

Vlaamse export in mei alweer 28,8% lager

– Brussel, 14 augustus 2020 –

Ook in mei heeft COVID-19 lelijk huisgehouden in de Vlaamse buitenlandse handel. Dat blijkt uit een analyse van Flanders Investment & Trade (FIT) op basis van cijfers, net vrijgegeven door de Nationale Bank van België (NBB).

In mei 2020 lag de waarde van de Vlaamse goederenexport een volle 28,8% lager dan in mei 2019, terwijl de uitvoer ook al in april 28,3% zwaar was gekelderd.

In mei ging ook de import in Vlaanderen bijna 1/3 lager (-32,6%) dan vorig jaar.

Na de neergang van onze export in maart (-7,4%) en april (-28,3%) bracht mei alvast geen beterschap: de maanduitvoer zocht eens te meer de bodem op en zakte 28,8% verder weg tegenover mei vorig jaar¹. De invoer in mei verloor bijna een derde (-32,6%):

Vlaanderen exporteerde in mei 2020 voor amper 20 miljard euro aan goederen, een volle 28,8% minder dan in mei vorig jaar. Daarmee zette de Vlaamse export eens te meer een twijfelachtig record neer, dat van de pijnlijkste daling ooit in welke maand ook sinds 2002 en liefst 5,89 procentpunten zwakker dan de tot dan toe sterkste daling in mei 2009 (-22,90%).

Bij de **import** tekende Vlaanderen in mei 2020 een bedrag op van iets meer dan 19 miljard euro, meteen een daling van 32,6% tegenover mei 2019, de sterkste procentuele daling sinds 2002, toen voor het eerst regionale handelscijfers werden gepubliceerd.

De schuchtere exportgroei in januari (+2,1%) en februari (+0,03%) sloeg al in maart om in een daling (-7,44%), waarna de export pas echt de dieperik inging in april (-28,3%) én mei (-28,8%). Gecumuleerd ziet het er als volgt uit: 5 maanden ver in 2020 komt de tussentijdse Vlaamse export (122 miljard euro) al 12,56% lager uit dan in dezelfde periode in 2019 (139,6 miljard euro). De import tijdens diezelfde vijf maanden leed zelfs 16,24% verlies tegenover vorig jaar.

Het **Vlaamse aandeel in de Belgische totaaluitvoer** (-26,1%) bedroeg in mei **79,35%**. De inbreng van **Wallonië** in de nationale uitvoer beliep 17% (export in mei: -16,5% met achteruitgang over zowat heel de lijn, behalve bij *farma* en *speciaalvoertuigen*).

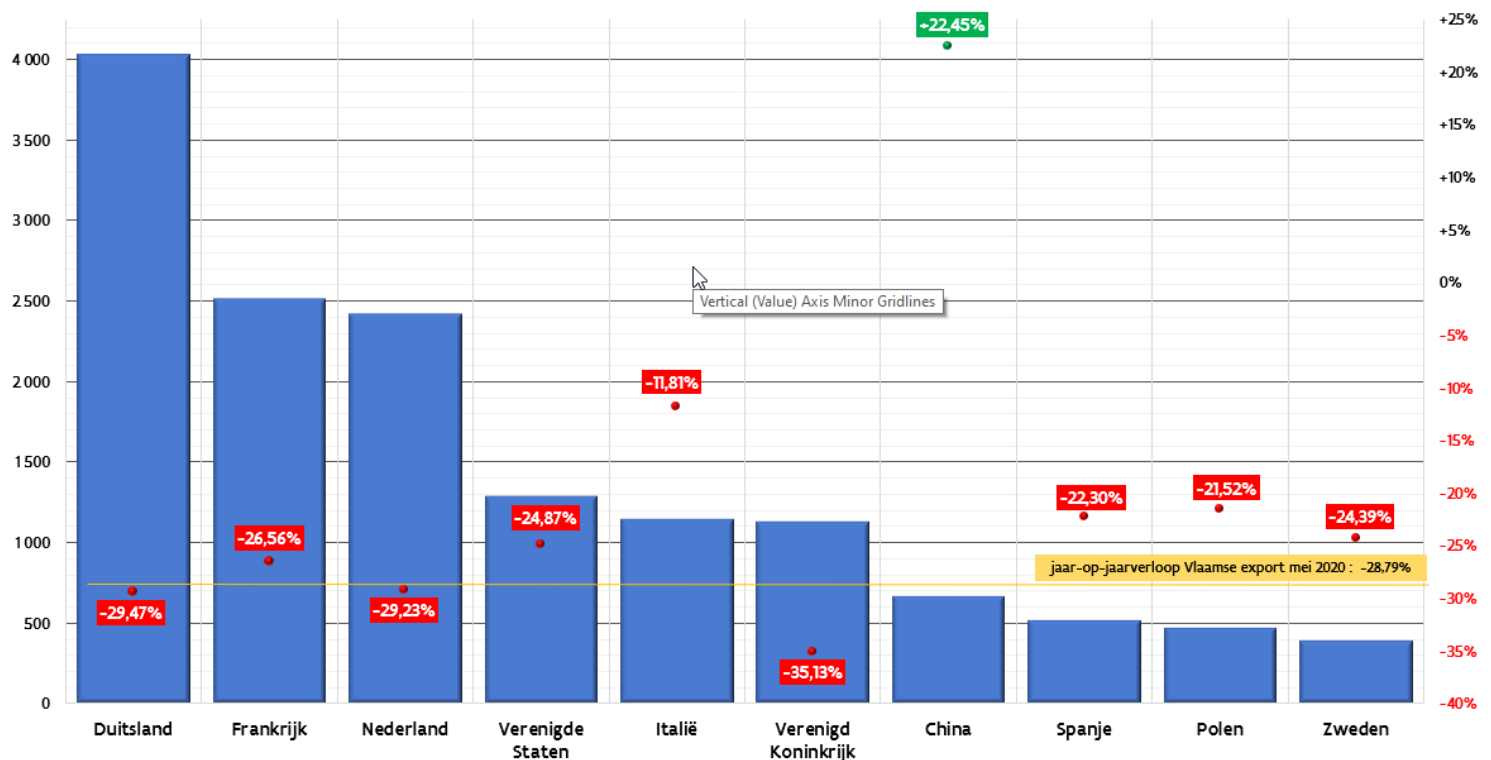
¹ Wanneer in mei 2020 de Vlaamse uitvoer 28,8% terugliep, dan ging het daarbij wel degelijk om uitvoer volgens de alom gangbare communautaire definitie (CC) van uitvoer. Daarin zit ook de heruitvoer/quasi-doorvoer vervat. Enkel deze gegevens zijn internationaal vergelijkbaar. Interpreteren we "export" volgens de nationale definitie (NC) – die uit de cijfers de waarde wegfilt van de heruitvoer via Vlaanderen door niet-residente bedrijven – dan betekende die voor mei 2020 een **exportdaling van 29,4%**. Bij de invoer NC noteren we voor mei een terugval met 32%.

Brussel stond in voor de resterende 3,66% van de nationale uitvoer (export +3,45%, met 41,6% minderuitvoer van *wagens*, maar wel een pak meer *organische chemie* en *farma*).

Met 28,8% exportkrimp in mei 2020 zit Vlaanderen in net zo slechte papieren als onze EU-exportburen. Voorlopige cijfers voor mei – gepubliceerd door de respectieve nationale statistiekdiensten – geven te zien dat enkel **Nederland** zijn maandexport (22,3%) minder fors zag teruglopen dan de onze. De **Duitse** export ging in mei immers 29,7% achteruit en **Frankrijk** incasseerde een nóg zwaardere terugval (-37,5%), net als in **Spanje**, waar de mei-export ook al stevig terugliep (-31,9%), sterker nog dan in **Italië** (-29,4%).

Top 10 Vlaamse exportmarkten mei 2020

x EUR miljoen (linkeras) en % verloop jaar-op-jaar tegenover mei 2019 (rechteras) - BRON: NBB



Exportdalingen alom...

In mei 2020 alleen al heeft Vlaanderen 8,1 miljard euro aan export zien verdampen. Maandverliezen waren er in 95% van onze exportmarkten. Ruim de helft (52%) ervan – goed 4,2 miljard euro – liepen we mis bij 4 van onze grootste exportmarkten: **Duitsland** (-29,5%), **Nederland** (-29,2%), **Frankrijk** (-26,6%) en het **Verenigd Koninkrijk** (-35,1%, meteen ook grootste procentuele daling binnen de top tien met exportmarkten). Voorts zagen we in mei de Vlaamse export ook nog fors afkalven richting **Italië** (-11,8%), **Spanje** (-22,3%), **Polen** (-21,5%) en **Zweden** (-24,4%). Liet zich op dat stuk ook in negatieve zin opmerken: **Luxemburg**, dat in mei alweer een klap kreeg van 39,3% na die in april van 47,6%),

Voor het overige, gaven alle (sub)continenten voor de Vlaamse export niks dan rood te zien.

EU-markten tekenden voor 59% van het totale exportverlies in mei (-26,4% of 4,8 miljard euro minder). In **Europa buiten de EU** ging 30,1% verloren, met – zoals hoger vermeld –

het VK als sterkste daler (-35,1%), maar ook een sterke terugval in **Zwitserland** (-41,5%) en **Noorwegen** (-33,6%).

Behalve in China (+22,4%), kleurde ook **Azië (-29,3%)** dieprood, met zware verliezen in **India** (-72,4%, bijna driekwart minder, boven op de klap van 83,22% in april). Verlies ook in **Japan** (-34,2% na +0,64% in april), **Hongkong** (-68,6%) en **Singapore** (-49%).

Het **Midden-Oosten** (-29%), met grote verliezen in de **V.A.E.** (-50,9%), **Saoedi-Arabië** (-25,8%) en **Israël** (-7,7%), waarheen onze maandexport in april al bijna was gehalveerd (-49,2%).

Noord-Amerika (-29,3%), waar de **VS** in mei alweer een tik kreeg van 24,9% – na de -34,8% in april – en nu ook in **Canada**, waarheen onze export 43,1% afgleed na de +35,1% die in april nog op het bord kwam.

In **Latijns-Amerika** (-28,45%), bloedde onze handel het meest in **Mexico** (-51,8%), **Brazilië** (-32%), **Argentinië** (-31%) en **Chili** (-35,6%).

Tot slot kende ook de export naar **Afrika** een terugval met maar liefst 53,1% en nog het meest in **Sub-Saharaans Afrika** (-61,9% / **Zuid-Afrika** -46,7% / **Nigeria** -86% / **Senegal** -65%). Ook op **Noord-Afrikaanse** markten (-26,1%) leden we exportverlies, vooral in **Marokko** (-53,7%) en **Libië** (-35,4%).

In **Oceanië** (-12,8%) bleef de krimp nog binnen de perken, al schoot onze uitvoer naar **Nieuw-Zeeland** er in mei wel 36% bij in, een pak meer dan in **Australië** verloren ging (-8,8%).

Amper handvol exportstijgingen

Ze waren op de vingers van één hand te tellen, maar toch waren er enkele markten waar de Vlaamse export in mei 2020 enige groei wist op te tekenen.

Binnen onze toptienmarkten in mei ging enkel richting **China** (+22,45%) het exportverloop de juiste kant op, al moet gezegd dat die stijging integraal gedragen werd door de extra uitvoer erheen van *koperelektrodes*.

Daarbuiten is het al meteen speuren naar de weinige stijgers in de top 50 van de Vlaamse exportmarkten, zoals **Taiwan** (+21%), **Kroatië** (+39,5%) of **Venezuela** (uitvoer maal 63 !), waarheen in mei vanuit Vlaanderen blijkbaar bijzonder veel *machines en apparatuur* werd verscheept.

Uitvoerproducten in de knoei

Bij een exportdaling als die in mei (-28,8%) ligt het voor de hand dat de achteruitgang veralgemeend is en zich dus doorzet over alle productcategorieën heen.

Toch zaten de grootste maandverliezen in mei duidelijk bij *brandstoffen* (-61% of 1,8 miljard euro minder) en *bijwagens en componenten* (-49,6% of -1,7 miljard euro).

De grootste verliesposten in mei zullen de impact hebben gevoeld van het samenspel van een teruggelopen of in het beste geval stagnerende buitenlandse vraag (b.v. voor *wagens* – zie bijgaande grafiek) - én een prijseffect van bepaalde *commodities* op de

internationale markt als *brandstoffen* of *metalen*: zo bleven de prijzen voor *energiegrondstoffen* in mei historisch laag (-52% tegenover mei 2019); voor *metalen* beliep de prijsdaling over die periode 12,4%.

Global light vehicle (LV) export per quarter¹⁾

Units



Source: ¹⁾ IHS Markit



- Total exports in the first quarter were down 12.9% compared to the corresponding period last year, down 17.2% from the previous quarter.

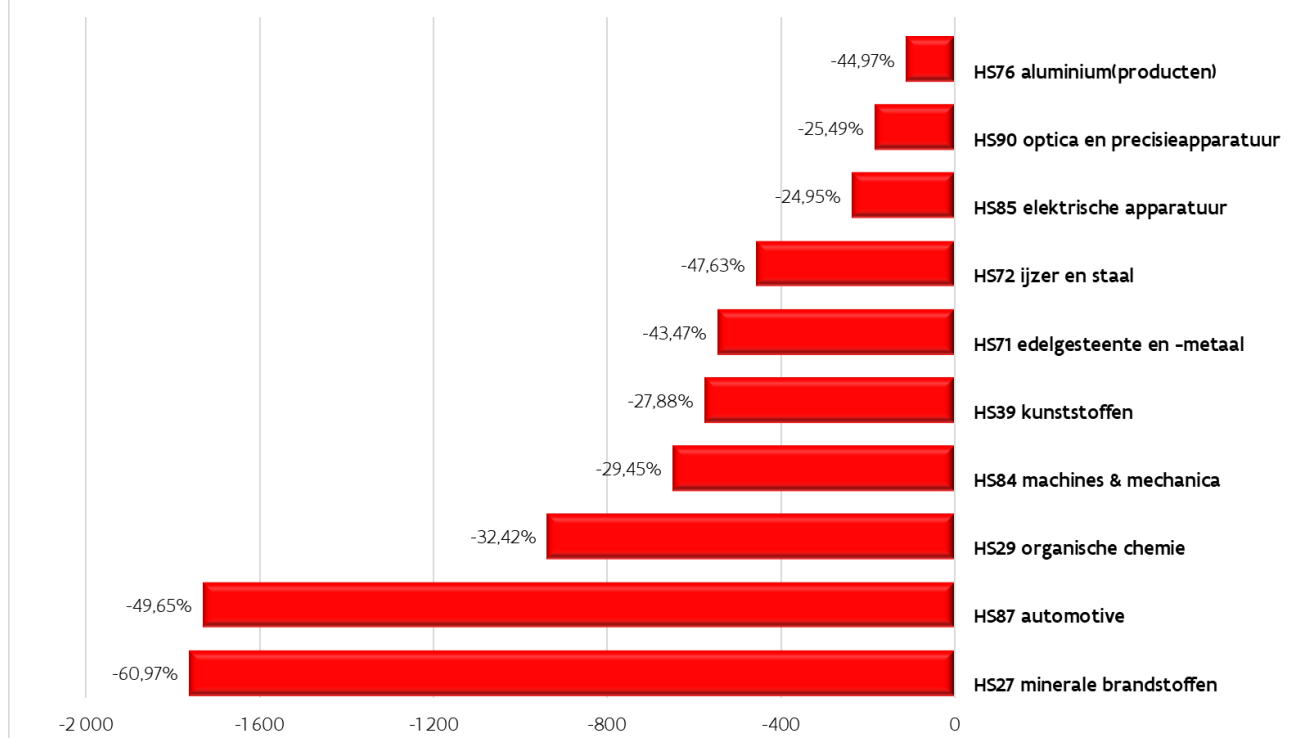
Global light vehicle exports per quarter: Units

Daarnaast deelden ook stevig in de klappen sectoren als *organische chemie* (-32,4% of -939 miljoen euro), *machines* (-29,5% of -649 miljoen euro), *kunststoffen* (-27,9% of -576 miljoen euro), *diamant* (-43,5% of -547 miljoen euro) en *ijzer en staal* (-47,6% of -457 miljoen euro).

Eigenlijk bleven enkel *farmaceutica* in mei nog licht positief presteren (+8,3% en voor zowat 200 miljoen euro meeruitvoer, vooral *vaccins* en *immunologische producten*). Ook *sportchoenen* gingen in mei vlot de grens over (3,3 maal hoger of 187 miljoen euro meer dan in mei 2019). Die meevallers bleken evenwel een druppel op een hete plaat, want de achteruitgang van de globale maanduitvoer bleef uiteraard zeer uitgesproken (-28,8%).

Exportproducten mei 2020: sterkste dalers

afname in EUR miljoen en in % jaar-op-jaar



Meidaling bij import nóg sterker (-32,6%)

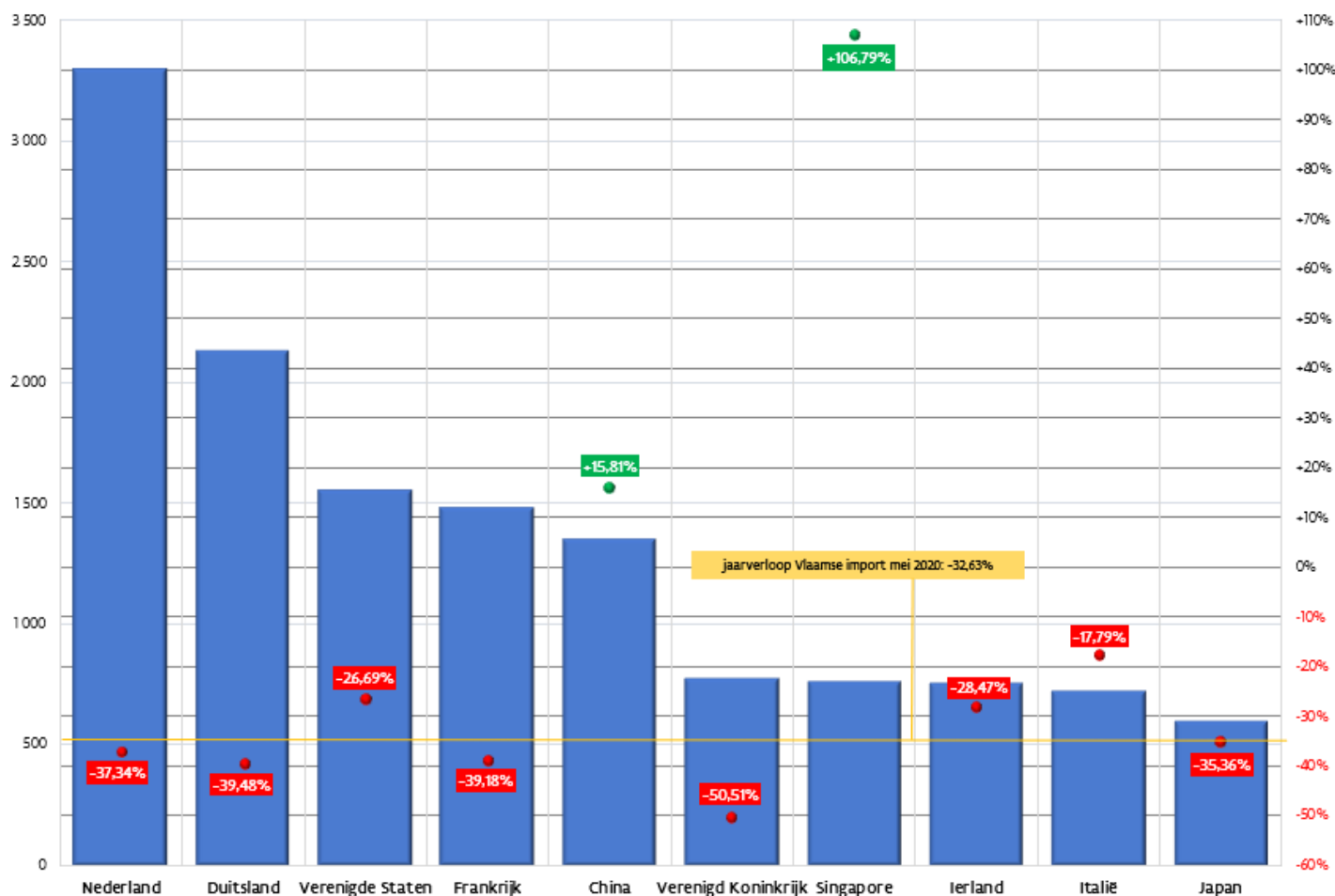
Ondanks fors verlies in mei 2020 bleef **Nederland** (-37,3%; overwegend minder *aardolieproducten*) aan kop als hoofdleverancier van Vlaanderen met 17,22% inbreng in de Vlaamse totaal invoer wereldwijd. Op 2 hield het **Duitsland** ruim af als importleverancier (-39,5% en 11,6% aandeel in onze totaalimport).

De **VS** (-26,7% en 8,1% importaandeel; aanzienlijk minder *organische chemie, farma, wagens en machines* uit de VS) haalde het op 3 nog nipt van **Frankrijk** (-39,2%; 7,8% importaandeel en verlies bij met name *personen- en vrachtwagens, auto-onderdelen, aardolieproducten* en *machines*).

De hoger aangehaalde bodemprijzen voor o.a. **energiegrondstoffen** lieten ook aan de importzijde hun sporen na, vooral met **Nederland** (-37,3%, het **Verenigd Koninkrijk** (-50,5%), **Rusland** (-62,9%), en **Noorwegen** (-58,9%).

Top 10 Vlaamse importleveranciers mei 2020

x EUR miljoen (linkeras) ; % verloop jaar-op-jaar tegenover mei 2019 (rechteras)

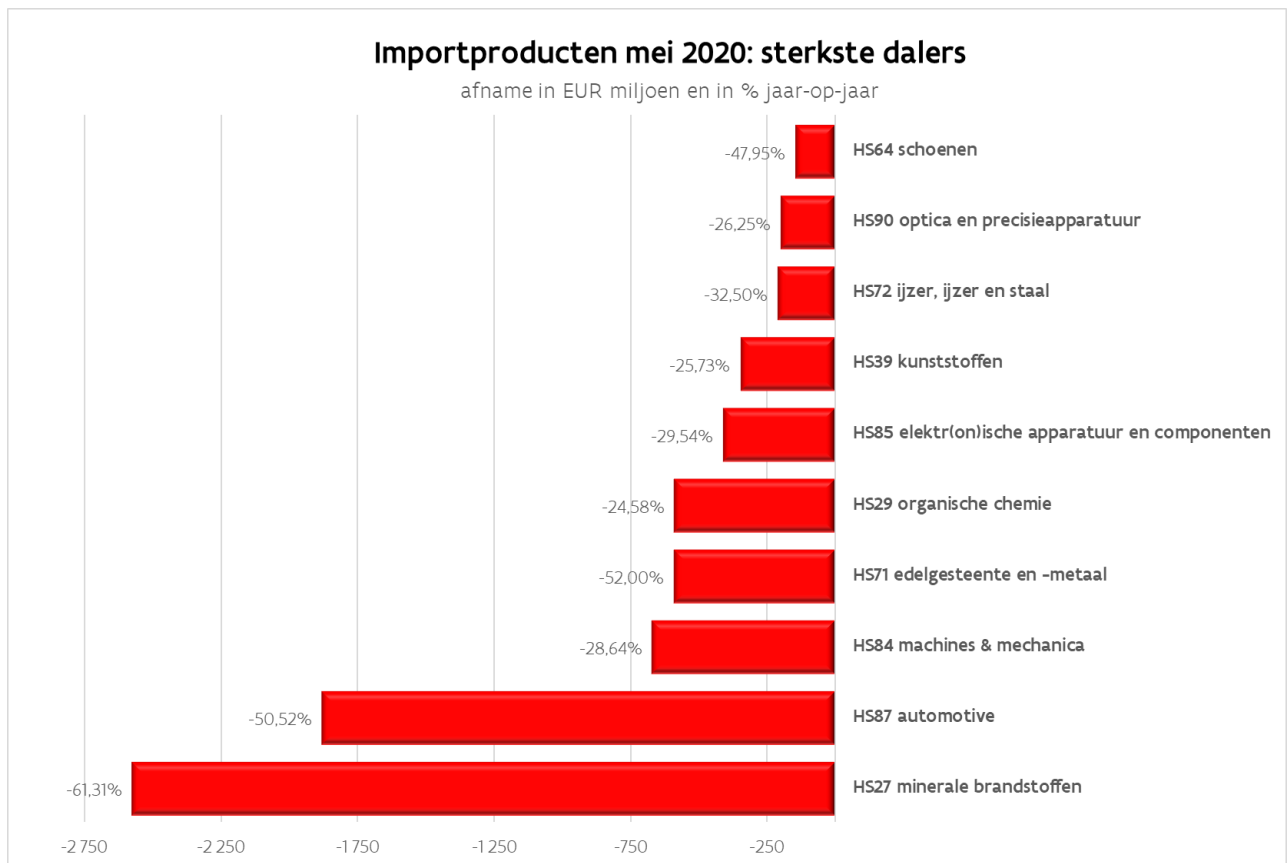


Welke producten haalden de mei-invoer onderuit ?

1/3 minder invoer in één maand tijd, die verliest men niet zomaar. In mei waren er amper invoerstijgingen en al helemaal niet in producttakken die een rol van belang spelen aan de importzijde.

Het gros van de invoerverliezen manifesteerde zich in een 5-tal productgroepen. Zo waren er al meteen **minerale brandstoffen** die 61,3% of ruim 2,6 miljard euro achteruitgingen t.o.v. mei 2019. Ook de **automobilbranche** verloor de helft aan invoer (-50,5% of 1,9 miljard euro), terwijl er ook flink wat minder **machines & mechanica** werden ingevoerd (-28,6% of 671 miljoen euro minder maandimport).

Andere belangrijke importsectoren lieten in mei een waardedaling noteren, zoals **diamant en edelmetaal** (-52%) en **organische chemie**. (-24,6%), allebei met meer dan 1/2 miljard euro aan importverlies.



Prognoses juni 2020

In een voorlopige raming voor juni 2020 schetst de NBB een iets hoopvoller beeld van de Belgische buitenlandse handel, met voor die maand alvast een minder sterke daling van zowel de **uitvoer (-7,1%)** als de **invoer (-13%)** tegenover juni 2019.

Toch is het volgens de Bank nog te voorbarig om daarin al meteen een kentering te zien; daarvoor zijn de herstelsignalen voorlopig nog al te pril.

<https://www.nbb.be/doc/dq/n/dq3/histo/enp2005.pdf>

Flanders Investment & Trade
Cel Kennisbeheer