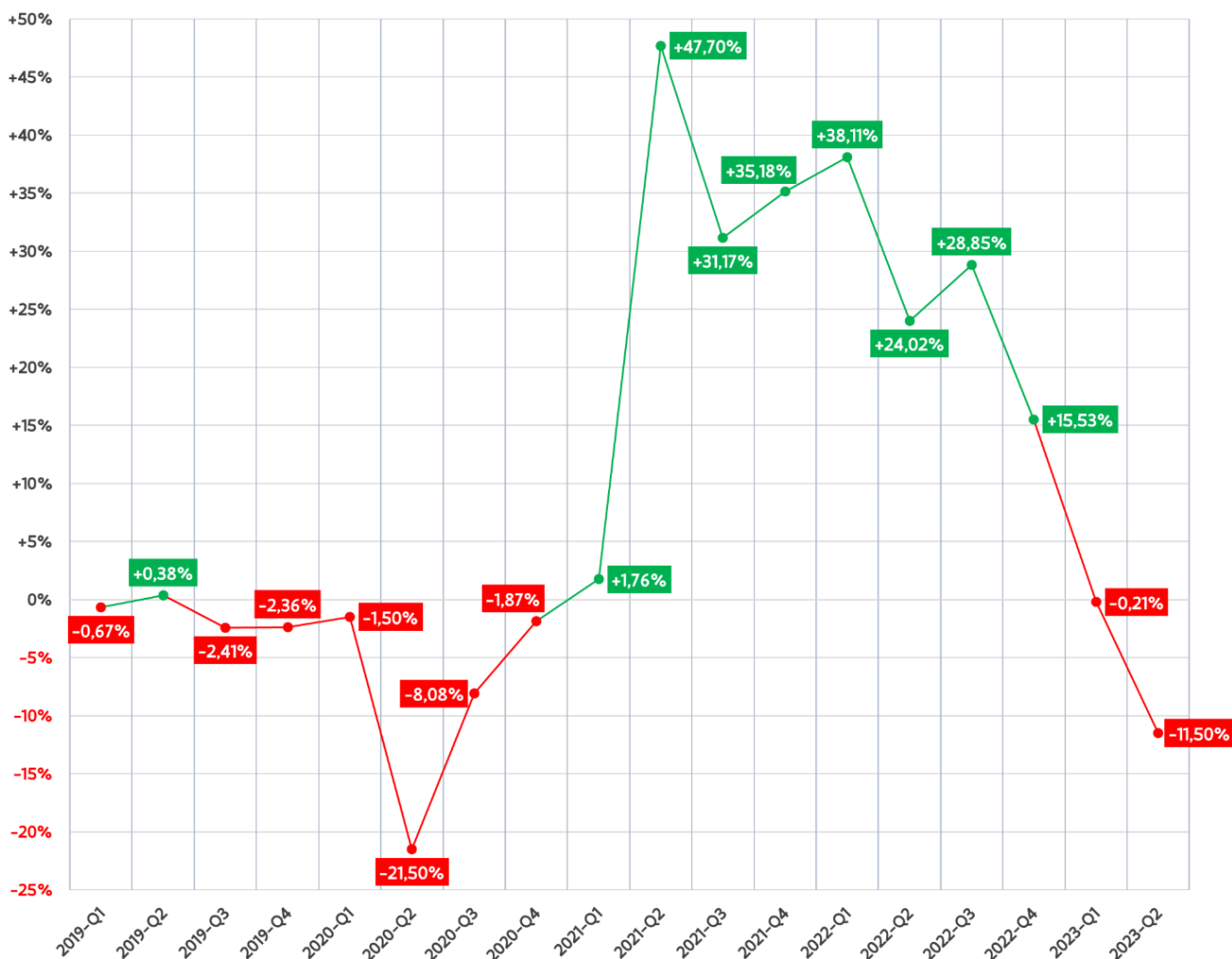
De Vlaamse **uitvoer** haalde in juni 2023 een waarde van 36,95 miljard euro en **zakte daarmee 10,11%** beneden het niveau van juni 2022. Dat was meteen ook de vijfde maanddaling op rij sinds februari 2023. De juni-**invoer** (35,83 miljard euro) liep nog sterker terug dan de uitvoer en ging 15% lager dan de gelijknamige maandinvoer in 2022 (42,15 miljard euro).

Daardoor belandde de Vlaamse export – na een nog licht negatief eerste kwartaal (-0,21%) – heel wat zwaarder in de rode cijfers (-11,5%) tijdens het tweede kwartaal. Ook de import liet in 2023 overigens al twee kwartalen negatieve cijfers noteren en verloor 0,80% tijdens Q1. In Q2 diepte dat verlies uit tot -13,41%.

Gecumuleerd, medio 2023 noteren we dat Vlaanderen tijdens het eerste halfjaar inmiddels voor 220 miljard euro aan goederen heeft geëxporteerd, wat net geen 6% minder was (-5,95%) dan in de eerste **jaarhelft van 2022**. De gecumuleerde **invoer tot juni** bedroeg 222,2 miljard euro, **7,33% minder** dan in 2022 in diezelfde periode.

Kwartaalverloop Vlaamse export 2019/Q1 - 2023/Q2

(% verloop jaar-op-jaar zelfde kwartaal jaar min 1)



De **weinige uitvoerstijgingen** die we het eerste halfjaar konden optekenen waren er richting **Noorwegen** (+60,82%, het leeuwendeel ervan *EV's* – voor bijna een half miljard euro meeruitvoer tot medio 2023). In dat verband nog dit: wanneer we er de Noorse invoercijfers bijnemen (die al tot augustus 2023 lopen), dan blijkt dat het land wereldwijd al voor zowat 1 miljard euro méér aan wagens heeft geïmporteerd tot augustus 2013, een groot deel daarvan zal vanuit Zeebrugge zijn verscheept.

Ruim 1/3 meer exportafzet in **Brazilië** ook (+34,8%) (met name van *benzine met een laag octaangehalte* en *covidvaccins*), **China** (+19,2%, zowat integraal voor rekening van *retailgeneesmiddelen* en *niet-covidvaccins*) en **Taiwan** (+97,4%, na een heftige exportstijging tijdens S1-2023 bij *retailgeneesmiddelen* (waarde x 2,5), maar toch vooral bij *volelektrische wagens* (waarde x 80). Naar alle waarschijnlijkheid ging het daarbij om overslag in Zeebrugge van 2 van de meest populaire EV-wagens die Taiwan invoerde, van constructeurs aan wie het zelf bovendien elektrische componenten en batterijtechnologie toelevert).

Binnen de EU was er enkel noemenswaardige exportaanwas naar **Italië** (+3,82%; *geneesmiddelen, organische chemie en wagens*), **Frankrijk** (+1,3%; *aardoliederivaten, wagens en autocomponenten*), **Zweden** (+7,4%; *volelektrische wagens*), **Spanje** (+3,5%; *hybride diesels en full-EV's, aardoliederivaten en organische chemie*) en **Ierland** (+7%; *hybride benzine- en volelektrische wagens en aardolieproducten*).

Maar netto waren er 2023 tijdens het eerste halfjaar dus wel degelijk meer dalers dan stijgers onder onze markten en dan vooral die bestemmingen uit de top tien van markten, met **Nederland**, onze tweede klant, op kop, waar we 14,5% minder exportgoed heen stuurden; dat was 44,62 miljard euro minder dan in S1-2023. Het gros ervan – 3,5 miljard euro – ging op aan *aardgas*.

Ondanks de forse gestegen afzet in **Duitsland** van *transportmaterieel* (+31,2%; 1,1 miljard euro), maar ook van *elektronica* (+40,7%) en *machines & mechanica* (+22,3%) (-6,94% of 2,8 miljard euro in de min), ging onze S1-uitvoer erheen globaal gezien achteruit door de terugval bij *farma* (-54,6% of min 2 miljard euro, voor rekening van *covidvaccins* vooral, maar ook van *immunologische preparaten* en *retailmedicijnen*).

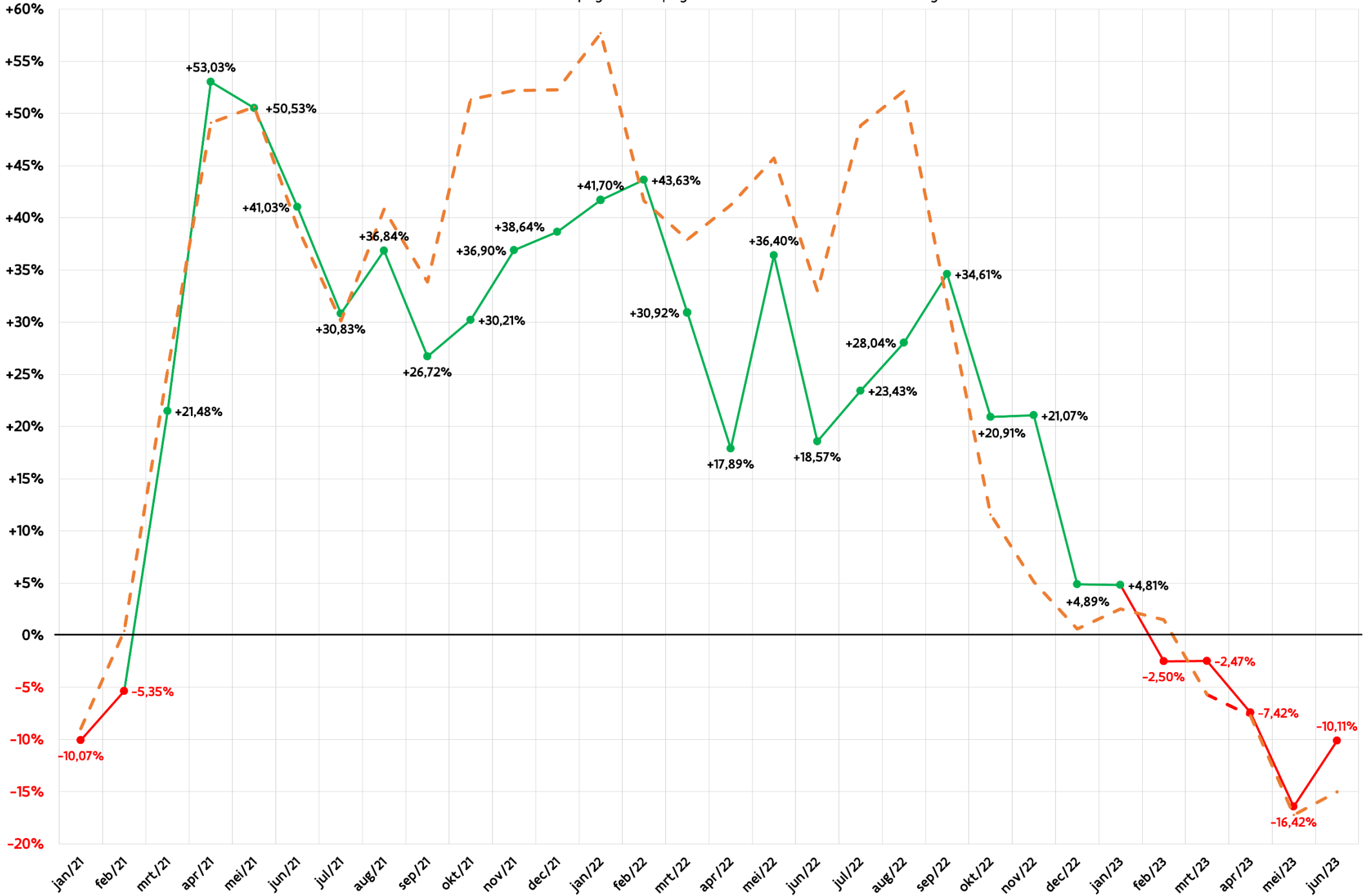
Verder waren er ook nog substantiële exportdalingen naar **Japan** (-55,7% of 2,5 miljard euro minder, integraal te wijten aan *covidvaccins*, waarvan de export tijdens S1-23 zo goed als werd weggeveegd (-78%), en het **Verenigd Koninkrijk** (-3,25% of 428 miljoen euro lager, met sectorale dalingen bij *diverse aardolieproducten, elektriciteit, covidvaccins, edelgesteente* en *-metalen* (diamant, rhodium en platina) en een heel gamma aan *kunststoffen*. Richting het VK kwam er globaal dus een exportdaling op het bord ondanks de (ontoereikende) compensatie door mooie stijgingen in de *autobranche* (+52%; *vooral busjes met benzinemotor, hybride benzines en volelektrische wagens*) en bij een reeks voedingsproducten (*diepvriesgroente, gebak, vlees...*).

Lichte S1-exportkrimp ook naar de **VS** (-2,1%, -264 miljoen euro), waarbij vooral *organische chemie* (-42,7%), *minerale brandstoffen* (-28,7%), *industriële edelmetalen* (-41,3%) en *kunststoffen* (-35,2%) verlies leden, terwijl *farma* (+5,2%), *machines & mechanica* (+18,1%) en *wagens* (+50%) tegelijkertijd dan weer beter presteerden.

Maandverloop Vlaamse export / import 2021 - 2023 (2Q)

(% verloop jaar-op-jaar t.o.v. zelfde maand jaar -1)

● export — import



Exportmarkten 2023 (jan-jun): enkele stijgers

PARTNER (+rang)	JAARVERLOOP %	JAARVERLOOP (EUR mln)
WERELD	-5,95%	-13.908
Noorwegen (21)	+60,82%	+738
Brazilië (12)	+34,80%	+706
China (10)	+19,18%	+646
Taiwan (37)	+97,40%	+479
Italië (6)	+3,82%	+404
Hongkong (35)	+62,28%	+400
Frankrijk (3)	+1,32%	+370
Mexico (28)	+32,38%	+322
Zweden (9)	+7,39%	+298
Australië (29)	+30,45%	+286
Spanje (7)	+3,45%	+216
Ierland (22)	+6,97%	+127
Congo (Democratische Republiek) (54)	+60,62%	+122
Roemenië (26)	+9,09%	+115
Maleisië (47)	+32,80%	+111

Bron: NBB - INR • Gecreëerd met Datawrapper

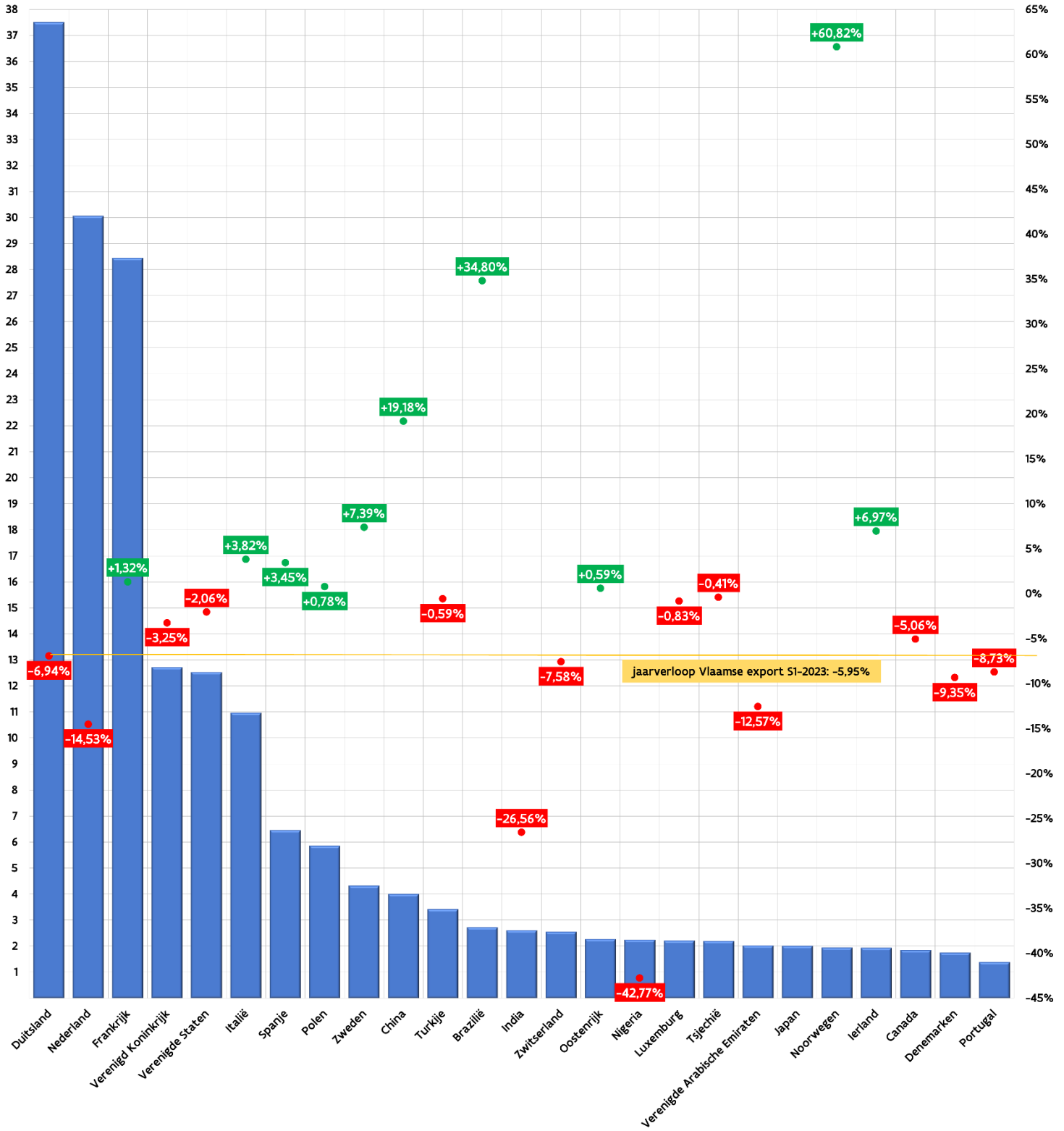
Exportmarkten 2023 (jan-jun): enkele dalers

PARTNER (+rang)	JAARVERLOOP %	JAARVERLOOP (EUR mln)
WERELD	-5,95%	-13.908
Nederland (2)	-14,53%	-5.112
Duitsland (1)	-6,94%	-2.798
Japan (20)	-55,73%	-2.544
Nigeria (16)	-42,77%	-1.686
India (13)	-26,56%	-947
Vietnam (45)	-63,03%	-798
Libië (66)	-68,63%	-471
Verenigd Koninkrijk (4)	-3,25%	-428
Rusland (30)	-25,98%	-427
Zuid-Korea (33)	-23,93%	-349
Saoedi-Arabië (34)	-22,56%	-319
Verenigde Arabische Emiraten (19)	-12,57%	-292
Ghana (55)	-48,26%	-278
Verenigde Staten (5)	-2,06%	-264
Hongarije (27)	-15,75%	-258
Peru (80)	-65,33%	-246
Zwitserland (14)	-7,58%	-210
Denemarken (24)	-9,35%	-181
Senegal (48)	-27,60%	-168
Ivoorkust (57)	-36,55%	-165
Griekenland (36)	-12,81%	-151

Bron: NBB - INR • Gecreëerd met Datawrapper

Top 25 Vlaamse exportmarkten S1-2023

x EUR miljard (linkeras) en % verloop jaar-op-jaar tegenover S1-2022 - (rechteras) - BRON: NBB



Exportsectoren 2023 (jan-jun): enkele stijgers (jaarverloop in % en mln EUR)

exportsector (HS2)	% jaarverloop	jaarverloop (EUR mln)
TOTAAL	-5,95%	-13.908
87 Wegtransportmaterieel	+37,53%	+7.294
84 Machines & mechanica	+13,18%	+1.837
85 Elektr(on)ische apparatuur & componenten	+26,88%	+1.741
20 Groente- & fruitbereidingen	+39,22%	+718
64 Schoenen	+20,80%	+613
19 Koekjes & gebak	+23,37%	+448
04 Zuivel	+13,01%	+239
33 Aroma's & cosmetica	+24,53%	+225
61 Kleding & accessoires(breigoed)	+9,75%	+215
18 Cacao & chocolade	+12,54%	+212
02 Vlees	+13,07%	+203
24 Tabak	+25,77%	+191
90 Optica & medische precisieapparatuur	+3,48%	+175
07 Verse groenten	+14,47%	+166

Bron: NBB - INR • Gecreëerd met Datawrapper

Exportsectoren 2023 (jan-jun): enkele dalers (jaarverloop in % en EUR)

exportsector (HS2)	jaarverloop (%)	jaarverloop (EUR miljoen)
TOTAAL	-5,95%	-13.908
30 Farmaceutica	-25,14%	-8.242
27 Minerale brandstoffen & aardolieproducten	-20,50%	-6.799
71 Edelgesteente & -metaal	-28,91%	-3.196
29 Organische chemie	-20,89%	-3.077
39 Kunststoffen	-18,13%	-3.031
72 IJzer & staal	-17,05%	-1.616
38 Chemie - divers	-20,25%	-1.354
31 Meststoffen	-29,87%	-468
44 Houtproducten	-20,30%	-351
74 Koper(producten)	-13,59%	-348
48 Papier, karton, celluloseproducten	-13,33%	-296
28 Anorganische chemie	-10,96%	-253
76 Aluminium(producten)	-11,96%	-242
32 Pigmenten, verf, vernis, coatings	-9,02%	-185
79 Zink(producten)	-13,32%	-119
57 Tapijten	-15,32%	-106

Bron: NBB - INR • Gecreëerd met Datawrapper

Sectoraal bekeken, boekte de **automobielsector** de krachtigste exportstijging van 7,3 miljard euro (+37,5%) en tekende daarmee voor zowat de helft (44,2%) van de globale waardetoename bij de exportsectoren die erop vooruitgingen.

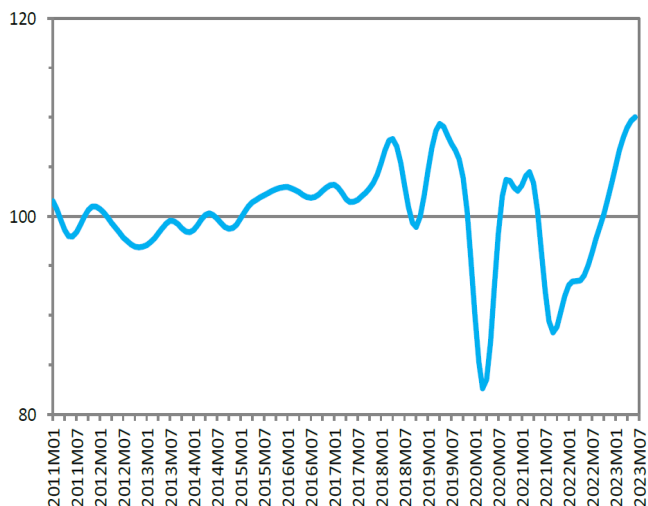
In de **Goods Trade Barometer** voor juni 2023 (WTO 24/08 II.), een toonaangevende composietindicator voor trends in de wereldhandel, lanceerde het WTO overigens de prognose dat het volume van de wereldhandel in 2023, na twee kwartalen achteruitgang, weer licht zou gaan toenemen in het derde kwartaal en dat de vraag naar personenwagens daar een cruciale rol in blijkt te zullen spelen.

Goods barometer signals upturn in trade backed by strong auto demand

Automobile production and sales

110.0

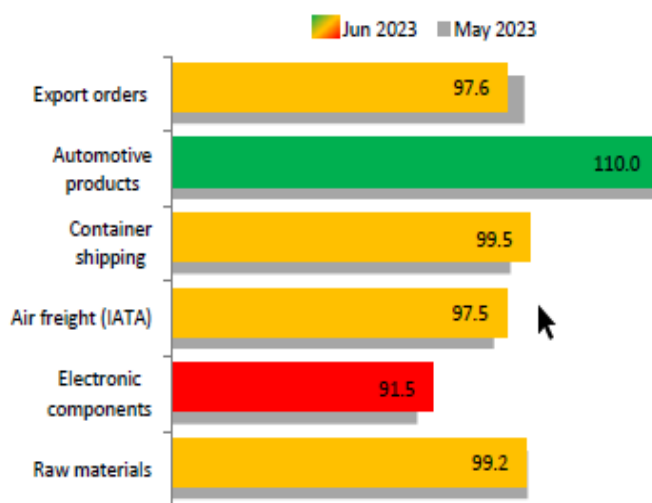
(Index, trend = 100)



Source: Federal Reserve Bank of St. Louis, ACEA, JAMA, National Bureau of Statistics China.

Drivers of goods trade

Component index values, trend = 100



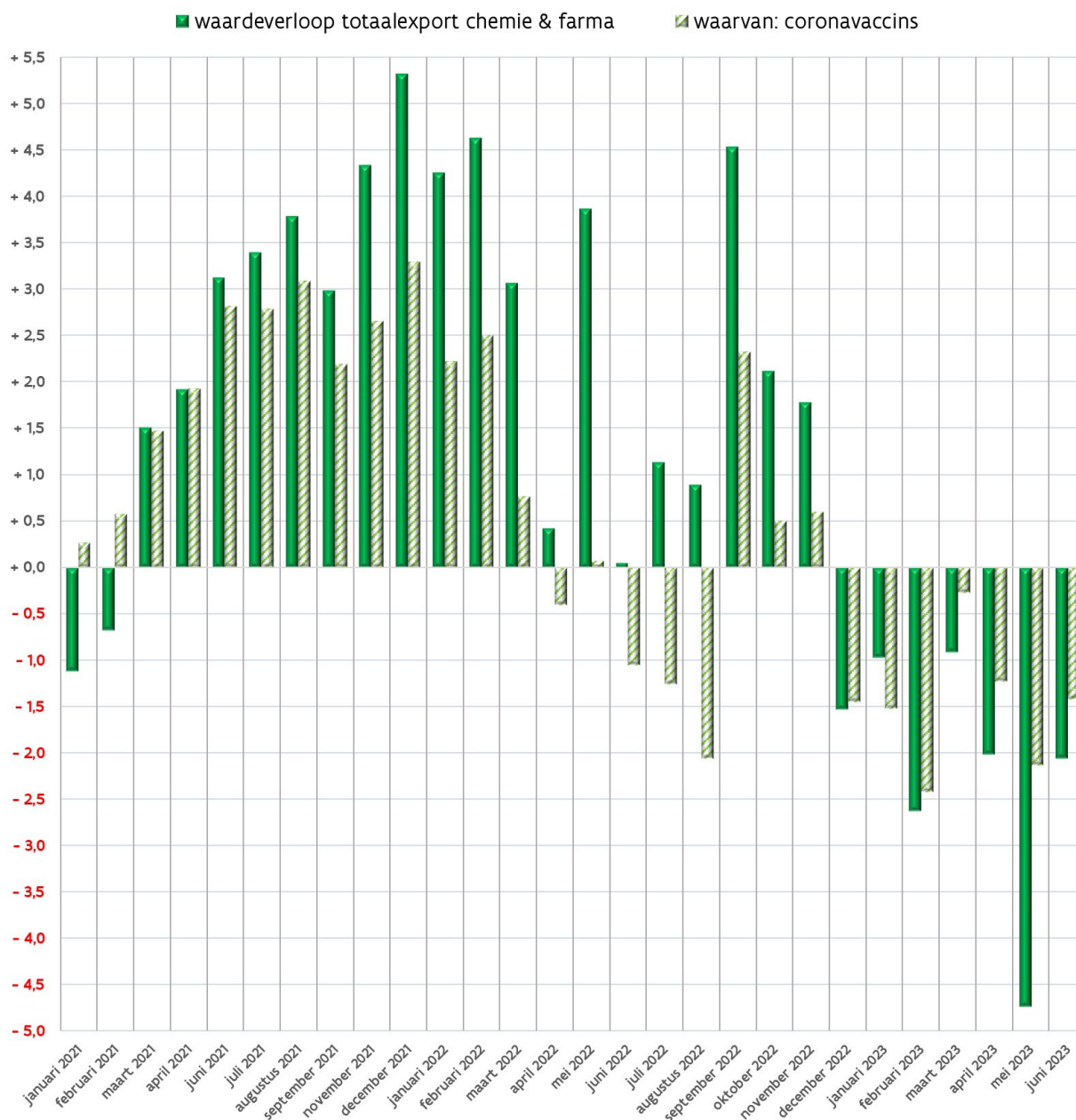
Er viel ook een stijging te noteren bij de Vlaamse uitvoer van *machines & mechanica* (+13,2% of 1,8 miljard meer), net als voor *elektronische apparatuur* (+26,9% of 1,7 miljard hoger). Bij de stijgers ook heel wat *voeding (verse groente en bereidingen ervan, gebak, chocolade, vlees...*

De export van *farmaceutica* (-25,15%) kende dan weer de zwaarste afgang, eens te meer door de almaar verder afkalvende internationale afzet van *covidvaccins*. Tot juni 2023 is de export van wat in 2021 nog hét sterproduct was, al voor een volle 9 miljard euro teruggelopen (-67%) van 13,4 miljard euro medio 2022 tot nog maar 4,4 miljard euro, amper een kwart van de hoogste halfjaaruitvoer ervan ooit, 16,81 miljard euro tijdens de tweede jaarhelft van 2021.

In dat verband geven we toch nog even mee dat *covidvaccins* – ondanks de “decimering” van de export ervan sinds april 2022 – intussen nog altijd goed zijn voor een vierde plaats in de ranglijst met ongeveer 8600 exportproducten en daarmee goed voor net 2% van de Vlaamse totaaluitvoer tijdens S1-2023. Het spreekt voor zich dat wanneer een product als *covidvaccins* dat de afgelopen jaren de export naar ongeziene hoogtes heeft gestuwd van niet alleen *chemie en farma* (zie grafiek hieronder), maar van de hele Vlaamse uitvoer, het heel erg minder goed gaat doen, dat uiteraard een onmiskenbare impact heeft op het globale exportverloop. Ter illustratie: mochten we *covidvaccins* weren uit de data, dan zou medio 2023 de (waarde van de) Vlaamse uitvoer niet 5,95% zijn teruggelopen, maar slechts 2,23% zijn gedaald.

Uitvoerloop "chemie & farma" en "coronavaccins"

(01/2021 - 06/2023 ; jaar-op-jaarverloop in EUR miljard)



Nog zo een forse sectordaler – met ruim 1/5 minder export (-20,5%) – was die van de *minerale brandstoffen*.

Van de 6,8 miljard aan exportwaardeverlies tijdens het eerste halfjaar van 2023 nam *aardgas* alleen al meteen zowat de helft voor zijn rekening (-3,5 miljard euro). Maar daarnaast zat er ook flink wat verlies (alles samen een kleine 5 miljard euro) bij de meeste *aardolie-derivaten*, net als een halvering van de waarde van de uitgevoerde *elektriciteit* (-50,13%) naar Interconnectorklanten Frankrijk, Nederland en het VK. Het prijseffect was hier het grootst, want het ging daarbij om minder of iets meer transmissie van overwegend goedkopere elektriciteit.

Volgens de Primary Commodities Index van het IMF lag de wereldprijs voor energieproducten – petroleum, aardgas, steenkool en propaan samen – tijdens S1-2023 35,6% lager dan in S1-2022, een prijsverschil dat ongetwijfeld zijn effect heeft gehad op onze eigen exportcijfers.

Desondanks had de NBB in haar persbericht van augustus 2023 nog het volgende te zeggen over de verhouding tussen prijseffecten en volume-effecten op de evolutie van ons internationaal handelsverkeer tijdens het eerste semester van 2023:

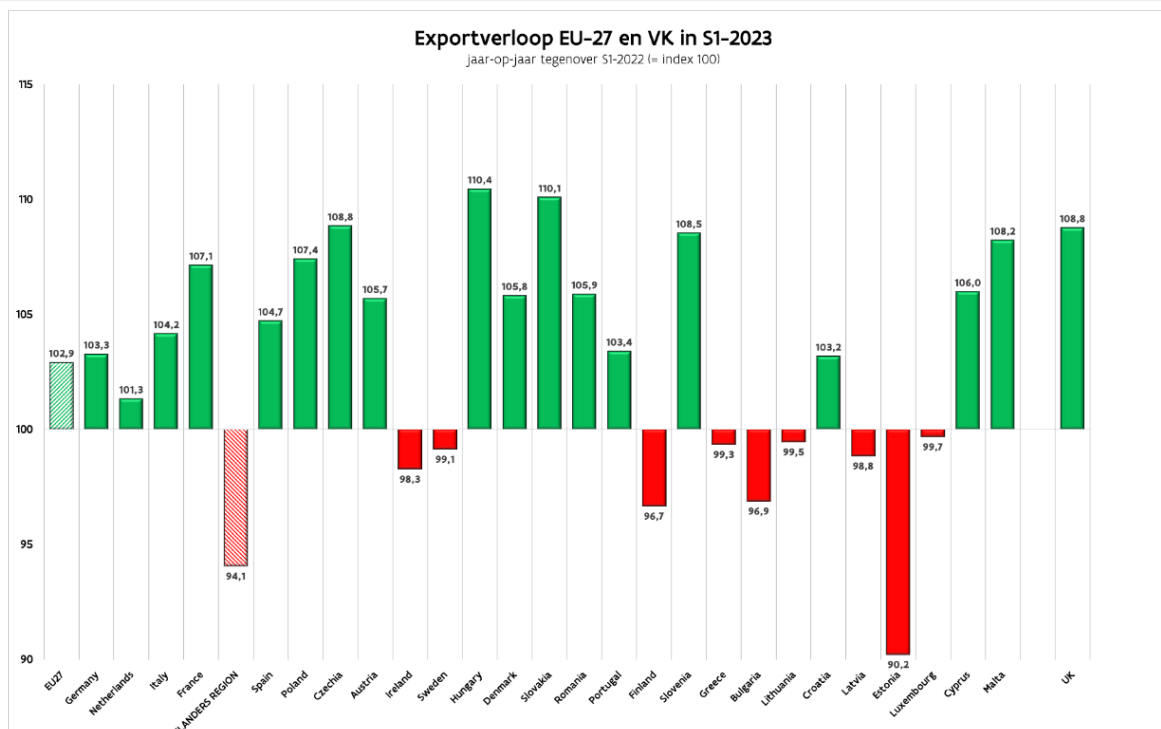
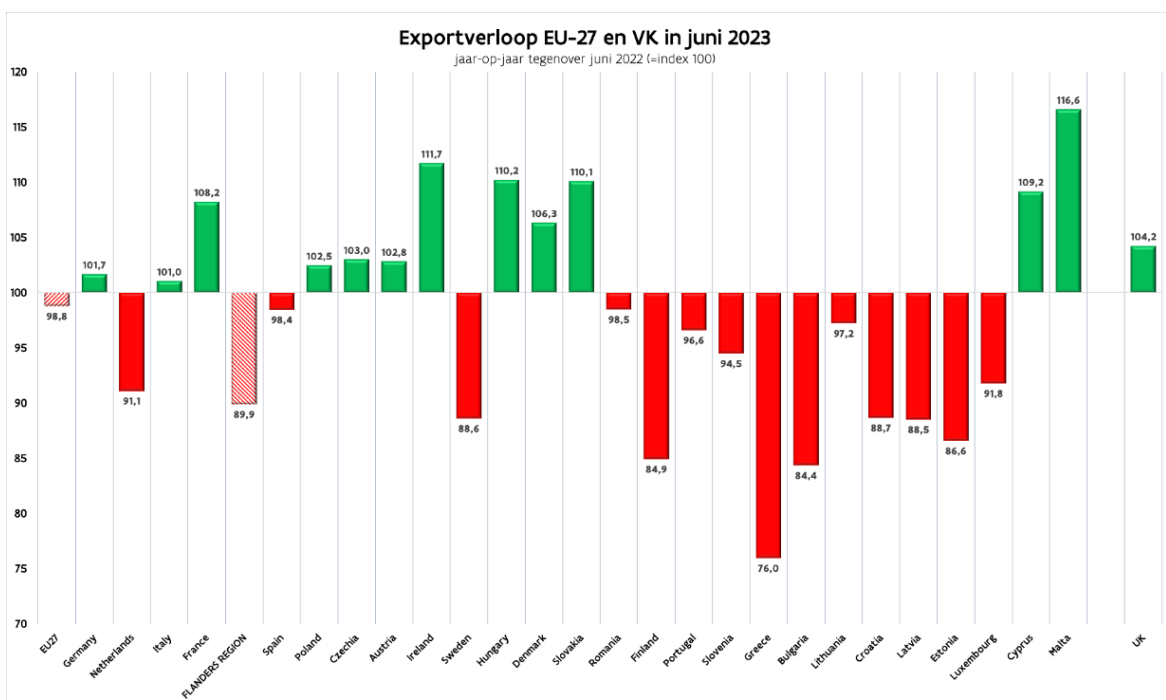
“Ondertussen is er steeds minder sprake van prijseffecten: “In het eerste kwartaal van 2023 was de vertraging van de groei van het internationale handelsverkeer in waarde te wijten aan prijseffecten, onder invloed van het verloop van de noteringen van de grondstoffen op de wereldmarkt.”

In het **tweede kwartaal**, toen de prijzen afnamen, werd de **daling van de verhandelde hoeveelheden sterker en zelfs de belangrijkste oorzaak van de verdere vertraging van de uitvoerwaarde.**"

Doen we hetzelfde als met de *covidvaccins* – die medio 2022 de exportcijfers ook al een stevige duw gaven – en halen we de doorvoer van *aardgas* en *elektriciteit* weg uit de data, dan was het verloop van de Vlaamse S1-export in 2023 op -4,30% uitgekomen (i.p.v. -5,95%).

Doorheen 2023 valt het op dat **binnen de EU** maand na maand alsmaar meer exportlanden in de rode cijfers verzeilen: in juni 2023 alleen al waren er 15 dalers, waaronder dus ook België (-13,1%) / Vlaanderen (-10,1%). Verder zaten ook nog in de groep die in juni exportverlies leed: Estland (-13,4%), Nederland (-8,9%), Spanje (-1,5%), Zweden (-11,4%), Roemenië (-1,5%), Finland (-15,1%), Portugal (-3,4%), Slovenië (-5,5%), Griekenland (-24%), Bulgarije (-15,6%), Litouwen (-2,8%), Letland (-11,5%), Kroatië (-11,3%) en Luxemburg (-8,2%).

Gecumuleerd tot juni 2023, konden sommige van die EU-uitvoerlanden de exportschade nog enigszins beperken, terend op iets betere prestaties tijdens de eerste jaarhelft. Toch zat Vlaanderen, met zijn 5,95% uitvoerwaardeverlies in de periode tot juni 2023 vast in de lage regionen van het verliezende kamp.



Daarin nog altijd **10 dalers**: *België* (-7,5%), *Ierland* (-1,7%), *Zweden* (-0,9%), *Finland* (-3,3%), *Griekenland* (-0,7%), *Bulgarije* (-3,1%), *Litouwen* (-0,5%), *Estland* (-9,8%), *Letland* (-1,1%) en *Luxemburg* (-0,3%).

Medio 2023 lieten onze eerstelijnsconcurrenten een licht tot matig positief exportverloop optekenen: +3,3% voor *Duitsland*, +1,3% voor *Nederland*, +4,2% in *Italië* en *Frankrijk* zelfs +7,1%, *Spanje* (+4,7%), *Polen* (+7,4%), *Tsjechië* (+8,8%), *Oostenrijk* (+5,7%), *Denemarken* (+5,8%). Tot slot zag ook het *Verenigd Koninkrijk* in 2023 zijn export tot juni 8,8% hoger gaan.

In een recent persbericht gaf de **NBB** al een eerste voorlopige raming vrij voor de **Belgische in- en uitvoer in juli 2023**. Onder de veelzeggende titel "*De in- en uitvoerwaarden gaan verder in het rood in juli*", heeft de Bank het in haar analyse steeds nadrukkelijker over "*een trend die zich in 2023 aftekent, waarbij de negatieve groeicijfers zich gestaag uitdiepen*".

In die prognose zag de Bank de Belgische buitenlandse handel in juli immers alweer diep in het rood gaan, met resp. -15,9% voor de uitvoer en zelfs -22,8% voor de invoer.

(groeipercentages)	uitvoer	invoer
Januari 2023	4,5	10,0
Februari 2023	-1,0	3,9
Maart 2023	-6,2	-4,8
April 2023	-10,5	-7,0
Mei 2023	-18,2	-14,2
Juni 2023	-13,1	-14,9
Juli 2023 (v)	-15,9	-22,8

Bron: INR.

Ook **Eurostat** gaf in een gelijktijdig verschenen perscommuniqué voor juli 2023 al provisoire cijfers vrij rond de buitenlandse handel van de EU in die maand. Het ging daarbij uit van exportdalingen in niet minder dan 20 van de 27 lidstaten, waaronder dus ook ons land.

Bij de invoer, die voor alle lidstaten negatieve cijfers opleverde, werd *België* zelfs bij naam genoemd als een van de sterkste dalers (-22,6%).

Annual comparison by Member State

In July 2023, compared with July 2022, twenty Member States registered decreases in exports, while the other seven registered increases. The highest decreases were observed in **Estonia** (-26.2%), **Lithuania** (-23.2%) and **Finland** (-20.5%). The highest increases were registered in **Malta** (+27.0%) and **Ireland** (+8.5%).

As regards EU imports, all Members States registered decreases, with the exception of **Cyprus** (+5.8%) and **Ireland** (+2.3%). The highest decreases were observed in **Malta** (-39.6%), **Finland** (-24.6%), **Belgium** (-22.6%) and **Lithuania** (-20.5%).