

## Vlaamse buitenlandse handel 04/2022

**uitvoer: +16,7% ; invoer +38,3%**

Tijdens het eerste exportkwartaal van 2022 bleef de waarde van de Vlaamse uitvoer aanzienlijk toenemen (+37,8%). Maar ook **april 2022** bracht zo haar records met een maandklim van liefst 16,7% tegenover april 2021 tot 35,8 miljard euro, meteen - met voorsprong - de hoogste apriluitvoer sinds 2002.

Daarnaast kleurde in april ook de **invoer** (40 miljard euro) diepgroen met **38,3%** stijging t.o.v. april 2021 (28,9 miljard euro).

Cumuleren we **de eerste vier maanden** van 2022, dan oogt de situatie uiteraard positief met 150,5 miljard euro aan Vlaamse export, 36,6 miljard euro meer of **32,1% hoger** dan na 4 maanden in 2021, toen de uitvoer reeds flink aan het herstellen was van een reeks gitzwarte "covidmaanden" in 2020. Aan de invoerzijde waren 4 maanden import in 2022 zelfs goed voor 157,2 miljard euro of **43,1% meer** dan de 109,9 miljard euro in de gelijknamige periode van 2021.

Volgens de gegevens voor april 2022 heeft de oorlog in Oekraïne al een zeer duidelijk effect op de uitvoer naar de oorlogvoerende landen: de uitvoer naar Oekraïne zakt met 76% tegenover april 2021; die naar Rusland met 50%. Door het beperkte gewicht van beide handelspartners in de Vlaamse buitenlandse handel heeft de daling van de uitvoer naar deze twee landen echter slechts een minieme directe impact op het totale verloop.

Net zoals in 2021 heeft het er alle schijn naar dat zowel "*covid*" als "*prijsstijgingen*" doorheen 2022 hardnekkig actueel zullen blijven. Ook aan het begin van het tweede kwartaal was dat zo, alleen al doordat **vaccins** nog altijd de hoogste regionen van de uitvoertabellen bleven bezetten: amper 4 maanden ver in 2022 was de wereldwijde Vlaamse vaccinuitvoer al opgelopen tot 10,6 miljard euro.

In amper 4 maanden tijd heeft Vlaanderen al voor ruim 9,2 miljard euro aan **covidvaccins** geëxporteerd. Dat subtype was inmiddels al goed voor 87% van de totale tussentijdse Vlaamse vaccinuitvoer wereldwijd. Inmiddels staat Vlaanderen in voor zowat de volledige Belgische uitvoer (95%) van de *coronavariëteit*. Belangrijkste afzetmarkten zijn Japan, de VS, Frankrijk en Brazilië.

Met 1,3 miljard euro aan export bleven ook *niet-coronavaccins* een exportpost van formaat, die nog altijd instond voor 13% van de vaccinuitvoer van januari tot april 2022. Daarvan neemt Vlaanderen 44% van de Belgische totaaluitvoer voor zijn rekening.

Volgens het kwartaalbericht van de NBB was het *prijsverloop* inmiddels goed voor ongeveer  $\frac{3}{4}$  van de waardestijging, dit zowel aan de invoerzijde als aan de uitvoerzijde. Met andere woorden: de afgezette volumes van bepaalde producten mogen dan weliswaar blijven stijgen, ze deden dat dat tijdens de eerste maanden van 2022 doorgaans (veel) minder uitgesproken dan de (wereld)prijzen ervan.

Vier maanden ver in 2022 zien de handelscijfers met het **Verenigd Koninkrijk** er opnieuw positiever uit (uitvoer: +15,4% en invoer: +140%). De maanduitvoer klom in april een forse 17,9%, de invoer steeg met maar liefst 217%. Volgens de NBB is die forse invoerstijging te wijten aan ... de Russische inval in Oekraïne. In haar meest recente prognose voor **mei 2022** zegt de NBB hierover:

*“Bij het aardgas observeren we, naast de explosieve toename van de invoer vanuit Noorwegen ten gevolge van de Russische inval in Oekraïne, een stijging in de **invoer afkomstig uit het VK** vanaf oktober 2021. De oorzaak van deze laatste is het prijsverschil voor aardgas tussen het Britse eiland en het Europese vasteland. Vanaf dat moment werd een grote hoeveelheid vloeibaar aardgas aan het Verenigd Koninkrijk geleverd, waardoor de opslagunits daar verzadigd raakten. Dit (over)aanbod deed de prijzen bijgevolg dalen, waardoor het winstgevend werd het gas naar het Europese vasteland te vervoeren via de pijpleiding naar Zeebrugge en het daar tegen hogere marktprijzen te verhandelen. **De invoer van aardgas vanuit het VK** is gestegen van een maandelijkse waarde van 100 à 200 miljoen begin 2021 tot meer dan 2 miljard in april en mei 2022, waardoor de totale invoer uit het VK wordt opgeblazen.”*

Door de stijgende vraag en de prijsschommelingen stond de sector **minerale brandstoffen en energieproducten**, die 110% meer export bij mocht schrijven tijdens de eerste vier maanden van 2022, op de tweede plaats, nu al een stuk boven **machinebouw**, waarvan de uitvoer 10% vooruitging. De uitvoerwaarde van de **automobielsector** – nog altijd onze vierde exportpost – kende voorlopig nog steeds een iets moeilijker verloop (+5,7%). Enerzijds was dat een gevolg van tekorten van diverse onderdelen, anderzijds wijst de NBB er op dat sommige Europese autoproducenten, die voorheen auto's aangaven voor uitvoer die via België naar de Britse markt werden doorgevoerd, er nu voor kozen de douanedocumenten voor de uitvoer op te stellen in het land van productie. Het VK was sinds jaar en dag onbetwist de 1 Vlaamse uitvoerbestemming nr. 1 voor transportmaterieel, maar in 2021 is die uitvoer steil teruggevallen met bijna 5 miljard euro, waardoor het VK plots pas de vijfde uitvoerbestemming voor betrokken sector werd. Ook in 2022 blijft dit voorlopig het geval.

De NBB zegt daar het volgende over met betrekking tot de Belgische cijfers:

*“Voor de handel in **vervoermiddelen**, die hoofdzakelijk uit personenwagens bestaat, zijn de invoer en de uitvoer de afgelopen drie maanden gedaald, tegen de tendens van de rest van de handel in. Dit is zelfs de enige grote productcategorie met in- en uitvoerbedragen onder het niveau van vóór de COVID-crisis: in de eerste vijf maanden van 2022 lagen ze nog 2 miljard euro lager dan in de overeenkomstige periode van 2019. In het algemeen blijft de schaarste aan onderdelen - zoals halfgeleiders en microchips - wegen op de mondiale productie van, en internationale handel in auto's. Een deel van de evolutie is echter ook te verklaren door de activiteiten van een groot elektrisch automeerk. Enerzijds bevoorraadt zij de Europese markt nu gedeeltelijk vanuit haar Chinese fabriek, zodat de invoer, die vroeger afkomstig was uit de Verenigde Staten en de autoterminal in Zeebrugge passeerde, nu in andere Europese havens aankomt. Anderzijds heeft de opstart van een grote productie-eenheid in Berlijn ook een negatief effect op de handel via België.”*












## Vooruitzichten NBB mei 2022

Volgens de prognoses van de NBB blijven de **Belgische** in- en uitvoer op een sterk groeipad in mei 2021: *“In mei steeg de uitvoer van goederen met 38,9 % en de invoer met 41,3 %, en over het geheel van de 3 meest recente maanden (maart t.e.m. mei 2022) nam de uitvoer toe met 32,9 % en de invoer met 39,8 %. Aangezien sinds een aantal maanden de groeicijfers voor de invoer substantieel hoger liggen dan die voor de uitvoer, blijft het handelsoverschot verder krimpen: tijdens de eerste 5 maanden van 2022 komt dat uit op 1,2 miljard euro, vergeleken met 7,4 miljard euro voor dezelfde periode in 2021. Dit is voornamelijk het gevolg van de hogere prijzen voor energieproducten. Die duwen de waarden van zowel de invoer als de uitvoer omhoog (zie tabel 2). Het effect op de invoer is meer substantieel doordat de energieproducten een groter deel van deze stroom vertegenwoordigen.”*

**BRON:** Instituut voor de Nationale Rekeningen (NBB), Verwerking Cel Kennisbeheer Flanders  
Investment & Trade

## Vlaamse uitvoerlanden

Top 10, jan-apr 2022

Rang		Partner	Waarde (EUR)	% Aandeel wereld	% Jaarverloop	Handelsbalans (EUR)
		<b>TOTAAL Wereld</b>	<b>150 495 429 506</b>	<b>100,00%</b>	<b>32,08% ↑</b>	<b>- 6 744 873 587</b>
1		<a href="#">Duitsland</a>	25 094 839 155	16,67%	19,52% ↑	5 168 693 492
2		<a href="#">Nederland</a>	21 737 813 236	14,44%	55,27% ↑	- 8 093 827 736
3		<a href="#">Frankrijk</a>	18 255 112 585	12,13%	23,87% ↑	7 939 653 569
4	1 ↑ 	<a href="#">Verenigde Staten</a>	8 052 442 492	5,35%	28,04% ↑	- 2 461 060 731
5	-1 ↓ 	<a href="#">Verenigd Koninkrijk</a>	7 884 201 412	5,24%	15,38% ↑	- 1 283 942 910
6		<a href="#">Italië</a>	7 018 720 351	4,66%	23,94% ↑	2 339 609 734
7		<a href="#">Spanje</a>	4 158 569 938	2,76%	28,56% ↑	905 155 808
8		<a href="#">Polen</a>	3 922 238 046	2,61%	27,38% ↑	1 758 512 787
9	1 ↑ 	<a href="#">Japan</a>	3 642 033 435	2,42%	125,74% ↑	914 139 176
10	1 ↑ 	<a href="#">Zweden</a>	2 675 165 794	1,78%	18,71% ↑	152 925 866

## Vlaamse uitvoersectoren












Top 10, jan-apr 2022

Rang	Sector	Waarde (EUR)	% Jaarverloop
	<b>TOTAAL alle sectoren</b>	<b>150 495 429 506</b>	<b>↑ 32,08%</b>
1	Chemie & farma	41 181 635 008	↑ 42,25%
2	Minerale producten	20 362 281 825	↑ 110,33%
3	Machines, mechanica, elektr(on)ische apparatuur & componenten	13 217 977 808	↑ 10,17%
4	Transportmaterieel	13 202 840 678	↑ 5,68%
5	↑ 1 Onedele metalen	12 520 801 455	↑ 46,96%
6	↓ -1 Kunststoffen	12 395 769 410	↑ 22,46%
7	↑ 1 Edelgesteente & -metalen	7 437 742 520	↑ 32,16%
8	↓ -1 Voeding & dranken	7 400 673 279	↑ 9,54%
9	Textiel	4 058 511 811	↑ 10,64%
10	Optica & precisieapparatuur	3 363 980 109	↑ 9,93%

**BRON:** *Instituut voor de Nationale Rekeningen (NBB), Verwerking Cel Kennisbeheer Flanders Investment & Trade*

## Vlaamse invoerlanden

Top 10, jan-apr 2022

Rang		Partner	Waarde (EUR)	% Aandeel wereld	% Jaarverloop	Handelsbalans (EUR)
		<b>TOTAAL Wereld</b>	<b>157 240 303 093</b>	<b>100,00%</b>	<b>43,10% ↑</b>	<b>- 6 744 873 587</b>
1		<a href="#">Nederland</a>	29 831 640 972	18,97%	40,12% ↑	- 8 093 827 736
2		<a href="#">Duitsland</a>	19 926 145 664	12,67%	25,66% ↑	5 168 693 492
3	1 ↑ 	<a href="#">Verenigde Staten</a>	10 513 503 223	6,69%	46,46% ↑	- 2 461 060 731
4	-1 ↓ 	<a href="#">Frankrijk</a>	10 315 459 016	6,56%	6,50% ↑	7 939 653 569
5		<a href="#">China</a>	9 999 479 044	6,36%	60,50% ↑	- 7 843 496 667
6	1 ↑ 	<a href="#">Verenigd Koninkrijk</a>	9 168 144 323	5,83%	140,23% ↑	- 1 283 942 910
7	-1 ↓ 	<a href="#">Ierland</a>	7 652 742 888	4,87%	103,89% ↑	- 6 550 091 202
8	3 ↑ 	<a href="#">Noorwegen</a>	5 702 843 029	3,63%	317,08% ↑	- 4 892 648 099
9	3 ↑ 	<a href="#">Rusland</a>	4 757 683 708	3,03%	150,50% ↑	- 3 503 730 506
10	-1 ↓ 	<a href="#">Italië</a>	4 679 110 617	2,98%	24,82% ↑	2 339 609 734

## Vlaamse invoersectoren

Top 10, jan-apr 2022

Rang	Sector	Waarde (EUR)	% Jaarverloop
	<b>TOTAAL alle sectoren</b>	<b>157 240 303 093</b>	<b>↑ 43,10%</b>
1	Chemie & farma	37 176 132 714	↑ 62,04%
2	Minerale producten	36 770 652 787	↑ 146,99%
3	Machines, mechanica, elektr(on)ische apparatuur & componenten	16 239 356 794	↑ 11,59%
4	Transportmaterieel	14 132 316 929	↓ -3,40%
5	Onedele metalen	11 298 932 111	↑ 47,39%
6	Kunststoffen	8 231 164 011	↑ 27,04%
7	Edelgesteente & -metalen	6 345 521 952	↑ 18,77%
8	Voeding & dranken	5 019 067 526	↑ 9,15%
9	Plantaardige producten	3 872 852 441	↑ 12,10%
10	Optica & precisieapparatuur	3 318 882 760	↑ 14,19%

**BRON:** *Instituut voor de Nationale Rekeningen (NBB), Verwerking Cel Kennisbeheer Flanders Investment & Trade*