

Vlaamse buitenlandse handel oktober 2021

| | | |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|
| <i>oktober 2021:</i> | uitvoer: +28,66% ; | invoer: +39,33% |
| <i>januari - oktober 2021:</i> | uitvoer: +24,90% ; | invoer: +25,29% |

*Om zicht te krijgen op hoe de Vlaamse export zich doorheen 2021 heeft herpakt, keren we nog even terug op de beginmaanden van datzelfde jaar: na exportdalingen in januari (-9,97%) en februari (-5,30%) kwam in maart 2021 dan toch de omslag met een – voor 2021 – eerste exportstijging (+21,11%). Daardoor liet de Q1-export in 2021 nog net een groeicijfer optekenen tegenover Q1-2020 (+1,69%). Maart 2021 luidde meteen ook het begin in van een continue reeks maandstijgingen voor onze export, die de **tweedekwartaalsgroei** (Q2-2021) zelfs op een fikse **46,8%** brachten tegenover 2-2020, weliswaar het somberste coronakwartaal (-21,47%). Ook in Q3-2021 ging de Vlaamse kwartaaluitvoer erg hard met alweer een toename van liefst **30,08%** (in vergelijking met Q3-2020).*

*Ook het vierde kwartaal van 2021 zette behoorlijk in, want in **oktober** liep de export verder op en kwam uit op 34,88 miljard euro, ineens **28,66% hoger** dan de gelijknamige maandinvoer in 2020 (27,11 miljard euro). De uitvoerstijging in oktober was meteen ook de 8^e maand klim op rij, niet alleen fors hoger (+28,66%) dan **oktober 2020**, maar ook al ruim 1/5 (+20,51%) boven de **oktoberexport uit 2019**, toch een onverdachte maand pre-pandemie.*

Op basis van 10 maanden cijfers blijkt het exportherstel – aarzelend ingezet tijdens het eerste kwartaal van 2021 en intussen toch al toe aan de 8^e maandstijging op rij – zich klaarblijkelijk door te zetten.

10 maanden ver in 2021 (jan-okt) blijven de cijfers steevast positief, met intussen al voor **308,1 miljard euro** aan Vlaamse export, wat 61,41 miljard euro meer of **24,9% hoger** is dan na 10 maanden in 2020, toen onze export al 8 maanden kreunde onder de coronagesel.

Dat het echt wel hard vooruitgaat met de export mag alvast hieruit blijken: met nog twee maanden te gaan tot het jaareinde van 2021 heeft Vlaanderen al 3,3% meer exportwaarde genoteerd dan in heel 2020 (298,23 miljard euro), ook al was dat zonder meer een rotjaar, met een totaaluitvoer die amper hoger lag dan in 2015 (298 miljard euro).

Alles wijst er ook op dat het uitvoerrecord uit 2018 (329 miljard euro) niet langer stand zal houden en allicht al in november 2021 wordt geëvenaard of zelfs overtroffen.

Aan de **invoerszijde** waren 10 maanden import in 2021 goed voor 289,7 miljard euro of **25,29% meer** dan de 231,2 miljard euro in de gelijknamige periode van 2020.

Afgezet tegen de export tijdens de **eerste 10 maanden van 2019 (pre-pandemie)**, dan lag de waarde intussen al **12,45% hoger**, net als de invoer trouwens, die ook al 10,07% hoger ligt dan in 2019 na 10 maanden.

In haar **novemberprognose** begint ook de NBB stilaan minder cyclische en meer structurele trekken te ontwaren in het positieve trendverloop van de internationale handel van **België**:

*“In **november 2021** zetten de uitvoer (+29,9 %) en de invoer (+32,2 %) hun forse groei in vergelijking met de overeenstemmende periode in 2020 voort, zodat in de laatste 3 maanden — van september tot en met november — ook het gemiddelde van de buitenlandse handel op kwartaalbasis sterk bleef stijgen en wel met 28,3% voor de uitvoer en 29,5% voor de invoer.*

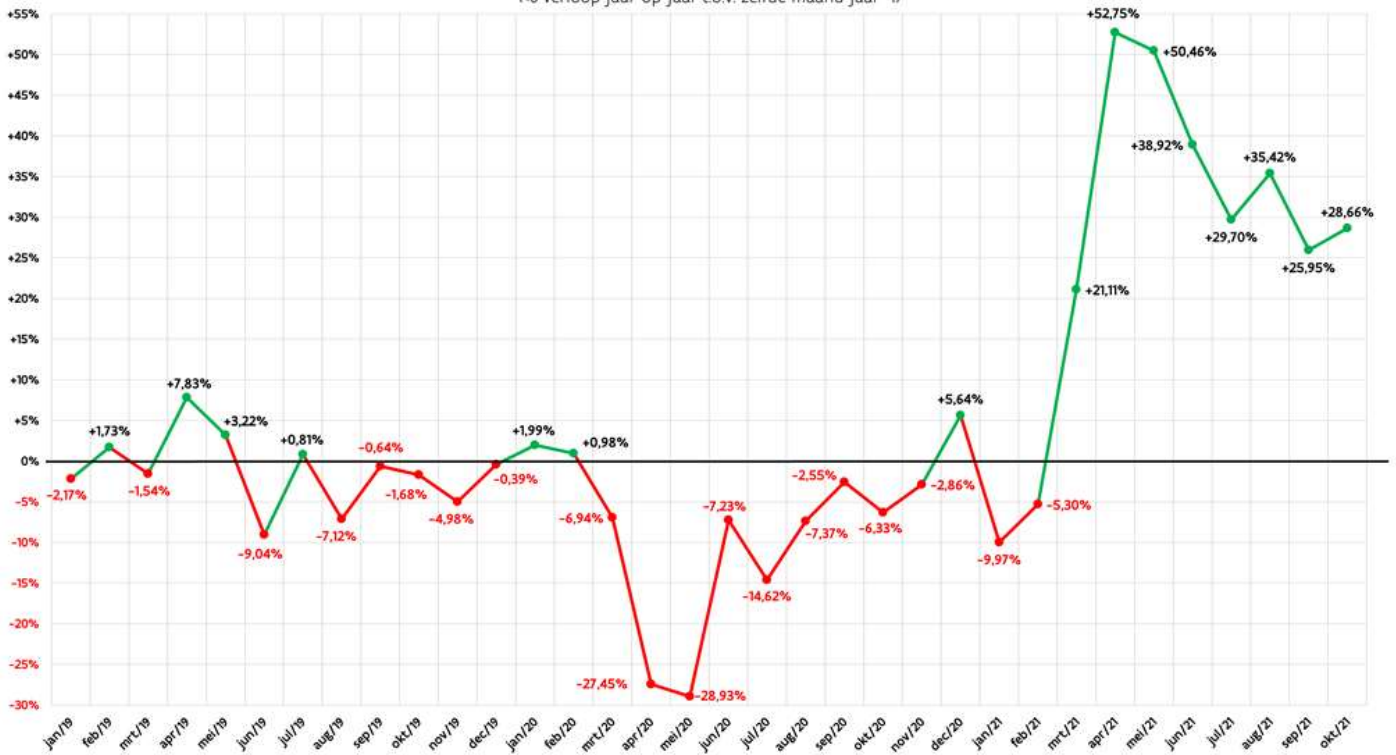
In de periode van september tot november 2021 zetten zowel de ontwikkelingen qua land als qua product de tendens voort van de maanden ervoor.

Naar land wordt de sterke groei van de uitvoer en de invoer duidelijk nog steeds gedragen door de handel met de EU, en in het bijzonder met Duitsland, Frankrijk en Nederland, en in veel mindere mate met Azië.

Naar product dragen steeds van de internationale handel in chemische en farmaceutische producten en in minerale producten nog altijd het meest bij tot de kwartaaltoename van de internationale handel, terwijl transportmaterieel daar net een negatieve impact op heeft.”

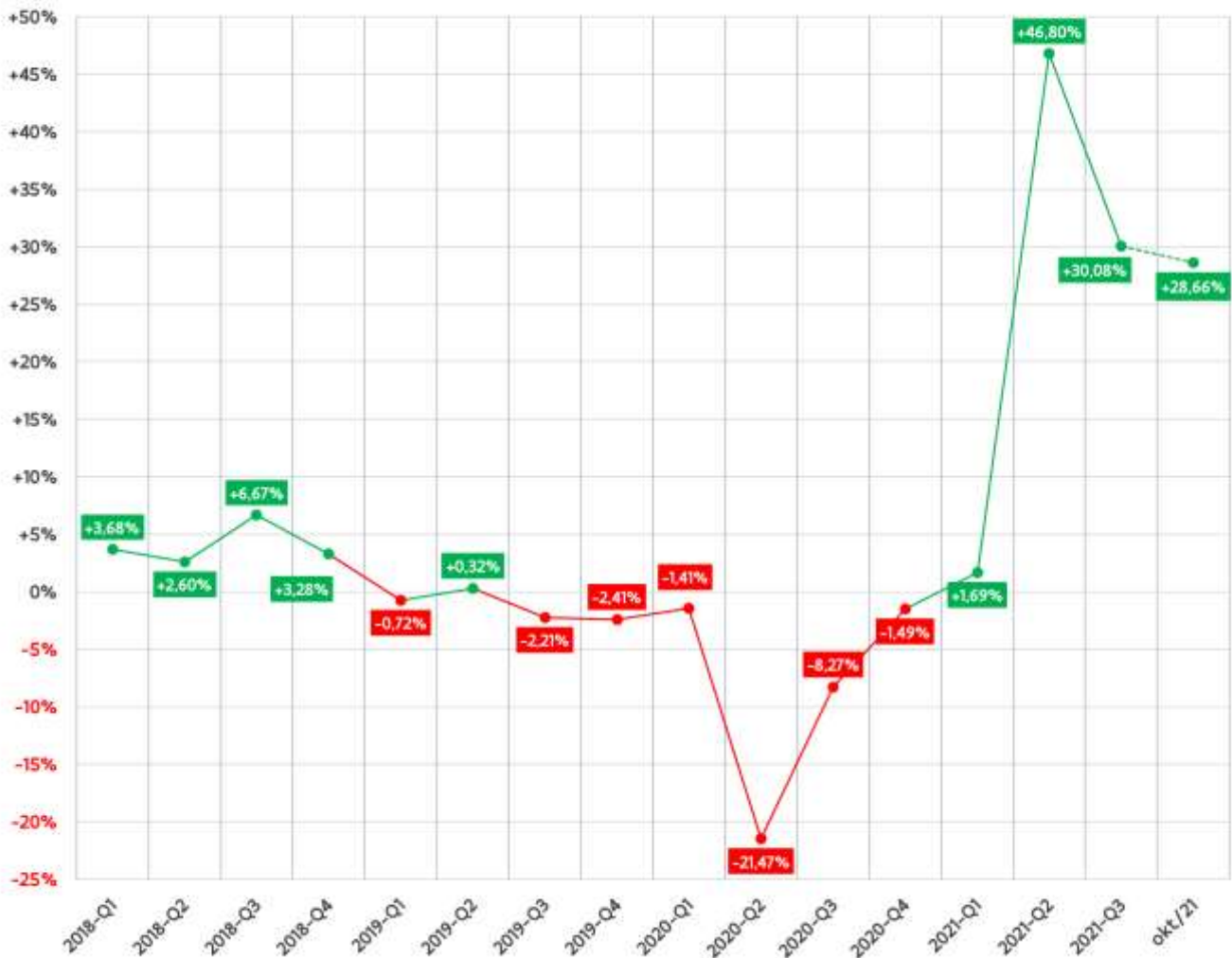
Maandverloop Vlaamse export 01/2019 - 10/2021

(% verloop jaar-op-jaar t.o.v. zelfde maand jaar -1)



Kwartaalverloop Vlaamse export 2018/Q1 - 2021/Q3 + okt 2021

(% verloop jaar-op-jaar zelfde kwartaal jaar - 1)



Dat we het ook in de berichtgeving rond de buitenlandse handel nog een tijdlang zullen moeten hebben over “*covid*” en “*brexit*” ligt nogal voor de hand. Ook na 10 maanden blijven beide thema’s erg zichtbaar in de exporttabellen.

Bij het begin van het vierde kwartaal bleef de export van **vaccins** bijzonder hoog: tot oktober 2021 was de totale wereldwijde Vlaamse vaccinuitvoer al opgelopen tot 22,15 miljard euro, maar liefst 5 maal meer (+483,4%) dan tijdens de eerste 10 maanden van 2020.

In die periode exporteerde Vlaanderen al voor net geen 19 miljard euro aan *covidvaccins* (18,93 miljard euro), een subtype dominant (85,44%) in de totale Vlaamse vaccinuitvoer wereldwijd. Inmiddels staat Vlaanderen nog altijd in voor zowat de volledige Belgische uitvoer (95,31%) van die *coronavariëteit*.

Waarheen coronavaccins doorheen 2021 vooral werden verscheept, leest u af uit de tabel hieronder.

Vlaamse export coronavaccins 2021 (jan-okt)

| | | |
|------------------------------------|----------------|---------|
| TOTAALUITVOER CORONAVACCINS | 18.929.513.459 | 100,00% |
| TOP 15 EXPORTMARKTEN | 15.957.034.634 | 84,30% |
| Duitsland | 5.936.580.759 | 31,36% |
| Japan | 4.277.236.808 | 22,60% |
| Verenigd Koninkrijk | 1.673.410.275 | 8,84% |
| Zuid-Korea | 727.148.976 | 3,84% |
| Australië | 503.423.032 | 2,66% |
| Saoedi-Arabië | 471.453.907 | 2,49% |
| Canada | 373.883.297 | 1,98% |
| Israël | 306.495.500 | 1,62% |
| Brazilië | 284.546.290 | 1,50% |
| Zwitserland | 260.272.042 | 1,37% |
| Maleisië | 251.115.413 | 1,33% |
| Verenigde Staten | 249.083.008 | 1,32% |
| Spanje | 227.201.477 | 1,20% |
| Frankrijk | 211.453.567 | 1,12% |
| Polen | 203.730.282 | 1,08% |

Bron: Bron: NBB-INR • Gecreëerd met Datawrapper

Maar intussen gaat ook de export van andere vaccins door: met 3,22 miljard euro aan export bleven ook *niet-coronavaccins* voor Vlaanderen een exportpost van belang, nog altijd goed voor een – weliswaar teruglopend – percentage (14,56%) van de totale vaccinuitvoer tot oktober 2021.

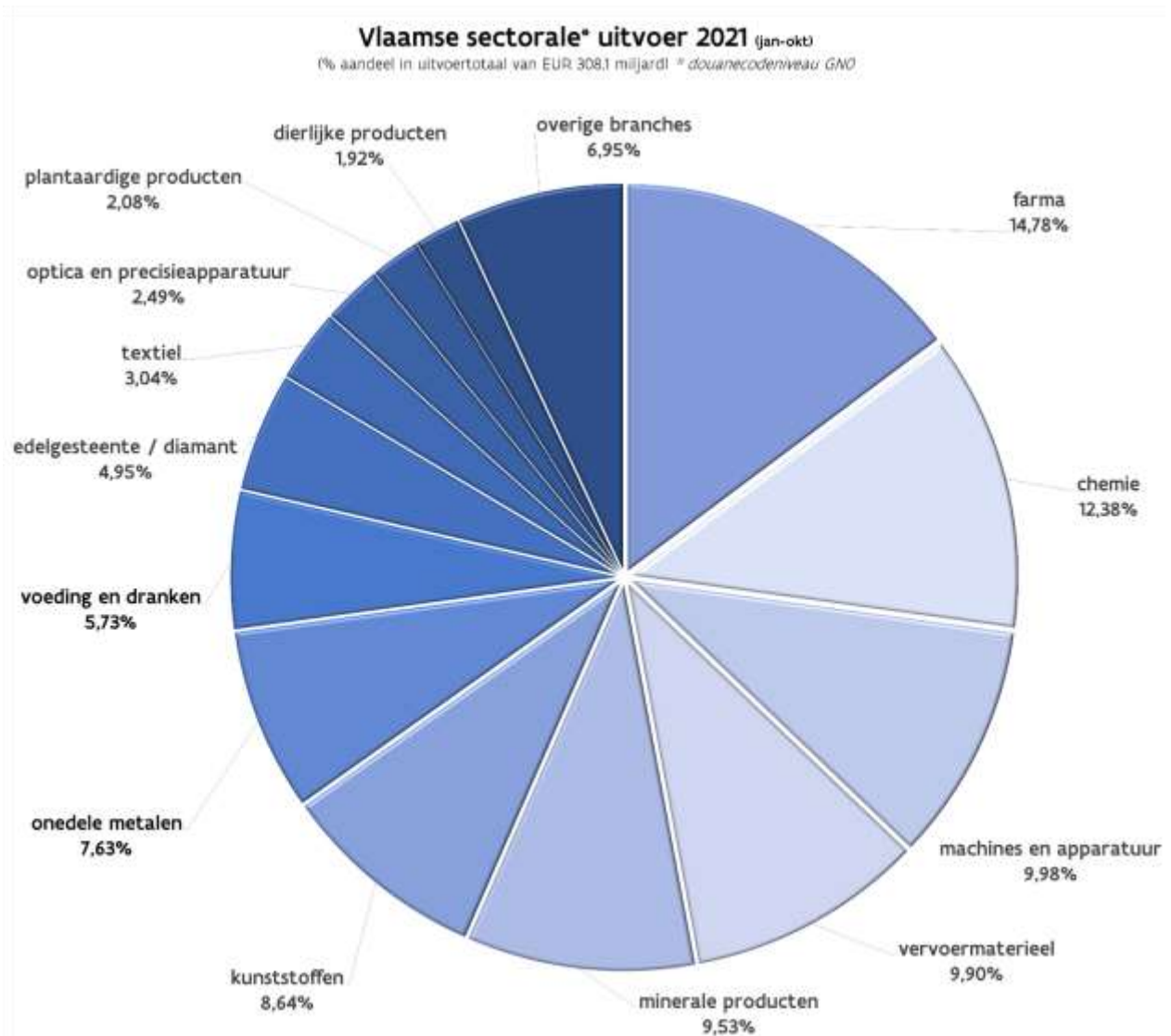
Van die *non-covidvaccins* neemt Vlaanderen 40,3% van de Belgische totaaluitvoer voor zijn rekening, minder dan Wallonië, dat tekent voor 59,5% ervan.

Het spreekt dan ook voor zich dat de uitvoer van een farmamultinational die vanuit Vlaanderen inmiddels al bijna een jaar lang een van de wereldwijd meest gegeerde importproducten verscheept, onmiskenbaar een ingrijpende impact heeft op het globale exportportfolio van Vlaanderen en die uiteraard enigszins kleurt, maar ook weer niet helemaal scheeftrekt: stel dat we de exportwaarde van *vaccins* even helemaal weglaten uit de Vlaamse exportcijfers – die van enkel *covidvaccins* wegfilteren, lukt niet doordat die pas vanaf januari 2021 een eigen douanetariefcode meekregen (HS30022010) en derhalve niet kunnen worden afgezet tegen 2020, toen het covidtype nog vervat zat in de brede categorie “vaccins” tout court.

Zonder *vaccins* zou de Vlaamse uitvoer tot oktober 2021 jaar op jaar toch nog altijd 17,73% zijn toegenomen tegenover 2020 i.p.v de +24,9% stijging met de vaccins mee opgenomen in de data.

Mede door die immense vaccinexport doorheen 2021 haalde de branche *farmaceutica* na 10 maanden in 2021 een ongeziene uitvoerwaarde van 45,54 miljard euro, na een tussentijdse stijging van liefst 67,7%. Goed voor 14,78% van de Vlaamse totaaluitvoer is *farma* op dit moment wel de onbetwiste exportbranche nummer één (en dat sinds januari 2021).

Maar ook bij de meeste overige exportsectoren van enig gehalte, kwamen gespierde groeicijfers op het bord: de meest uitgesproken waardeinstijgingen deden zich voor bij *minerale brandstoffen* (+70,7%), *kunststoffen* (+35,78%), *diamant en (ook industriële) edelmetalen*. (+47,12%), *ijzer en staal* (+56,1%), *machines en mechanica* (+14,3%) en zelfs *automobiel* (+4,7%, al was die toename enkel de verdiensten van *volledig elektrische personenwagens, hybrides* en *vrachtwagentrekkers*. Van de echt grote exportbranches, ging eigenlijk enkel *organische chemie* licht in de min (-1,81%) in de periode tot oktober 2021.



Exportsectoren: stijgers en dalers (jan - okt 2021) (jaarverloop in % en EUR mln)

| PRODUCT (HS6) | JAARVERLOOP in % | JAARVERLOOP in EUR mln |
|---|------------------|------------------------|
| TOTAAL | +24,90% | +61.408.365.614 |
| HS30 farmaceutica | +67,70% | +18.386.066.399 |
| HS27 minerale brandstoffen en aardolieproducten | +70,72% | +11.576.432.551 |
| HS39 kunststoffen | +35,78% | +6.162.891.518 |
| HS71 edelgesteente en - metalen | +47,12% | +4.881.225.837 |
| HS72 ijzer en staal | +56,09% | +3.699.241.190 |
| HS84 machines & mechanica | +14,30% | +2.638.044.770 |
| HS87 automobiel | +4,69% | +1.341.498.987 |
| HS38 chemie divers | +20,92% | +1.323.315.224 |
| HS74 koper (+ fabriekaten) | +46,57% | +1.167.443.969 |
| HS90 optica en precisieapparatuur | +10,67% | +721.188.509 |
| HS85 elektr(on)ische apparatuur en componenten | +7,44% | +667.841.206 |
| HS76 aluminium (+ fabriekaten) | +31,83% | +604.295.007 |
| HS07 groenten | -0,93% | -16.764.762 |
| HS03 vis, schaal- en weekdieren | -3,93% | -20.268.692 |
| HS12 oliehoudende zaden en vruchten | -7,85% | -51.157.991 |
| HS35 eiwitstoffen, zetmeelderivaten... | -9,08% | -57.343.868 |
| HS63 huishoudlinnen, decoratietextiel... | -8,79% | -60.329.473 |
| HS33 oliën, aroma's, cosmetica... | -4,29% | -65.686.357 |
| HS29 organische chemie | -1,81% | -351.057.000 |

Bron: NBB - INR • Gecreëerd met Datawrapper

Het minste wat we kunnen zeggen over de Vlaamse post-Brexithandel met het VK is dat die doorheen 2021 – en met name tot oktober – een nogal wispelturig verloop heeft laten zien. Even recapitulieren...

De ferme tik die de Vlaamse uitvoer naar het VK tijdens het eerste kwartaal van 2021 te beurt viel (-21,19%) gaf nog een enigszins vertekend beeld na de kortstondige inkoopwoede van uit het VK naar het eind van 2020 toe. In de aanloop naar alweer een Brexit-deadline hadden Britse bedrijven in november en december 2020 hun importvoorraden aangevuld, wat tijdens het slotkwartaal van 2020 (+17,4%) resulteerde in een forse uitvoerboost erheen.

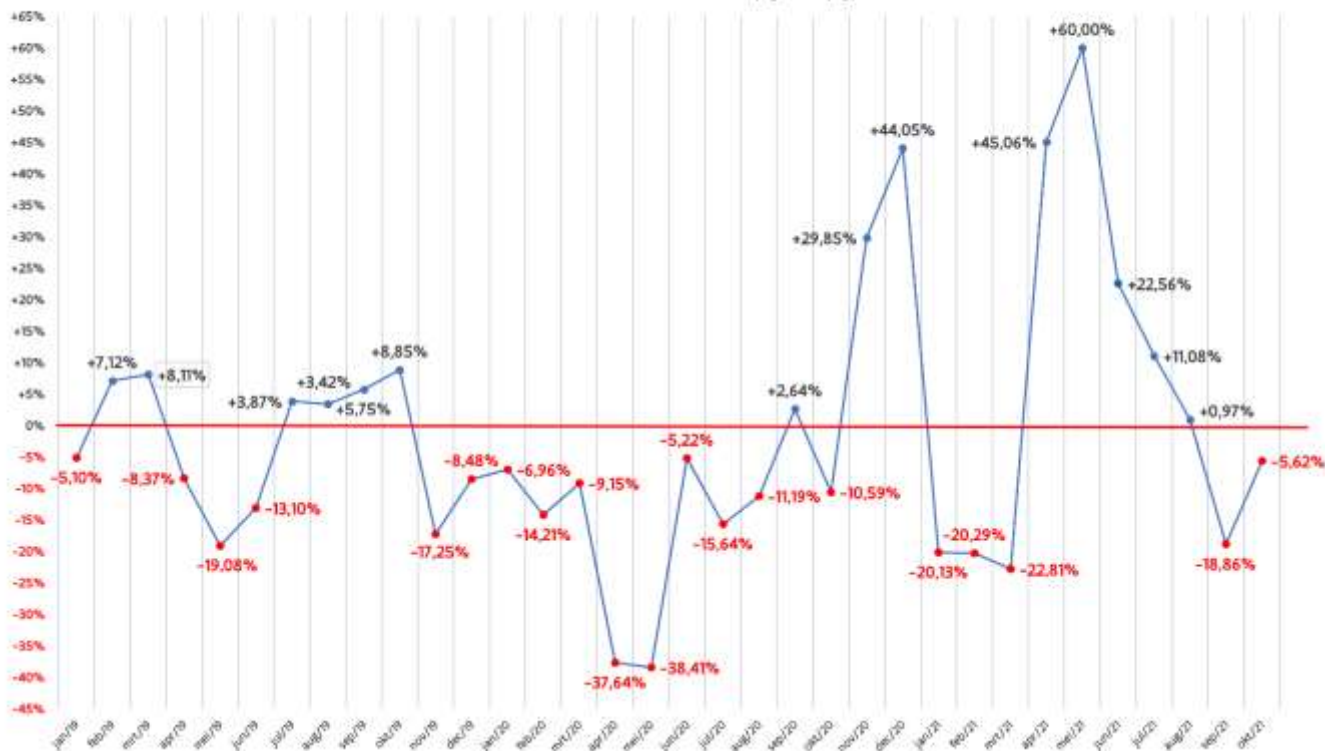
Op dat felrode eerste kwartaal van 2021 (-21,19%) volgde een ongemeen sterk tweede kwartaal, waarin onze export naar het VK een forse 39,44% kwartaalwinst liet noteren. De relance leek ingezet en medio 2021 (S1-2021) worstelde de Vlaamse export naar het VK zich voor het eerst uit de rode cijfers (+2,22%).

De juli-export dikte nog wel 11,08% aan, maar in augustus was dat nog maar 0,97% en in september zakte de maandexport zelfs diep in het rood (-18,86%), waardoor ook het hele derde kwartaal 3,97% onder het peil bleef van Q3-2020.

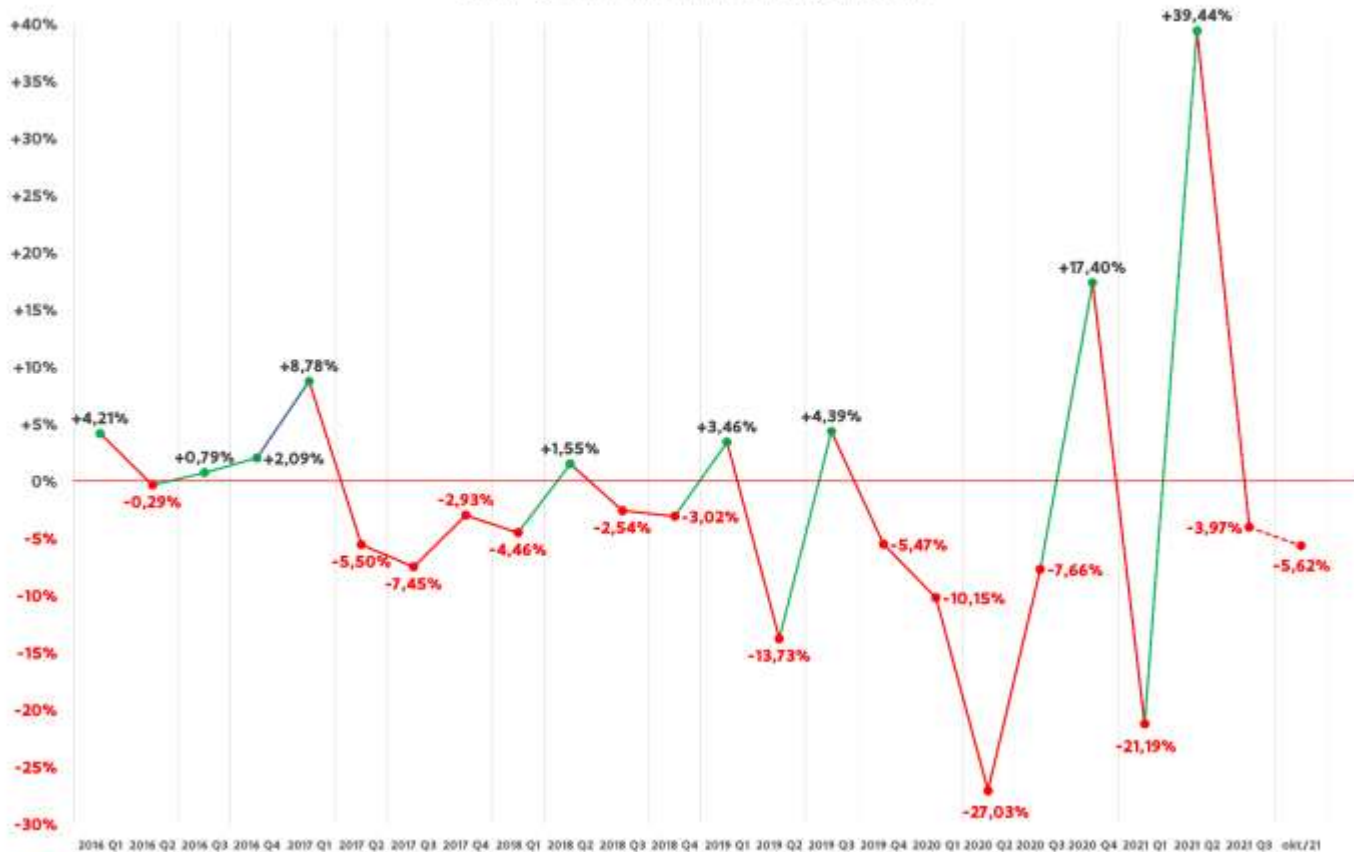
Ook oktober 2021 bracht geenszins soelaas, want die maand ging onze export alweer 5,62% achteruit.

Aan de start van het vierde kwartaal – in de periode tot oktober 2021 – blijkt onze export naar het VK dan ook licht teruggelopen (-0,73% of netto 140 miljoen euro minder) tegenover dezelfde periode in 2020, wat impliceert dat exportsectoren met een daling die met een stijging enigszins hebben verdrongen.

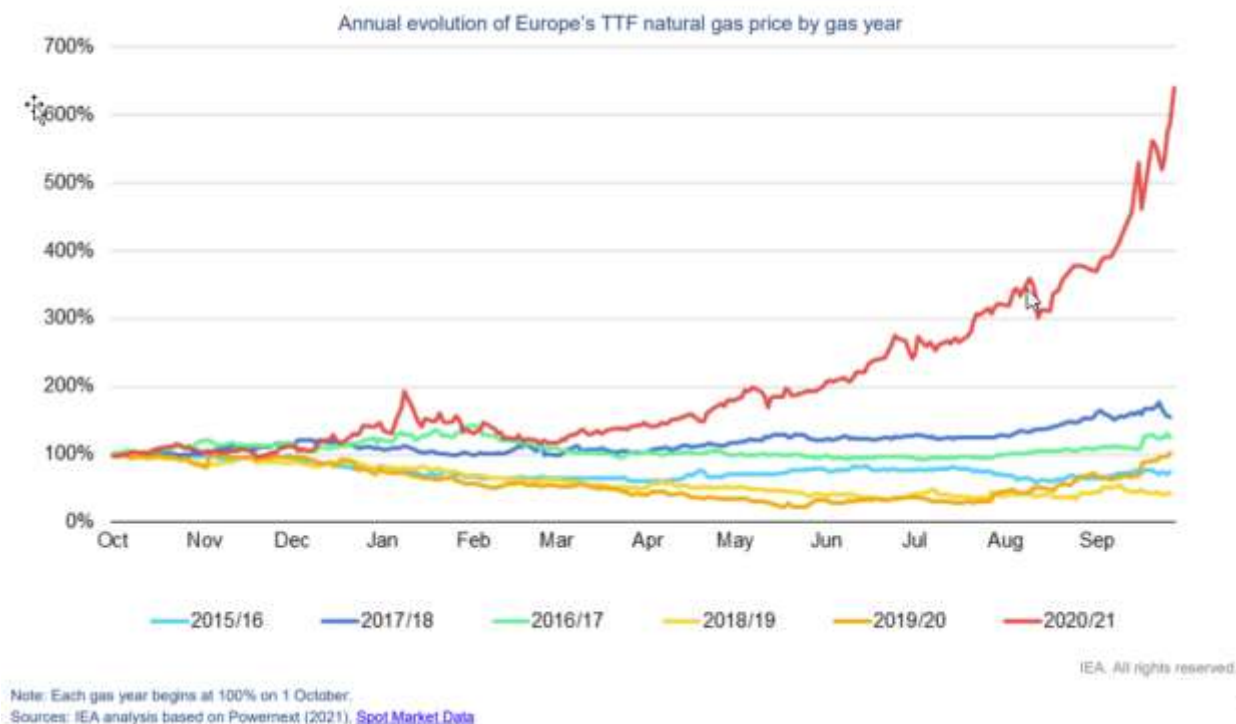
Maandexport Vlaanderen - VK
2019 - 2021 (tot oktober) (% verloop jaar-op-jaar)



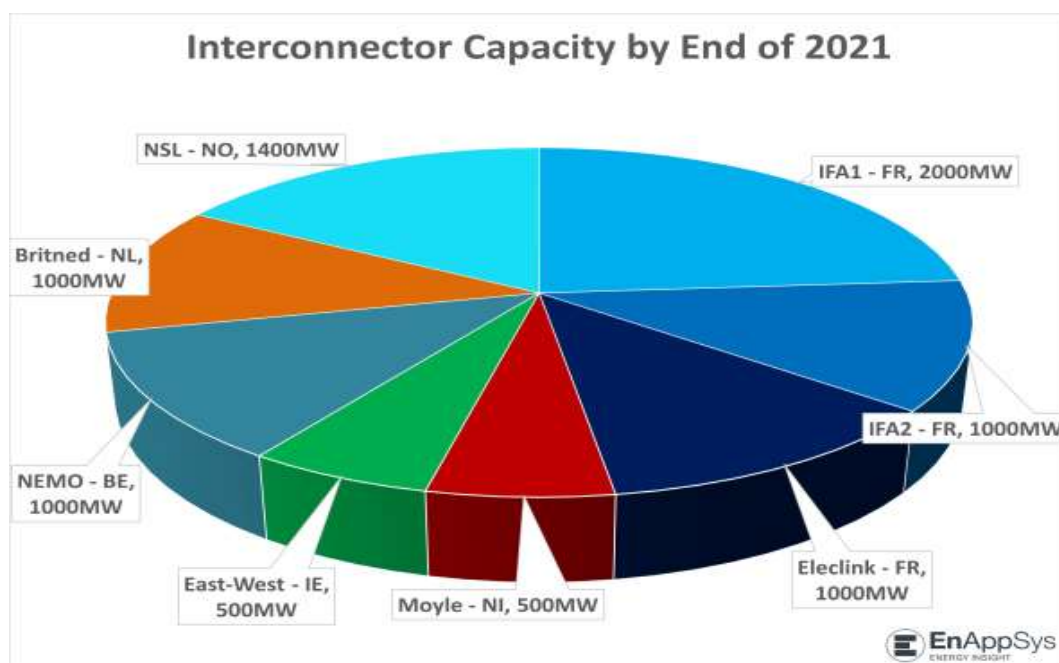
Kwartaalexport Vlaanderen - VK
Q1-2016 - Q3-2021 + okt 2021 (% verloop jaar-op-jaar)



Doorheen 2021 prijkt de afzet van *farmaceutica* in het VK nog altijd in de plus (+226,5%) tegenover 2020 tot oktober (+2,4 miljard euro !). Ruim de helft ervan (een krappe 49%) ging op aan *coronavaccins*, waarvoor het VK al een tijdlang onze derde markt is, goed voor 8,84% van de Vlaamse totaaluitvoer ervan. Ook de exportwaarde van *minerale brandstoffen* blijft torenhoog oplopen (+124%, in het bijzonder die van *aardgas*, waarvan de uitvoerwaarde tot oktober 2021 nog altijd 34 maal hoger lag dan in 2020), een slepend effect van de exploderende energieprijzen op de wereldmarkt en van die voor *aardgas* in het bijzonder.



Ook in een minder voor de hand liggende exportbranche als *elektriciteit* ging de uitvoerwaarde steil omhoog (+282%): afhankelijk van hoe de groothandelsprijzen voor energie liggen, kan het Verenigd Koninkrijk stroom invoeren uit of uitvoeren naar het Europese vasteland: via de Nemo-link – die deel uitmaakt van het Europese hoogspanningsnetwerk *Interconnector* – is het Belgische elektriciteitsnet verbonden met het Britse en kan er in beide richtingen – via export of import – stroom worden “uitgewisseld”.



Voorts ging ook de tussentijdse export van (*niet-industriële*) *diamant en – vooral - industriële edelmetalen (rodium, palladium...)* erop vooruit (+37,1% voor sector in zijn geheel).

Maar ook in enkele meer “tastbare” branches viel enige exportgroei te noteren, zoals bij de meeste *kunststoffen* (+15,16%), *koperproducten* (+184,9%), *precisieapparatuur* (+14,5%; *groentebereidingen* (+3,93%), *ijzer en staal* (+80%), de meeste *dranken* (+40,3% - behalve *mineraalwater* (-87,8%); *gebak* (+70,8%), *papier & karton* (+118,2%), *zuivel* (+27,5%)...

In de periode tot oktober 2021 stapelden de exportverliezen zich echter op en hielden zo de totaalexport naar het VK in het rood: de allergrootste verliespost bleef de *automotive sector* met immense dalingen bij de meeste types *personenwagens* (3,5 miljard euro of 64,3% minder uitvoer dan in 2020 tot oktober).

Amper een handvol wagentypes ontsnapten aan die daling, zoals de *niet-plug-in-hybride benzines* (+93,1%), die wel nog hun weg vinden naar de Britse markt, net als een stuk of wat automobielcomponenten (*aandrijfassen...*) en in – mindere mate – *vrachtwagens, trekkers en vrachtwagononderdelen...*

In haar novemberprognose schreef de **NBB** deze teruggang in de automobieltak alvast voor een deel toe aan de *“mondiale krapte aan automotive componenten en ook enigszins aan Brexit, waarvan de overgangperiode in januari 2021 afliep en waardoor EU-exporteurs nieuwe administratieve verplichtingen opgelegd krijgen. Bovendien hebben sommige Europese autoproducenten, die voorheen auto’s aangaven voor uitvoer die via België werden doorgevoerd naar de Britse markt, er nu voor gekozen de douanedocumenten voor de uitvoer op te stellen in het land van productie; deze administratieve wijziging draagt eveneens bij tot de daling van de Belgische uitvoer naar het VK”*

De meest recente importcijfers van het Britse **HM Revenue & Customs** (november 2021) blijken die stelling overigens te bevestigen, want in periode tot november 2021 importeerde het VK **uit de hele EU** voor 32,2 miljard GBP aan “automotive” (HS87), wat **4,5% minder** was dan in jan-nov 2020 (33,7 miljard GBP). Tegelijkertijd ging de Britse “automobielinvoer” vanuit niet-EU-landen **bijna 56% hoger** dan in 2020 (10,55 miljard GBP tot nov 2021 tegenover 6,76 miljard GBP tot nov 2020).

In dat verband past ook het volgende citaat van TradeUK over de maandimport van wagens in november 2021 tegenover oktober 2021 (Bron: HM Revenue & Customs Trade Statistics 14/01/2022)

The increase in imports of Motor vehicles on last month was driven by the Netherlands and China, up £245 million (more than doubling in value) and £244 million (to 2.5 times the value) respectively. The decrease on November 2020 was driven by Germany and Belgium, down £402 million (23%) and £362 million (53%) respectively.

Daarnaast verliepen richting Groot-Brittannië ook de volgende uitvoerstromen stroef: *schoenen* (-97,6%), *kleding* (-80% en -71% naar gelang van het type), *elektr(on)ische apparatuur & machines* (-36,5%).

Op effectieve uit- en invoercijfers voor heel 2021 is het – aan Vlaamse zijde dan toch – wachten tot medio maart 2022.

Aan de Britse kant (UK Trade Info) zijn er op dit moment al **voorlopige handelscijfers met België tot november 2021**: uit die data komt naar voor dat het VK in de periode tot november 2021 voor 20,3 miljard pond aan goederen heeft geïmporteerd uit België – Vlaanderen is douanetechnisch geen nationale handelspartner voor het VK –, **wat 2,22% meer was dan in de vergelijkbare periode tot november 2020 (19,9 miljard euro)**. België werd op die manier – tussentijds – wereldwijd de 6^e leverancier van het Verenigd Koninkrijk met 4,47% aandeel in de Britse totaalimport tot november 2021 (na Noorwegen en voor Frankrijk).

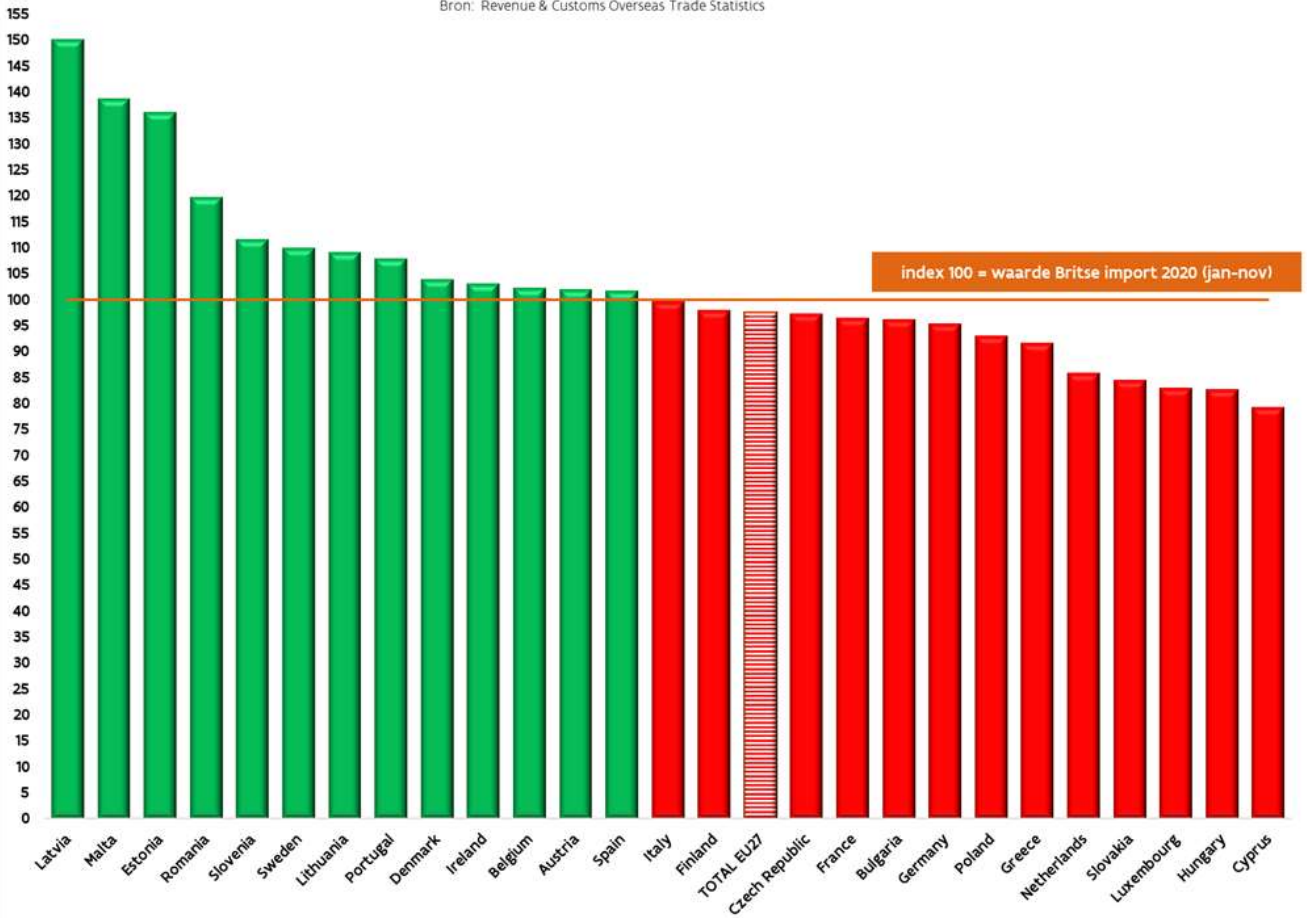
Als leverancier van het VK doet ons land het tot november 2021 overigens helemaal nog niet zo slecht: in die periode nam de Britse invoer uit België immers 2,22% toe, wat sterker is dan de Britse invoer uit **heel de EU gemiddeld**, want die liep licht terug (**-2,42%**).

Als leverancier van het VK noteerde België ook een beter cijfer dan enkele andere grote EU-exporteurs uit de top 25 van Britse importleveranciers (*zie bijgaande grafiek*): Duitsland (leverancier nr. 2 ; -4,64%), Nederland (leverancier nr. 4 ; -14,12%), Frankrijk (leverancier nr. 7 ; -3,58%), Italië (leverancier nr. 8 ; -0,44%) en ook nog iets beter dan Spanje (leverancier nr. 10 ; +1,71%).

Britse import uit EU: 2020* - 2021*

* YTD tot november en met 2020* als index 100

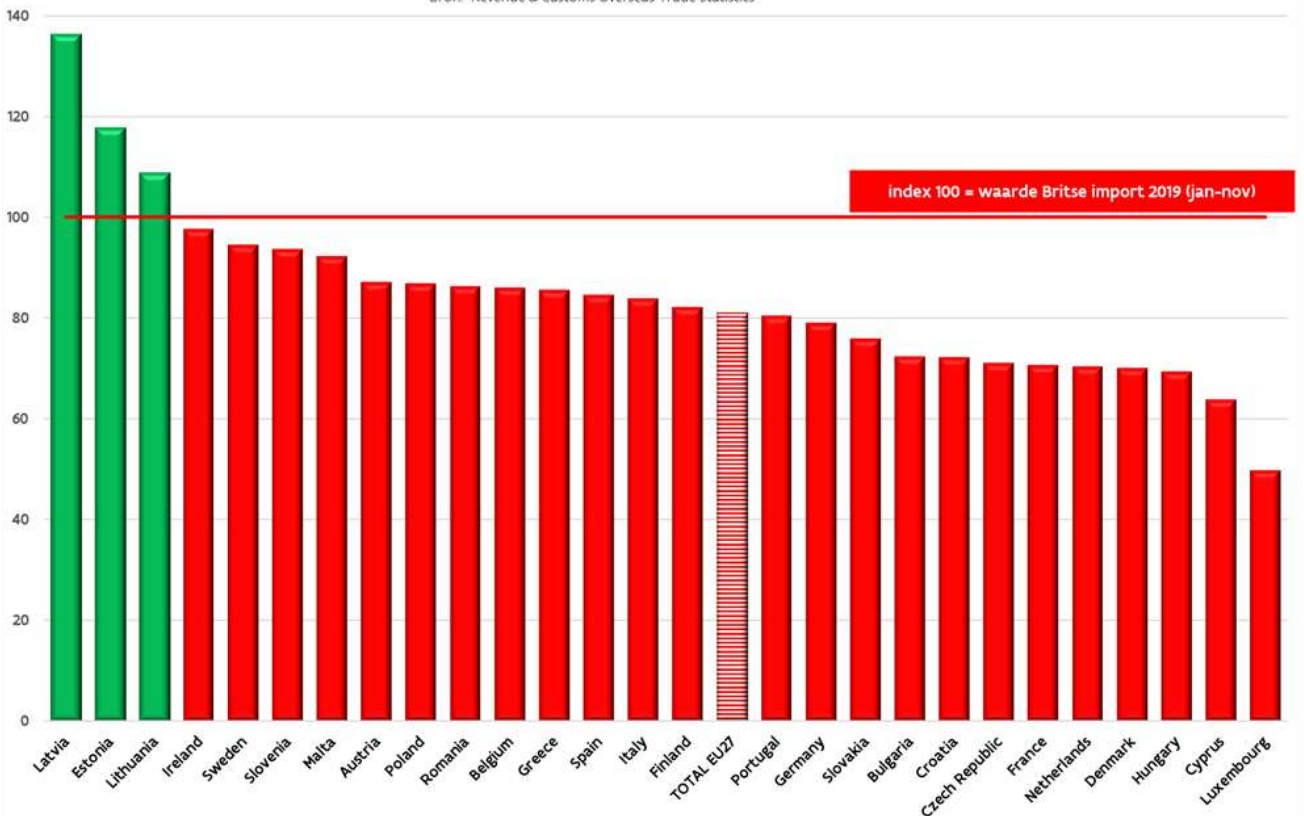
Bron: Revenue & Customs Overseas Trade Statistics



Britse import uit EU: 2019* - 2021*

* YTD tot november en met 2019* als index 100

Bron: Revenue & Customs Overseas Trade Statistics



Extra-EU, ging de Britse import uit de VS in die periode nog terug (-5,84%), net als uit Japan (-11%), Rusland (-9,16%) en Canada (-8,4%).

Globaal gezien, nam de **Britse invoer uit niet-EU-landen** in de periode tot november 2021 **5,13% toe**, vooral door “invoerhausses” uit China (+19,5%), Noorwegen (+130,6%), Turkije (+26,5%)...

In dat verband kunnen we ook nog meegeven dat het VK tot november 2021 – “maar” 44,5% van zijn importgoed bij EU-leveranciers aankocht; meer dan de helft ervan (55,5%) betrof het buiten de EU. Van de totale Britse uitvoer heeft 45,9% de EU als bestemming en 54,1% markten buiten de EU.

2022 wordt ongetwijfeld een sleuteljaar voor onze handel met het VK en bepaald voor de Vlaamse export erheen, doordat al meteen vanaf januari 2022 – maar eigenlijk heel het jaar lang – aan Britse zijde een hele rist (uitgestelde) douaneformaliteiten op het bord van onze exporteurs worden gegooid, die zakendoen met de Britten allerminst zullen vergemakkelijken (gewijzigde invoermodellen, voorafgaande kennisgeving van dierlijke en plantaardige producten, geen uitgestelde douaneaangiftes meer, EU-erkenning voor mineraal water niet langer geldig in VK, almaar meer stringente exportcertificatieplicht en fysieke controlemechanismen op een breed gamma voedingsproducten, net als strengere ‘safety and security declarations’ voor elk product dat het VK binnenkomt, aangepaste etikettering voor Britse markt etc.).

De impact van elk van die nieuwe reglementaire vereisten op de Vlaamse uitvoer in 2022 kan uiteraard nu nog niet worden begroot aangezien de allereerste cijfers voor 2022 - enkel januari dan nog - er pas aankomen in april 2022.

Het VK komt ook expliciet ter sprake in de **novemberprognose van de NBB** en wel als volgt:

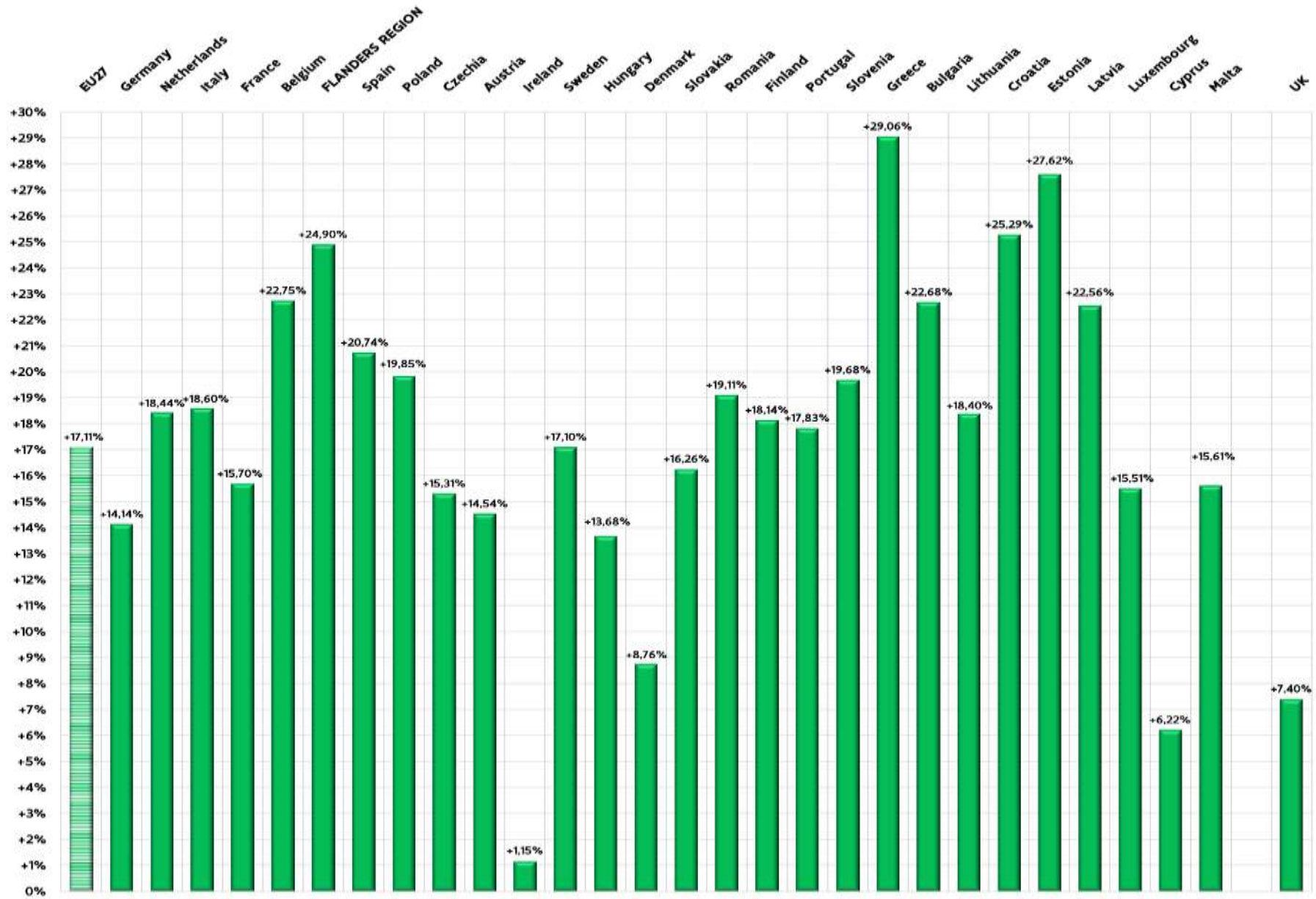
“De handel met het Verenigd Koninkrijk geeft een atypisch profiel te zien: de invoer nam sterk toe (+ 27,2%) terwijl de uitvoer fors afnam (-15,9%). De invoerwaarde van het belangrijkste invoerproduct - aardolie en afgeleide producten (18 % van de totale invoer in 2019) - is in de laatste drie maanden immers bijna verviervoudigd in vergelijking met dezelfde periode in 2020, als gevolg van de gestegen olieprijs. De uitvoer van transportmiddelen daarentegen (belangrijkste uitvoerproduct in 2019 goed voor 28% van de totale uitvoer en bestaande voor ruim 80 % uit personenauto's) viel in dezelfde periode met meer dan 70% terug...”

Tussentijds exportresultaten overige EU-landen

Na 10 maanden in 2021 is niet alleen de Vlaamse export stevig vooruitgegaan (+24,9%), **ook alle exportlanden binnen de EU** etaleerden egaal groen exportcijfermateriaal over die periode (zie grafiek hieronder). De Vlaamse export (+24,9%) presteerde in 2021 na 10 maanden wel beter dan het globale EU-gemiddelde (+17,11%). Qua exportverloop lag Vlaanderen ook vóór op een hele rist landen, waaronder Duitsland (+14,14%), Nederland (+18,44%), Italië (18,6%), Frankrijk (+15,7%), Spanje (+20,74%), Polen (+19,85%), Tsjechië (+15,31%), Zweden (+17,1%) en Oostenrijk (+14,54%). Betere tussentijdse cijfers ook dan Denemarken (+8,76%), Ierland (+1,15%) én het Verenigd Koninkrijk (+7,4%), dat we als “derde land” toch nog even meenemen in de vergelijking.

Exportverloop EU27 en VK 2021*

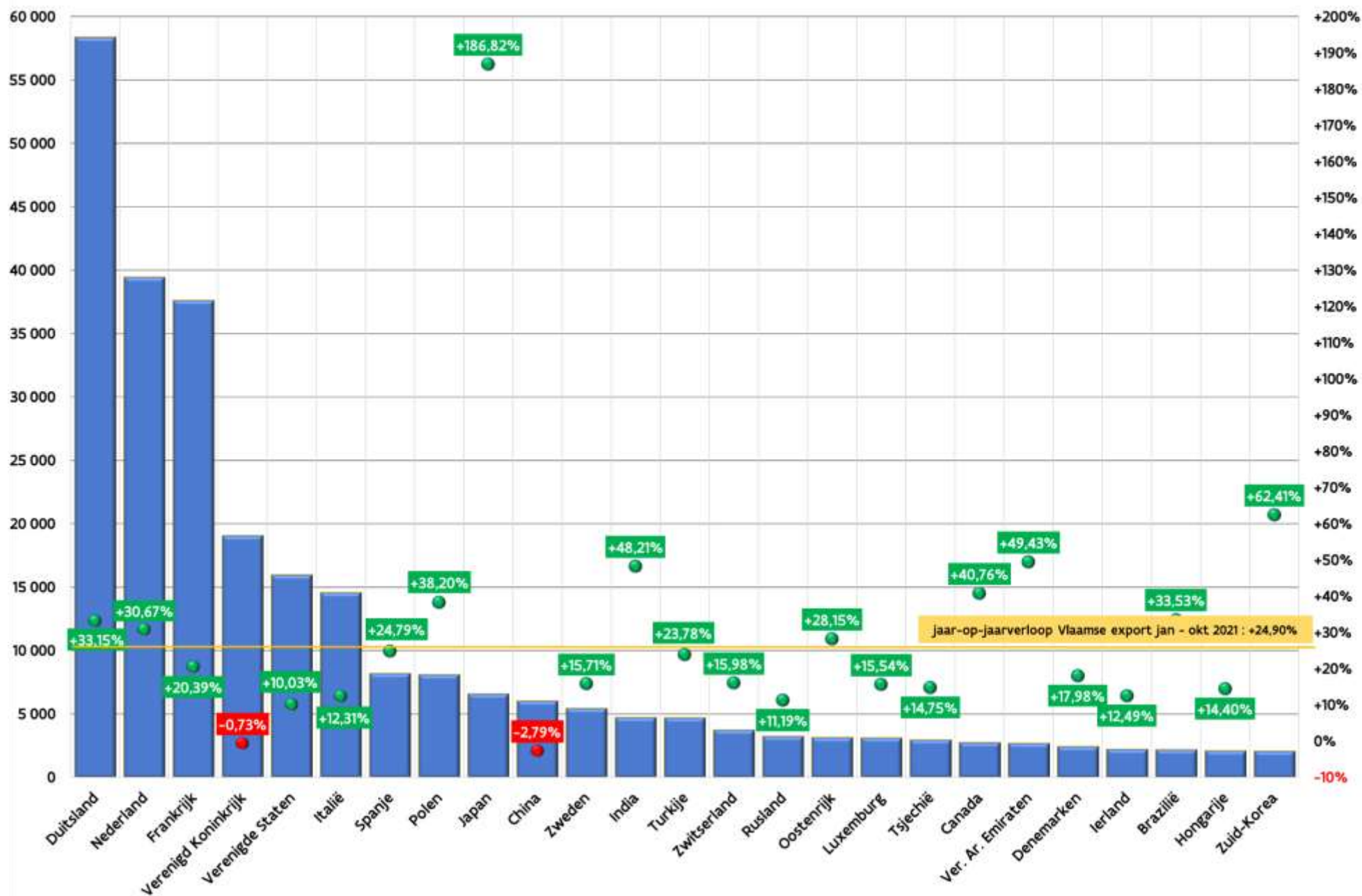
* (jan - okt) ; in % jaar-op-jaar



Bronnen: NBB-INR; EUROSTAT-COMEXT; Trade UK HM Revenue and Customs

Top 25 Vlaamse exportmarkten 2021 (januari - oktober)

x EUR miljoen (linkeras) en % verloop jaar-op-jaar tegenover 2020 (rechteras) - BRON: NBB

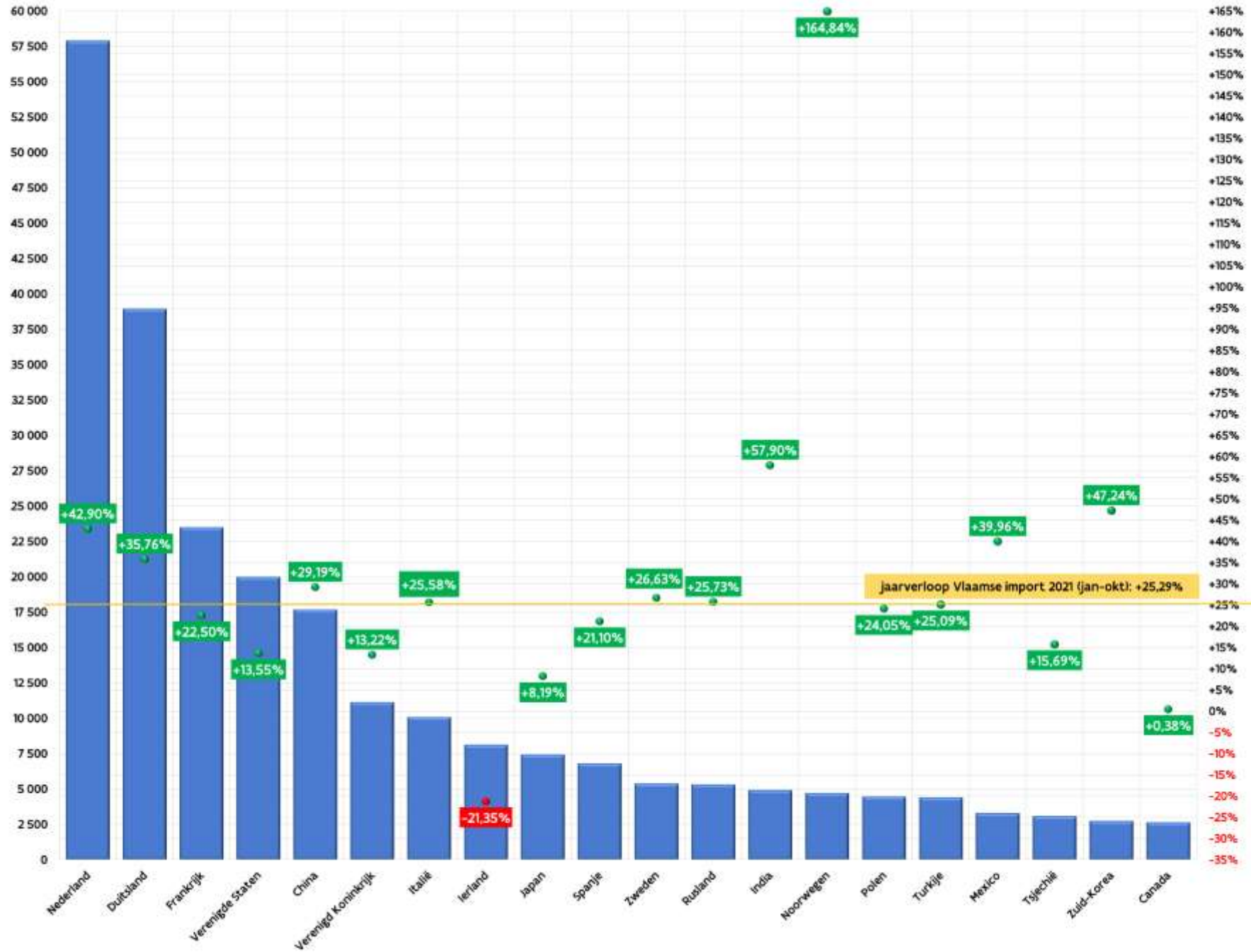


Exportmarkten: stijgers / dalers 2021(jan - okt)

| PARTNERLAND | % JAARVERLOOP | JAARVERLOOP in EUR mln |
|-----------------------------------|------------------|---------------------------|
| (0) WERELD | +24,90% | +61.408 |
| (1) Duitsland | +33,15% | +14.539 |
| (2) Nederland | +30,67% | +9.268 |
| (3) Frankrijk | +20,39% | +6.378 |
| (9) Japan | +186,82% | +4.309 |
| (8) Polen | +38,20% | +2.252 |
| (7) Spanje | +24,79% | +1.637 |
| (6) Italië | +12,31% | +1.604 |
| (12) India | +48,21% | +1.551 |
| (5) Verenigde Staten | +10,03% | +1.461 |
| (13) Turkije | +23,78% | +913 |
| (20) Verenigde Arabische Emiraten | +49,43% | +907 |
| (19) Canada | +40,76% | +807 |
| (25) Zuid-Korea | +62,41% | +806 |
| (11) Zweden | +15,71% | +744 |
| (16) Oostenrijk | +28,15% | +701 |
| (29) Noorwegen | +58,46% | +647 |
| (27) Australië | +45,05% | +593 |
| (26) Israël | +40,76% | +564 |
| (23) Brazilië | +33,53% | +561 |
| (32) Egypte | +51,55% | +552 |
| (14) Zwitserland | +15,98% | +521 |
| (30) Roemenië | +33,42% | +438 |
| (34) Nigeria | +38,15% | +437 |
| (31) Saoedi-Arabië | +35,97% | +432 |
| (17) Luxemburg | +15,54% | +426 |
| (28) Portugal | +31,31% | +420 |
| (49) Libië | +220,84% | +388 |
| (18) Tsjechië | +14,75% | +385 |
| (21) Denemarken | +17,98% | +379 |
| (35) Griekenland | +35,02% | +372 |
| (36) Mexico | +37,60% | +332 |
| (15) Rusland | +11,19% | +331 |
| (10) China | -2,79% | -174 |
| (4) Verenigd Koninkrijk | -0,73% | -140 |
| (44) Taiwan | -4,30% | -33 |

Top 20 Vlaamse importleveranciers 2021 (jan-okt)

(linkeras) x EUR miljoen ; (rechteras) % verloop jaar-op-jaar tegenover 2020 (jan-okt)



Top 15 Vlaamse importsectoren 2021 (jan-okt)

(linkeras) x EUR miljoen : (rechteras) % verloop jaar-op-jaar tegenover 2020 (jan-okt)

